

Rapportage bodemdaling
concessie (winningsvergunning) Veendam
Analyse van de nauwkeurigheidswaterpassing 2004
op basis van een vrije vereffening

documentnr. 17690-05557
revisie 01
18 maart 2004

Opdrachtgever

NEDMAG INDUSTRIES Mining & Manufacturing B.V.
Postbus 241
9640 AE VEENDAM

Datum vrijgave
18 maart 2004

beschrijving revisie revisie 01
Eerste uitgifte

goedkeuring

vrijgave



| | Inhoud | Blz. |
|----------|---|-------------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Ontwerp en inrichting van het meetnet | 5 |
| 2.1 | Inleiding | 5 |
| 2.2 | Meetnetontwerp | 5 |
| 2.2.1 | <i>Aansluitpunten</i> | 5 |
| 2.2.2 | <i>Kringen en trajecten</i> | 5 |
| 2.2.3 | <i>Punt dichtheid</i> | 5 |
| 2.2.4 | <i>Secundair optische waterpassingen</i> | 5 |
| 2.2.5 | <i>Betrouwbaarheid en precisie</i> | 6 |
| 2.3 | Inrichting van het meetnet | 6 |
| 3 | Metingen | 8 |
| 3.1 | Meetmethode | 8 |
| 3.2 | Instrumentarium en uitvoering | 8 |
| 3.3 | Afwijkingen ten opzichte van de vorige meting | 8 |
| 4 | Toetsing, vereffening en beoordeling van de resultaten | 10 |
| 4.1 | Toetsing en vereffening | 10 |
| 4.2 | Beoordeling van de resultaten | 10 |
| 4.2.1 | <i>Metingen</i> | 10 |
| 4.2.2 | <i>Aansluiting</i> | 10 |
| 4.2.3 | <i>Toetsing door de AGI</i> | 11 |
| 5 | Bodemdalingsanalyse op basis van vrije vereffening | 12 |
| 5.1 | Inleiding | 12 |
| 5.2 | Karakteristieken bodembeweging | 12 |
| 5.3 | Invloed gaswinning | 15 |
| 6 | Presentatie van de resultaten | 17 |
| 6.1 | Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten | 17 |
| 6.2 | Bijlage 2: overzicht kringluitfouten | 17 |
| 6.3 | Bijlage 3: resultaten vrije vereffening | 17 |
| 6.4 | Bijlage 4: differentiestaten | 17 |
| 6.5 | Bijlage 5: overzichtskaart met differenties | 18 |
| 6.6 | Bijlage 6: overzichtskaart met totale bodemdaling t.o.v. peilmerk 7G221 | 18 |
| 6.7 | Bijlage 7: overzichtskaart met bodemdaling t.g.v. zoutwinning | 18 |
| 6.8 | Bijlage 8: west-oost profielen bodemdaling | 18 |
| 6.9 | Bijlage 9: noord-zuid profielen bodemdaling | 19 |
| 6.10 | Bijlage 10: bodemdalingsnelheidgrafiek van meetmerk 115 | 19 |
| 7 | Toelichting meetresultaten | 20 |
| 8 | Verantwoording | 21 |

Bijlagen:

1. Overzicht sectie- en trajectsluitfouten
2. Overzicht kringsluitfouten
3. Resultaten vrije vereffening
4. Differentiestaten
5. Overzichtskaart met differenties
6. Overzichtskaart met totale bodemdaling t.o.v. peilmerk 7G221
7. Overzichtskaart met bodemdaling t.g.v. zoutwinning
8. West-oost profielen bodemdaling
9. Noord-zuid profielen bodemdaling
10. Bodemdalingsnelheidgrafiek van meetmerk 115

1 Inleiding

In opdracht van NEDMAG INDUSTRIES Mining & Manufacturing B.V. te Veendam (hierna te noemen NEDMAG) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna te noemen Oranjewoud) in december 2003 en januari 2004 een nauwkeurigheidswaterpassing verricht. Deze meting is uitgevoerd om te kunnen vaststellen in welke mate er bodemdaling op maaiveldniveau wordt veroorzaakt door de mijnbouwactiviteiten van NEDMAG in de omgeving van het WHC-1 en WHC-2 boorterrein in de concessie (winningsvergunning) Veendam.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet;
- het (her-)plaatsen van bouten;
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing;
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten;
- het maken van een rapportage.

De nu uitgevoerde waterpassing is de eenentwintigste herhalingsmeting. Deze meting is gerelateerd aan de vorige metingen zodat inzicht wordt verkregen in de bodemdaling op maaiveldniveau ten gevolge van de magnesiumzoutwinning in de periode vanaf de nulmeting in 1993.

Met ingang van het jaar 2001 wordt op verzoek van het Staatstoezicht op de Mijnen de rapportage van deformatiemetingen opgesplitst in twee delen. Het eerste deel is een gewaarmerkt meetregister conform artikel 31, lid 4 van het Mijnbouwbesluit 2002, dat bestaat uit door de Adviesdienst Geo-informatie en ICT (AGI) van Rijkswaterstaat (voormalige Meetkundige Dienst van Rijkswaterstaat) vastgestelde NAP hoogten van peilmerken op basis van een gedwongen vereffening. De AGI stelt de nieuw vastgestelde NAP hoogten voor een ieder beschikbaar in haar openbare NAP bestand. Zoals de AGI zelf aangeeft kan men uit deze gepubliceerde hoogten alleen een indruk krijgen van de beweging van de peilmerken. De bijdrage hieraan van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses door ter zake kundigen.

Het nu voorliggende rapport vormt deel twee van de rapportage. Het bestaat uit een doelgerichte analyse op basis van een vrije vereffeningstechniek van de bodemdaling als gevolg van de magnesiumzoutwinning in de concessie (winningsvergunning) Veendam. In dit rapport vormt de waterpassing, verricht in december 2003 en januari 2004 een nieuw gegeven.

De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de AGI zoals die zijn vastgelegd in: de 'Specificaties doorgaande waterpassing instandhouding NAP-net, versie 2.1 van 18 juli 2003'.

Omdat deel één van de rapportage op zijn vroegst medio 2004 door de AGI kan worden voltooid worden in dit rapport enkele elementen, feitelijk behorende tot het eerste deel, voor een beter begrip opgenomen. Het betreft hier de hoofdstukken 2, 3 en 4. In hoofdstukken 2 wordt ingegaan op het ontwerp en de inrichting van het meetnet. De gehanteerde meetmethode en het gebruikte instrumentarium wordt behandeld in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de toetsing en vereffening van de meting.

In hoofdstuk 5 wordt de bodemdaling als gevolg van magnesiumzoutwinning op basis van een vrije vereffening geanalyseerd. Hoofdstuk 6 geeft een toelichting op de in de bijlagen gepresenteerde resultaten. In hoofdstuk 7 wordt een toelichting gegeven op de uitkomsten van de metingen.

Uit de resultaten blijkt dat de bodemdaling ten gevolge van de mijnbouwactiviteiten van NEDMAG in het centrum van de zakkingskom in de periode van januari 2002 tot januari 2004 met 34 millimeter is toegenomen. De totale bodemdaling ten gevolge van de zoutwinning bedraagt nu ruim 17 centimeter.

2 Ontwerp en inrichting van het meetnet

2.1 Inleiding

Volgens opgave van NEDMAG INDUSTRIES Mining & Manufacturing B.V. kan er de komende jaren deformatie op maaiveldniveau optreden tot maximaal vier kilometer vanaf de boorlocaties voor de zoutwinning in de concessie (winningsvergunning) Veendam.

2.2 Meetnetontwerp

Bij het ontwerp van het meetnet zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

2.2.1 Aansluitpunten

Het net wordt op de randen aangesloten op bestaande hoogtemerken die periodiek door de NAM of door de AGI worden gemeten. Voor controle op verstoring van genoemde hoogtemerken wordt tevens in de buurt van dit aansluitpunt nog een tweede hoogtemerk opgenomen. Deze extra hoogtemerken hoeven niet in een gesloten kring opgenomen te worden, maar kunnen zo mogelijk met een zogenaamde 'losse trek' gemeten worden. De aansluitpunten liggen buiten de invloedssfeer van de door NEDMAG veroorzaakte bodemdaling (meer dan 4 km uit het centrum van de dalingskom).

2.2.2 Kringen en trajecten

Het net bestaat, met uitzondering van de sectie naar het controlehoogtemerk 7G191 alleen uit gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten, die bestaan uit één of meerdere secties, zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

2.2.3 Puntdichtheid

Met instemming van Staatstoezicht op de Mijnen zijn bij de sanering van het meetnet de de volgende richtlijnen voor de meetpunt dichtheid in de waterpastrajecten gehanteerd:

- tot twee kilometer uit het centrum van het net: een onderlinge afstand van circa 400 meter
- vanaf twee kilometer uit het centrum van het net: de afstand zoals deze wordt gehanteerd door de AGI voor het NAP-net; dat is 1 punt per 800 à 1200 meter.

2.2.4 Secundair optische waterpassingen

Er is gemeten conform de voorschriften van de AGI voor secundair optische waterpassingen. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

- voor de sectiesluitfout $\leq 3\sqrt{L}$ mm
- voor de trajectsluitfout $\leq \frac{1}{2}L + 2\frac{1}{2}\sqrt{L}$ mm
- voor de kringluitfout $\leq 1\frac{1}{2}\sqrt{L}$ mm.

L is hierbij de afstand in kilometers.

Bij overschrijding van de toleranties vindt hermeting plaats.

2.2.5 Betrouwbaarheid en precisie

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de door NEDMAG veroorzaakte bodemdaling. Betreffende betrouwbaarheid en precisie is als uitgangspunt geformuleerd dat de differenties tot op enkele millimeters nauwkeurig met een hoge mate van betrouwbaarheid kunnen worden vastgesteld.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van Rijkswaterstaat voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

2.3 Inrichting van het meetnet

Bij de inrichting is, waar mogelijk, gebruik gemaakt van bestaande NAP-hoogtemerken. De verdere verdichting is uitgevoerd met bouten, die zijn geplaatst in bestaande bebouwing of in daarvoor aangebrachte betonpalen. Deze betonpalen staan gefundeerd op de bovenste zandlaag; ze zullen na plaatsing nog enige tijd aan 'natuurlijke' zetting onderhevig zijn. De laatste jaren is overgestapt op ondergronds afgewerkte palen die middels een grondverdringende methode worden aangebracht. Bij deze palen is veel minder sprake van 'natuurlijke zetting'.

Historisch overzicht

1994

Tot oktober 1994 is een beperkt meetnet gemeten. Doordat dit meetnet in zijn geheel binnen de invloedssfeer van de NEDMAG-activiteiten kwam te liggen, is het meetnet sterk uitgebreid.

1995

Het net is in februari 1995 uitgebreid met 131 meetmerken, bestaande uit 52 NAP-hoogtemerken, 42 meetpunten die zijn geplaatst in gebouwen en 37 meetpunten die zijn geplaatst in ondergrondse betonpalen. Dit uitgebreide meetnet is voor het eerst gemeten in februari 1995. In juli 1995 is de eerste herhalingsmeting uitgevoerd.

1996

In 1996 is het meetnet aan de westkant verdicht met enkele nieuwe trajecten en is met 17 meetpunten uitgebreid.

1997

In het najaar van 1997 is het meetnet aan de noordkant verder uitgebreid en aan de zuidkant is het meetnet verdicht met enkele trajecten.

1998

Het in 1997 uitgebreide meetnet is voor het eerst gemeten in januari 1998. Ten gevolge van deze aanpassing zijn 47 nieuwe punten gemeten.

1999

In het voorjaar van 1999 is het meetnet uitgebreid met 2 kringen aan de oostzijde en twee kringen aan de zuidzijde. Deze kringen zijn in maart 1999 voor het eerst gemeten. De uitbreidingen hebben als resultaat, dat tijdens de meting van januari 1999 in totaal 302 hoogtemerken zijn gemeten en waarvan vervolgens de hoogte ten opzichte van NAP is bepaald. Bij de uitbreiding van het meetnet in

maart 1999 aan de zuid- en de oostzijde zijn 39 extra meetpunten in het meetnet opgenomen zodat het meetnet in totaal 341 meetpunten bevatte. Tevens heeft Oranjewoud in het voorjaar van 1999 een plan opgesteld voor sanering van het meetnet.

2000

Ten gevolge van de doorgevoerde sanering zijn bij de meting van januari 2000 in totaal 26 trajecten niet meer gemeten (27 kilometer). In het centrum van het meetnet is naast de genoemde sanering van trajecten ook gesaneerd op het aantal meetpunten in de overgebleven trajecten. Hierdoor is 50% van de aanwezige meetmerken komen te vervallen. Het resultaat van deze mutaties is dat het gesaneerde meetnet in januari 2000 uit 253 meetpunten bestond. Tevens is met de toezichthouder (Staatstoezicht op de Mijnen) afgesproken om het meetnet één keer per twee jaar te meten.

2002

Het meetnet van 2002 wijkt alleen op details af van het meetnet van 2000. In januari 2002 zijn 256 hoogtemerken gemeten.

2004

De vorm en grootte van het meetnet van januari 2004 is nagenoeg identiek aan het meetnet van januari 2002. De meting van 2004 bevat 250 hoogtemerken, onder andere door het saneren van het oude traject 2052. Wijzigingen ten opzichte van de meting van januari 2002 worden vermeld in hoofdstuk 3, paragraaf 3.3.

3 Metingen

3.1 Meetmethode

Er is gewaterpast conform de voorschriften van Rijkswaterstaat voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. De maximale toegepaste afstand van instrument tot baak is 50 meter.

3.2 Instrumentarium en uitvoering

De metingen zijn in de maanden december 2003 en januari 2004 uitgevoerd met nauwkeurigheidswaterpasinstrumenten. Er zijn alleen elektronische waterpasinstrumenten van het type Leica NA3003 ingezet in combinatie met invar-barcodebaken. In tegenstelling tot optische instrumenten waarbij de waarnemer visueel aflezingen verricht, leest dit type instrument zelf de baken af en registreert de aflezingen (in 1/10 mm) digitaal in een HUSKY veldboek. De meettijd (integrationtime) kan worden ingesteld afhankelijk van de meetomstandigheden en is ingesteld op minimaal 3 seconden, d.w.z. dat gedurende 3 seconden continu metingen worden verricht. De ingezette waterpasinstrumenten worden periodiek gekalibreerd bij de AGI, de baken worden periodiek gekalibreerd bij de afdeling Geodesie van de faculteit Civiele Techniek en Geowetenschappen van de Technische Universiteit te Delft. De waterpasinstrumenten worden tijdens de uitvoeringswerkzaamheden wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde.

3.3 Afwijkingen ten opzichte van de vorige meting

Punt dichtheid

Het meetnet beslaat circa 66 km² en bevat 250 meetpunten hetgeen neerkomt op circa 3,8 meetpunten per km².

| Afstand tot centrum zakkinggebied | Aantal meetpunten |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 0 - 1 km | 31 (9,9/km ²) |
| 1 - 2 km | 39 (4,1/km ²) |
| > 2 km | 180 (3,4/km ²) |
| > 0 km | 250 (3,8/km ²) |

Trajectwijzigingen

Traject 2052 is vervallen. De grondeigenaar heeft de palen verwijderd.

Niet gemeten en nieuwe peilmerken

| <i>Niet gemeten</i> | <i>Nieuw</i> | <i>Opmerking</i> |
|---------------------|--------------|---|
| 12F054 | | gesloopt |
| 12F155 | | gesloopt |
| | 12F226 | ter vervanging van 397 |
| | 98 | bestaand meetpunt ter vervanging van 12F155 |
| 329 | | traject vervallen |
| 330 | | traject vervallen |
| 331 | | traject vervallen |
| 342 | | verstoord |
| 381 | | vervallen |
| 397 | | vervallen |
| | 414 | ter vervanging van 342 |
| 1221 | | vervallen |

4 Toetsing, vereffening en beoordeling van de resultaten

4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van Rijkswaterstaat voor secundair optische waterpassingen, zoals genoemd in hoofdstuk 2, paragraaf 2.2.4 (zie bijlage 1) met behulp van de DOOWAT-software van Rijkswaterstaat. Met deze software zijn tevens de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst aan de toegestane tolerantie van $1\frac{1}{2}\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 2).

Bij eventuele overschrijding van de toleranties heeft hermeting plaats gevonden.

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn met de DOOWAT-software voor heen- en teruggang bepaald. Samen met de NAP-hoogte van de aansluitpunten vormen deze gegevens de invoer voor het vereffennings- en berekeningsprogramma MOVE3.

Vervolgens is met het softwarepakket MOVE3 een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern wordt getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (w-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria.

In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten tot aan de toetsingscriteria is voldaan.

De gemeten hoogteverschillen, de resultaten van de vereffening en de berekende hoogten van de knooppunten zijn terug te vinden in de uitvoer van MOVE3 (zie bijlage 3).

4.2 Beoordeling van de resultaten

4.2.1 *Metingen*

Alle secties, trajecten en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in hoofdstuk 2.

De eerste fase vereffening van het meetnet met MOVE3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op. Het meetnet heeft een grotere precisie dan a-priori was aangenomen.

4.2.2 *Aansluiting*

Het meetnet is aangesloten op het NAP-peilmerk 07G221 nabij Sappemeer.

Dit aansluitpunt is voor het laatst in 1998 middels een secundaire nauwkeurigheidswaterpassing gemeten in de 'Nauwkeurigheidswaterpassing Noord-Nederland 1998'. De hoogte is vastgesteld en gepubliceerd in NAP-peilmerklijsten door de AGI.

4.2.3 *Toetsing door de AGI*

Zoals in de inleiding is aangegeven zijn de gecontroleerde bestanden van de metingen in het voorgeschreven DOOWAT-formaat aangeboden aan de AGI. De AGI toetst de metingen en zal vervolgens de metingen mogelijk aansluiten op het NAP-net teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het NAP-peilmerkregister, de zogenaamde tweede fase vereffening. De daaruit resulterende rapportage wordt het gewaarmerkte meetregister genoemd.

5 Bodemdalingsanalyse op basis van vrije vereffening

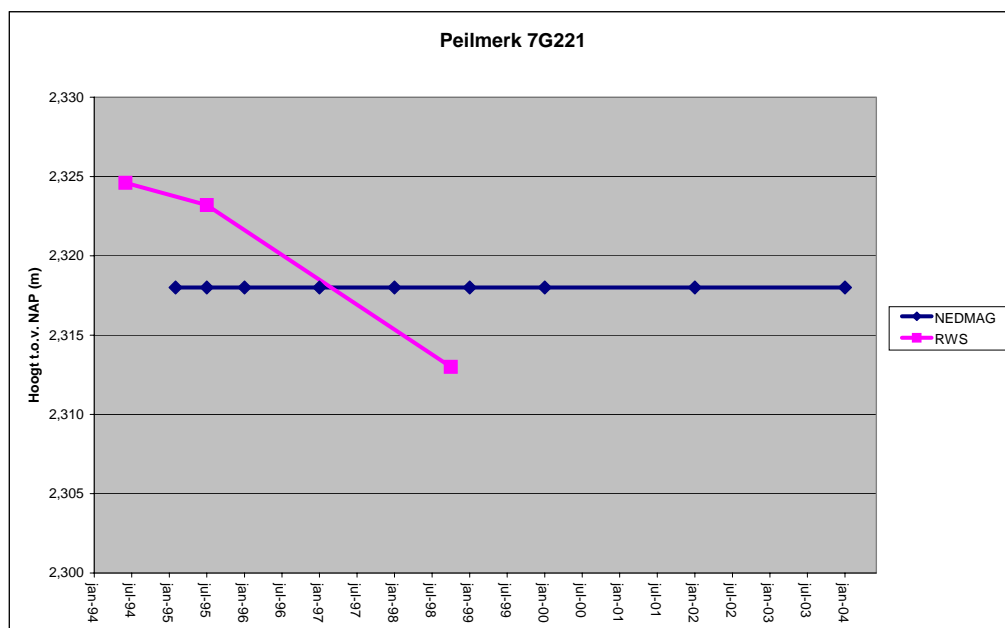
5.1 Inleiding

Zoals vermeld in hoofdstuk 4, paragraaf 4.2.2 is het meetnet aangesloten aan het NAP-peilmerk 7G221. In het rapport 'Bodembeweging magnesiumzoutconcessie Veendam, analyse van de nauwkeurigheidswaterpassing 2002 op basis van een vrije vereffening' wordt beschreven waarom voor deze aansluiting is gekozen. Alle metingen vanaf 1995 zijn aangesloten op dit peilmerk. De metingen vanaf de nulmeting in 1993 tot en met de meting van februari 1995 zijn bepaald in een veel kleiner meetnet. Uit bijlage 4a is af te lezen wat de differenties zijn in de periode van 1993 tot 2004.

Gezien de grootte van het meetnet wordt aangenomen dat langs de randen van het meetnet geen zakkingen optreden ten gevolge van mijnbouwactiviteiten door NEDMAG. Differenties langs de randen van het net worden toegerekend aan andere invloeden, zoals gaswinning, natuurlijke bodemdaling en meetonnauwkeurigheden. Er wordt van uitgegaan dat deze invloeden zich gelijkmatig over het meetnet verspreiden. Deze invloeden vormen een bias op de gemeten differenties.

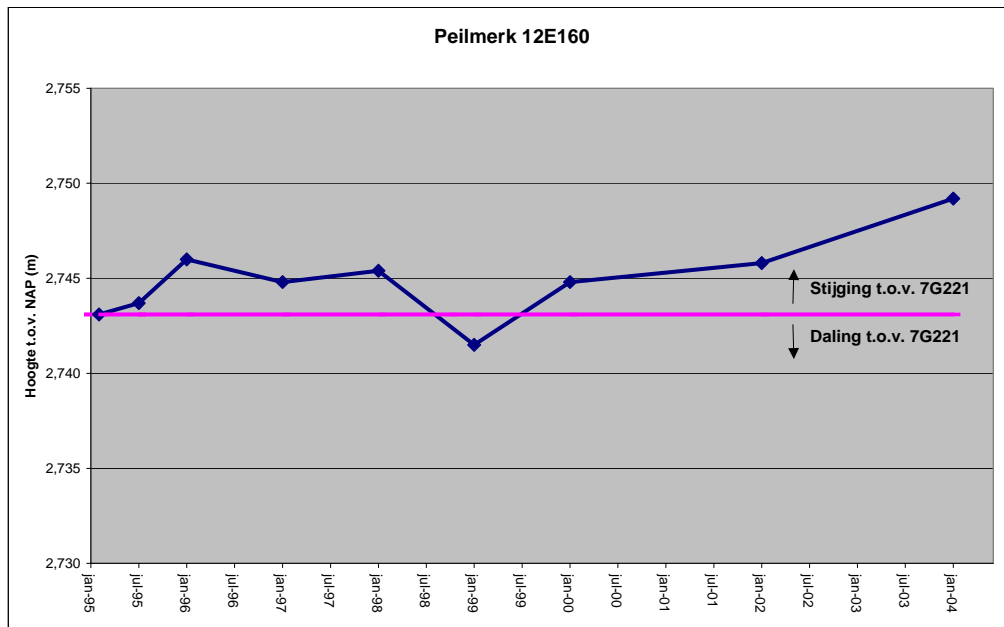
5.2 Karakteristieken bodembeweging

In onderstaande 'grafiek 1' is de relatie gelegd tussen de hoogten uit de differentiestaat en de hoogten uit het NAP-peilmerkregister. In de grafiek is voor aansluitpunt 7G221 de lijn (NEDMAG) weergegeven met de gehanteerde hoogte over de periode vanaf februari 1995 voor het NEDMAG-deformatienet. Deze hoogte, die in 1995 is vastgesteld, is afkomstig van de NAM en is het gevolg van een vrije vereffening. Dit was destijds de meest recente hoogte voor dit hoogtemerk. De andere lijn (RWS) geeft de in die periode door Rijkswaterstaat gepubliceerde hoogten weer.

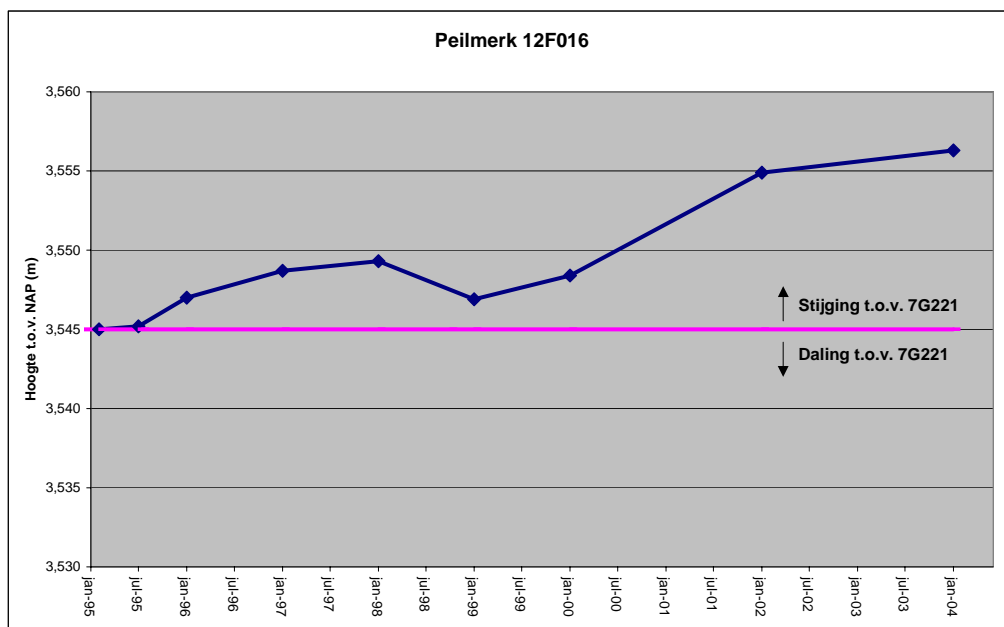


Grafiek 1

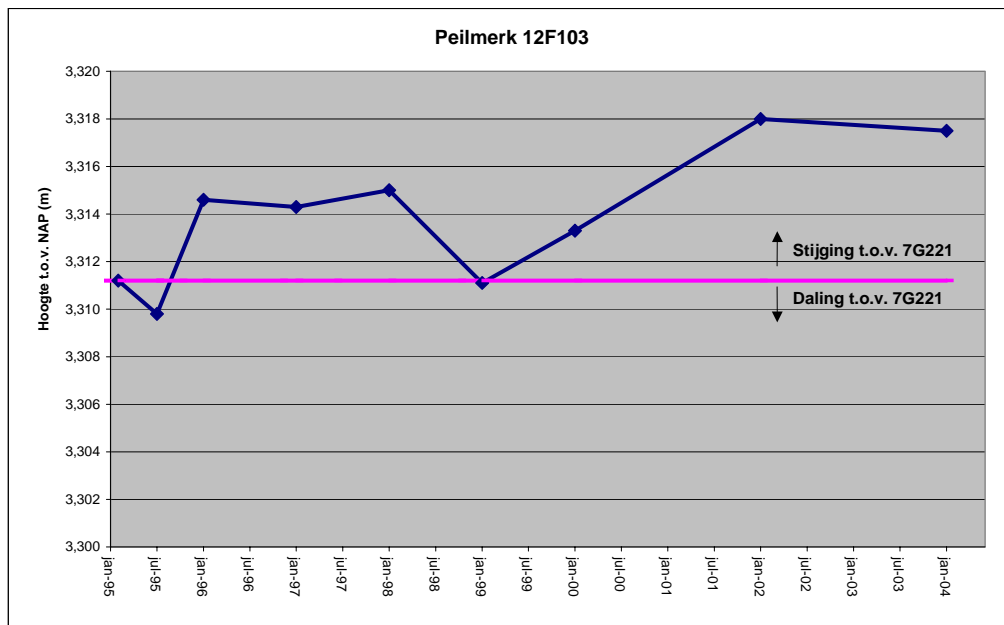
De volgende grafieken (2, 3 en 4) geven inzicht in de beweging van drie meetmerken ten opzichte van het peilmerk 7G221. Voor deze drie merken is gekozen omdat ze op de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten van NEDMAG liggen.



Grafiek 2



Grafiek 3



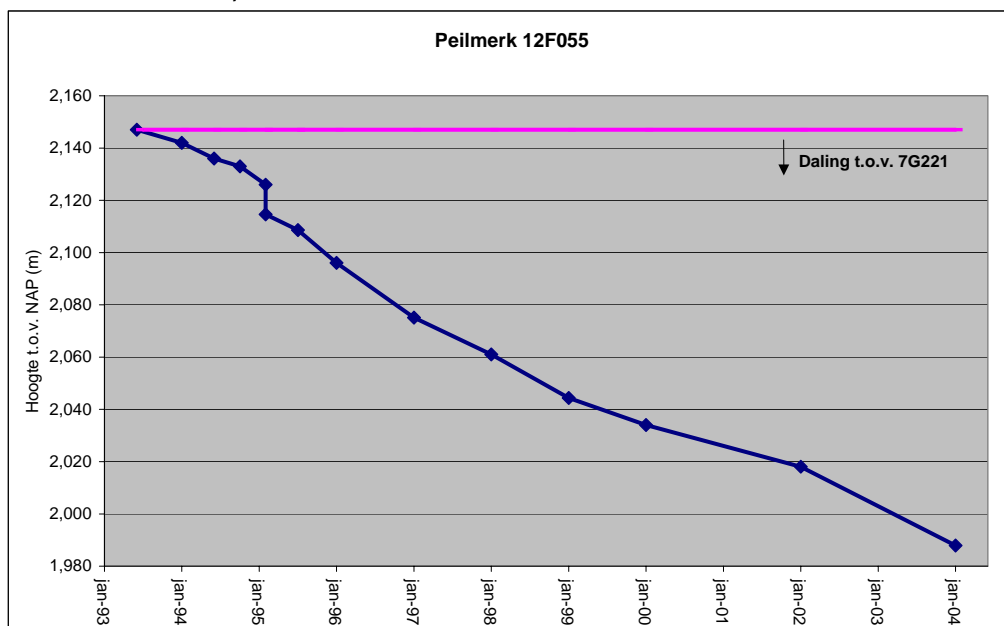
Grafiek 4

Bij de vorige rapportage bleken de meetpunten 12F016 en 12F103 te stijgen ten opzichte van het aansluitpunt 7G221. Toen was de voorlopige conclusie: *“Dit kan mogelijk wijzen op een onregelmatig bodemdalingsverloop van het meetnet. Mogelijk zakken de meetpunten aan de zuidwest- en noordwestzijde van het meetnet sneller dan de meetpunten aan de zuidoost- en noordoostzijde”*.

De constatering is nu dat deze trend niet duidelijk doorzet.

De laatste grafiek (grafiek 5) heeft betrekking op een NAP-peilmerk in of nabij het centrum van het zakkingsgebied (12F055).

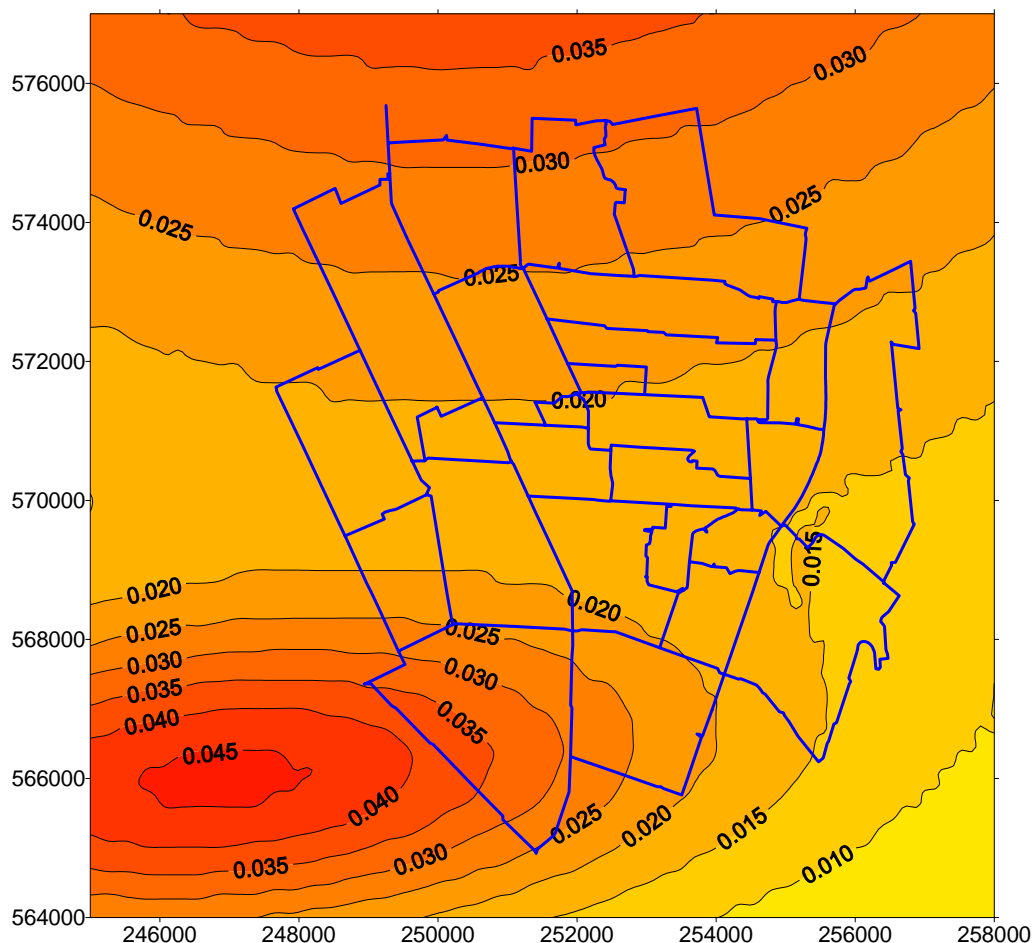
Dit hoogtemerk is in de NEDMAG-metingen vanaf 1993 opgenomen. Zichtbaar is de toename in zakkingsnelheid in 1995 en 1996 en de afname daarna. De sprong in de differenties bij februari 1995 is het gevolg van het overgaan op het uitgebreide meetnet met nieuwe aansluitpunten.



Grafiek 5

5.3 Invloed gaswinning

Zoals vermeld in paragraaf 5.2 was reeds het vermoeden gerezen dat de autonome bodemdaling samen met de bodemdaling ten gevolge van de gaswinning niet regelmatig over het deformatiegebied verlopen. Van deze twee invloeden is de invloed van gaswinning het grootst. De NAM heeft voor de bodemdaling ten gevolge van gaswinning een model ontwikkeld, waarbij het mogelijk is op iedere positie voor ieder tijdstip de bodemdaling te bepalen. Dit model is toegepast op het deformatienet van NEDMAG. Over het gehele deformatiegebied van NEDMAG is een grid gelegd waarvan met behulp van het gaswinningsmodel van de NAM (rapport 'Analyse 1964 – 1998' van de NAM uit 1998) de bodemdaling ten gevolge van de gaswinning over de periode juni 1993 – januari 2004 is bepaald. Het resultaat is te zien in de onderstaande figuur. De waarden zijn gegeven in meters. Hieruit blijkt dat de noord- en de zuidwestzijde van het meetnet ten gevolge van de gaswinning het snelst zakken.



Kaart invloed gaswinning periode 1993 -2004

De bodemdaling die wordt gepresenteerd in bijlage 6 is als volgt te beschouwen:

$$Bd_{bijl6} = Bd_{NEDMAG} + Bd_{Gaswinning} - C$$

Hierbij is:

| | |
|--------------------------|--|
| Bd_{bijl6} | = Gepresenteerde bodemdaling van bijlage 6 |
| Bd_{NEDMAG} | = Bodemdaling t.g.v. zoutwinning |
| $Bd_{\text{Gaswinning}}$ | = Bodemdaling t.g.v. gaswinning |
| C | = Constante |

De restinvloeden van de Constante C ontstaan door:

- aanname van nul millimeter bodemdaling langs de randen
- fouten ten gevolge differenties van meetpunten die later in het meetnet zijn opgenomen
- fouten in het NAM-model
- natuurlijke bodemdaling

Op basis van bovenstaande zijn de contourlijnen van bijlage 7 ontstaan:

$$Bd_{\text{NEDMAG}} = Bd_{\text{bijl6}} - Bd_{\text{Gaswinning}} + C$$

De constante C is vastgesteld op basis van de daling ten gevolge van gaswinning in de periode 1993 – 2004 bij peilmerk 7G221, namelijk 31 millimeter.

6 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

6.1 Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten

In bijlage 1 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectie- en trajectsluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties in de laatste kolom vermeld. Alle secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2, paragraaf 2.2.4.

6.2 Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten

Bijlage 2 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2, paragraaf 2.2.4.

6.3 Bijlage 3: resultaten vrije vereffening

Bijlage 3 bevat de vereffenings- en berekeningsresultaten door het programma MOVE3. De gepresenteerde hoogten zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond). Uit het resultaat van de F-toets blijkt dat het meetnet een grotere precisie heeft dan a-priori is aangenomen. Uit de w-toets blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

6.4 Bijlage 4: differentiestaten

Bijlage 4 bevat differentiestaten, waarin de hoogten en de daling van de peilmerken worden gepresenteerd.

De differentiestaat in bijlage 4a heeft betrekking op de periode 1993 –2004. Op basis van deze tabel zijn de bodemdalingskaarten van bijlagen 6 en 7 (met gascorrectie) vervaardigd. De reden voor het toevoegen van deze tabel is dat in 1995 is overgegaan op het ‘grote’ meetnet, waarbij de meting van februari 1995 als nulmeting wordt beschouwd. Bodemdaling in de periode 1993 –1995 wordt in de differentiestaat van bijlage 4b niet gepresenteerd.

De tabel in bijlage 4a bestaat uit vier kolommen, te weten:

- kolom 1: peilmerknummer
- kolom 2: X- coördinaat (in tientallen meters)
- kolom 3: Y- coördinaat (in tientallen meters)
- kolom 4: differentie periode van 1993 tot 2002 (in mm)
- kolom 5: differentie periode van 2002 tot 2004 (in mm)
- kolom 6: differentie periode van 1993 tot 2004 (in mm)

Bijlage 4b bevat de differentiestaat zoals die is opgebouwd vanaf 1995.

De gepresenteerde hoogten van deze metingen zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond voor bijvoorbeeld bodemdaling die wordt veroorzaakt door derden).

In de eerste kolom staan de peilmerknnummers. De tweede en derde kolom presenteren de hoogte en het tijdstip van de eerste meting. Vervolgens zijn de uitkomsten van voorgaande metingen vanaf januari 1998 weergegeven. De uitkomsten van de jongste meting zijn verwerkt in de kolommen onder 'januari 2004'. In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting (beginhoogte of nulmeting).

6.5 Bijlage 5: overzichtskaart met differenties

Bijlage 5 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet en de differenties. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de hoogten van januari 2002 en de hoogten van januari 2004 en komen overeen met de differenties in bijlage 4b (laatste kolom).

Op deze overzichtskaart zijn de kringen genummerd, beginnend bij 10.

De buitengebieden zijn genummerd van 91 tot en met 94, met als scheiding het traject gaande naar de buitenste aansluitpunten. De trajectnummers zijn op de kringnummers gebaseerd, traject 1012 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 12.

6.6 Bijlage 6: overzichtskaart met totale bodemdaling t.o.v. peilmerk 7G221

Bijlage 6 is een afbeelding van het waterpasnet en de bodemdalingscontourlijnen. Hierbij is, met een interval van 10 millimeter, het verschil in hoogte tussen de meting van juni 1993 en januari 2004 zichtbaar gemaakt. De bodemdaling moet worden geïnterpreteerd als zijnde de bodemdaling ten opzichte van het referentiepeilmerk 7G221. De brongegevens komen uit de tabel van bijlage 4a (laatste kolom).

6.7 Bijlage 7: overzichtskaart met bodemdaling t.g.v. zoutwinning

Bijlage 7 geeft middels contourlijnen de bodemdaling ten gevolge van de zoutwinning weer. De contourlijnen hebben een interval van 10 millimeter. De gemodelleerde invloed van de gaswinning is hier uit de data gefilterd. In hoofdstuk 5, paragraaf 5.3 wordt beschreven hoe deze contourlijnen tot stand zijn gekomen.

6.8 Bijlage 8: west-oost profielen bodemdaling

Op bijlage 8 zijn profielen afgebeeld die uit de vastgestelde NAP-hoogten van meetmerken zijn samengesteld. Bijlage 8 is een dwarsdoorsnede door de zakkingskom. De profielen geven de totale bodemdaling weer ten opzichte van de nulmeting van 1993 en gerelateerd aanmeetpunt 7G221. De profielen zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (gaswinning). De meting van januari 2004 is toegevoegd op basis van de tabel van bijlage 4a.

Ten gevolge van de sanering van het meetnet zijn een aantal meetpunten komen te vervallen.

6.9 Bijlage 9: noord-zuid profielen bodemdaling

Bijlage 9 is opgezet overeenkomstig bijlage 7, met als verschil dat hier de profielen van noord naar zuid lopen. Ten gevolge van de sanering van het meetnet zijn een aantal meetpunten komen te vervallen.

6.10 Bijlage 10: bodemdalingsnelheidgrafiek van meetmerk 115

Meetmerk 115 heeft van alle meetmerken de grootste differentie vanaf 1993 (163 millimeter). De grafiek toont de zakkingsnelheid per maand van meetmerk 115 uitgaande van de vorige hoogtemeting. Op de horizontale as is de datum van de meting weergegeven en op de verticale as is de zakkingsnelheid per maand weergegeven. De gegevens zijn afkomstig uit de differentiestaat; ze zijn dus niet gecorrigeerd voor gaswinning en het zijn meetuitkomsten ten opzichte van het als stabiel aangenomen meetmerk 7G221.

7 Toelichting meetresultaten

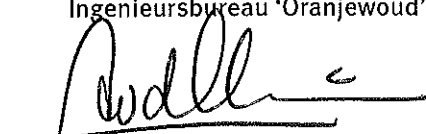
Een aantal peilmerken vertoont positieve differenties over de periode 2002 – 2004. Dit betekent dat deze merken minder snel zakken dan het referentiepunt 7G221. De oorzaak is waarschijnlijk gelegen in het feit dat in deze gebieden minder bodemdaling is ten gevolge van de gaswinning dan bij het referentiepunt 7G221.

Uit de resultaten van deze meting blijkt dat de bodemdaling ten gevolge van de mijnbouwactiviteiten van NEDMAG een zeer regelmatig karakter heeft en zich komvormig manifesteert. In het centrum van het zakkinggebied (diepste punt) is de bodem tussen januari 2002 en januari 2004 met 34 millimeter gedaald. De totale bodemdaling (vanaf 1993) gemeten in het centrum van het zakkinggebied bedraagt nu ruim 16 centimeter ten opzichte van het stabiel aangenomen peilmerk 7G221. Na correctie voor gaswinning wordt de bodemdaling in het centrum van het zakkinggebied ten gevolge van zoutwinning ruim 17 centimeter.

8 Verantwoording

Dit rapport 'Rapportage bodemdaling concessie (winningsvergunning) Veendam, analyse van de nauwkeurigheidswaterpassing 2004 op basis van een vrije vereffening' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, maart 2004
Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.



A. van der Sluis
Projectmanager
Object & Informatie

Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten

Gegevens uit file: 1012ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|---------|---------|---------|----------|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | |
| R1 | 20040114 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 1012 | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 171 | 664 | 0.7017 | 4 | -0.7009 | 3 | | | 0.7013 | 1.4620 | 8 24 |
| R11 | 012F0130 | 170 | -0.0693 | 5 | 0.0701 | 2 | | | -0.0697 | 2.1633 | 9 12 |
| R12 | 170 | 339 | -0.4095 | 6 | 0.4092 | 7 | | | -0.4093 | 2.0936 | -3 17 |
| R13 | 169 | 584 | 0.1230 | 8 | -0.1230 | 1 | | | 0.1230 | 1.6843 | 1 23 |
| R14 | 012F0191 | | | | | | | | | 1.8073 | |
| +++++ | | | | | | | | | | | |
| * | 171 | 1757 | 0.3460 | | -0.3445 | | | | 0.3453 | | 15 42 |
| * | 012F0191 | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 1017ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|----------|
| R1 | 20031219 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 1017 | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 172 | 208 | 0.7785 | 9 | -0.7785 | 8 | 0.7785 | 1.7090 | -1 14 |
| R11 | 012E0038 | 461 | -0.1863 | 10 | 0.1870 | 7 | -0.1867 | 2.4875 | 7 20 |
| R12 | 178 | 772 | -0.2754 | 5 | 0.2757 | 6 | -0.2756 | 2.3008 | 3 26 |
| R13 | 012E0157 | 272 | -0.2926 | 3 | 0.2929 | 2 | -0.2927 | 2.0252 | 3 16 |
| R14 | 311 | 311 | 0.1090 | 4 | -0.1087 | 1 | 0.1088 | 1.7325 | 3 17 |
| R15 | 375 | | | | | | | 1.8413 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 172 | 2024 | 0.1331 | | -0.1315 | | 0.1323 | | 16 46 |
| * | 375 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 1022ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|---------|---------|----------|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | |
| R1 | 20040114 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 1022 | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 172 | 684 | -0.1983 | 1 | 0.1988 | 2 | | | -0.1985 | 1.7090 | 5 25 |


```

R11 360          708    0.2954    4  -0.2955    3          0.2955    1.5105  -1  25
R12 012F0191          1.8060
+++++
*   172          1391    0.0972          -0.0968          0.0970          4  36
*   012F0191
    
```

Gegevens uit file: 1091ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20031219  1354    5557          3F      OW03    AHASSING      2B    1091
-----
      sectie afstand    hv_H  p    hv_T  p safw sk    hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 375          447    0.4771    1  -0.4770    2          0.4770    1.8410    1  20
R11 007G0221          2.3180
+++++
*   375          447    0.4771          -0.4770          0.4770          1  19
*   007G0221
    
```

Gegevens uit file: 1092aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20031219  1354    5557          3F      OW03    AHASSING      2B    1092
-----
      sectie afstand    hv_H  p    hv_T  p safw sk    hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 007G0221    929  -0.6656    1    0.6661    2          -0.6659    2.3213    5  29
R11 333          362    0.9092    4  -0.9082    3          0.9087    1.6554   10  18
R12 007H0223    738  -1.1015    5    1.1028    6          -1.1021    2.5641   13  26
R13 171          1.4620
+++++
*   007G0221    2029  -0.8579          0.8607          -0.8593          28  46
*   171
    
```

Gegevens uit file: 1232aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d  waarnemer  orde  trajekt
-----
R1  20040115  1354    5557          3F      OW03    AHASSING      2B    1232
-----
      sectie afstand    hv_H  p    hv_T  p safw sk    hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
    
```

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|------|---------|----|---------|---|---------|--------|----|----|
| R10 | 012F0131 | 289 | -0.7116 | 10 | 0.7115 | 9 | -0.7115 | 1.8040 | -2 | 16 |
| R11 | 107 | 290 | -0.0869 | 7 | 0.0875 | 8 | -0.0872 | 1.0925 | 5 | 16 |
| R12 | 106 | 314 | 0.0552 | 6 | -0.0544 | 5 | 0.0548 | 1.0053 | 8 | 17 |
| R13 | 105 | 259 | -0.6816 | 3 | 0.6814 | 4 | -0.6815 | 1.0601 | -2 | 15 |
| R14 | 012F0196 | 591 | 1.4315 | 2 | -1.4319 | 1 | 1.4317 | 0.3785 | -4 | 23 |
| R15 | 012F0191 | | | | | | | 1.8102 | | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 012F0131 | 1743 | 0.0065 | | -0.0059 | | 0.0062 | | 6 | 42 |
| * | 012F0191 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 1272AHT

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040115  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  1272
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
                        (m)   (m)           (m)   (mm)   (m)   (m)   (0.1 mm)
R10 409          518 -0.9779  6   0.9789  5          -0.9784 -0.0020 10 22
R11 414          513  0.4908  7  -0.4910  8          0.4909 -0.9804 -2 21
R12 343          325  0.2644 10 -0.2636  9          0.2640 -0.4895  8 17
R13 166          494  2.1523 11 -2.1533 14          2.1528 -0.2255 -10 21
R14 347          353 -0.8735 12  0.8735 13          -0.8735  1.9273  0 18
R15 348          371  0.0729  4  -0.0734  3          0.0731  1.0538 -5 18
R16 349          305  0.6762  1  -0.6763  2          0.6763  1.1269 -2 17
R17 012F0131          1.8032
      +++++
*   409          2878  1.8052          -1.8052          1.8052          -0 57
*   012F0131
```

Gegevens uit file: 1292AH1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040106  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  1292
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
                        (m)   (m)           (m)   (mm)   (m)   (m)   (0.1 mm)
R10 171          320  0.6797  2  -0.6791  1          0.6794  1.4620  6 17
R11 362          508 -2.1932  3   2.1934  4          -2.1933  2.1414  2 21
R12 337          687 -0.7205  9   0.7181  8          -0.7193 -0.0519 -24 25
R13 9998          10  0.1589 10  -0.1592  7          0.1590 -0.7712 -2  3
R14 338          576  0.6062 11  -0.6069  6          0.6065 -0.6121 -7 23
R15 409          -0.0056
      +++++
*   171          2100 -1.4689          1.4663          -1.4676          -26 47
*   409
```

Vervallen:

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|------|---------|---|----|------|-----------|----|------|
| R1 | 20040106 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 1292 |
| R10 | 338 | 23 | -0.0001 | 5 | | | V -0.0001 | | 5 |
| R11 | 9998 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 1417ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040109  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  1417
-----
      sektie afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
R10 194      337  0.3908  8 -0.3899  7      0.3903  2.6040  9 17
R11 187      605 -1.3601  5  1.3607  6     -1.3604  2.9943  6 23
R12 188      563  0.4654  4 -0.4647  3      0.4650  1.6339  7 23
R13 189      291 -0.8534  1  0.8543  2     -0.8538  2.0990  9 16
R14 190      1.2451
      ++++++
*   194      1796 -1.3573      1.3605      -1.3589      32 42
*   190
    
```

Gegevens uit file: 1420ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040109  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  1420
-----
      sektie afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
R10 190      568 -0.3507  1  0.3501  2     -0.3504  1.2460 -7 23
R11 199      0.8956
      ++++++
*   190      568 -0.3507      0.3501      -0.3504      -7 22
*   199
    
```

Gegevens uit file: 1450ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1  20040109  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  1450
-----
      sektie afstand  hv_H  p  hv_T  p safw sk  hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
    
```

```

R10 199      755  1.2079  2 -1.2073  1      1.2076  0.8950  6 26
R11 195      701  0.6918  3 -0.6920  4      0.6919  2.1026 -2 25
R12 320      2.7945
+++++
* 199      1456  1.8997  -1.8993      1.8995      4 37
* 320
    
```

Gegevens uit file: 1491aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20031216  1354  5557      3F      OW03  AHASSING      2B  1491
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m) (0.1 mm)

R10 320      143  0.4756  2 -0.4757  1      0.4756  2.7920 -1 11
R11 012E0026  549  0.0102  3 -0.0108  4      0.0105  3.2676 -5 22
R12 012E0183  593  0.1528  6 -0.1532  5      0.1530  3.2781 -4 23
R13 012E0212  487 -0.0909  7  0.0915  8     -0.0912  3.4311  6 21
R14 012E0171  664 -0.2157 10  0.2147  9     -0.2152  3.3399 -10 24
R15 012E0196  640 -0.5424 12  0.5422 11     -0.5423  3.1246 -2 24
R16 012E0149  685  0.0233 13 -0.0224 14      0.0228  2.5824  9 25
R17 194      2.6052
+++++
* 320      3761 -0.1872      0.1864      -0.1868      -7 67
* 194
    
```

Gegevens uit file: 1718ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040121  1354  5557      2V      OW03  AHASSING      2B  1718
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m) (0.1 mm)

R10 328      253 -0.8439  1  0.8443  2     -0.8441  2.0140  4 15
R11 325      392  0.6132  6 -0.6128  5      0.6130  1.1699  4 19
R12 324      324  0.3538  3 -0.3543  4      0.3540  1.7829 -5 17
R13 323      443 -0.6559  8  0.6551  7     -0.6555  2.1370 -8 20
R14 322      366  0.6448  9 -0.6444 10      0.6446  1.4814  4 18
R15 012F0203      2.1260
+++++
* 328      1778  0.1120     -0.1120      0.1120      -1 42
* 012F0203
    
```

Gegevens uit file: 1720ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:

model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|---------|--------|---------|----------|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | |
| R1 | 20040109 | 1354 | 5557 | 3V | OW03 | AHASSING | 2B | 1720 | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 190 | 344 | 0.7639 | 1 | -0.7642 | 2 | | | 0.7640 | 1.2460 | -3 18 |
| R11 | 328 | | | | | | | | | 2.0100 | |
| +++++ | | | | | | | | | | | |
| * | 190 | 344 | 0.7639 | | -0.7642 | | | | 0.7640 | | -3 16 |
| * | 328 | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 1722aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|---------|---------|---------|----------|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | |
| R1 | 20040113 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 1722 | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 012F0203 | 408 | 0.0022 | 1 | -0.0013 | 2 | | | 0.0018 | 2.1218 | 9 19 |
| R11 | 176 | 281 | 0.3099 | 4 | -0.3093 | 3 | | | 0.3096 | 2.1235 | 6 16 |
| R12 | 175 | 317 | 0.2445 | 5 | -0.2435 | 6 | | | 0.2440 | 2.4331 | 10 17 |
| R13 | 174 | 186 | 0.2132 | 8 | -0.2123 | 7 | | | 0.2127 | 2.6772 | 9 13 |
| R14 | 012F0128 | 426 | -0.9182 | 9 | 0.9191 | 10 | | | -0.9186 | 2.8899 | 9 20 |
| R15 | 173 | 222 | -0.2623 | 12 | 0.2622 | 11 | | | -0.2623 | 1.9713 | -1 14 |
| R16 | 172 | | | | | | | | | 1.7090 | |
| +++++ | | | | | | | | | | | |
| * | 012F0203 | 1841 | -0.4107 | | 0.4148 | | | | -0.4128 | | 42 43 |
| * | 172 | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 1791aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|---------|---------|---------|----------|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | |
| R1 | 20031218 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 1791 | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 194 | 442 | 0.1601 | 12 | -0.1588 | 11 | | | 0.1595 | 2.6040 | 13 20 |
| R11 | 012E0147 | 652 | -0.2846 | 9 | 0.2854 | 10 | | | -0.2850 | 2.7635 | 8 24 |
| R12 | 012E0156 | 770 | -0.5827 | 8 | 0.5845 | 7 | | | -0.5836 | 2.4785 | 17 26 |
| R13 | 012E0040 | 183 | -1.4790 | 5 | 1.4791 | 6 | | | -1.4790 | 1.8949 | 0 13 |
| R14 | 379 | 342 | 1.2478 | 4 | -1.2482 | 3 | | | 1.2480 | 0.4158 | -4 18 |
| R15 | 374 | 895 | -0.8587 | 1 | 0.8585 | 2 | | | -0.8586 | 1.6638 | -2 28 |

```

R16 359          938   1.0322  14  -1.0315  13          1.0318   0.8052   7  29
R17 375                                1.8371
*****
*   194          4223  -0.7650          0.7689          -0.7670          40  72
*   375
    
```

Gegevens uit file: 1820ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040121  1354   5557          2F      OW03  AHASSING      2B   1820
-----
      sectie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 1220      241   0.0710  2  -0.0695  1          0.0702  2.0872  15  15
R11 1214      241  -0.3918  3   0.3917  7          -0.3917  2.1574  -1  15
R12 211       198  -0.0973  5   0.0973  6          -0.0973  1.7656   0  13
R13 1215      295   0.0960 10  -0.0974  9          0.0967  1.6684 -14  16
R14 327       290   0.2488 11  -0.2490  8          0.2489  1.7651  -2  16
R15 328                                2.0140
*****
*   1220      1265  -0.0733          0.0730          -0.0732          -3  34
*   328
    
```

Vervallen:

```

R1  20040121  1354   5557          2F      OW03  AHASSING      2B   1820
R10 211       97   0.2596  4          V   0.2596          9
R11 1215
    
```

Gegevens uit file: 1822ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
-----
R1  20040113  1354   5557          3F      OW03  AHASSING      2B   1822
-----
      sectie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 177       432  -0.1192  2   0.1181  1          -0.1186  2.2590 -11  20
R11 012F0203          2.1404
*****
*   177       432  -0.1192          0.1181          -0.1186          -11  19
*   012F0203
    
```

Gegevens uit file: 1828ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|---------|---------|---------|----------|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | |
| R1 | 20040113 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 1828 | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 177 | 323 | 0.9212 | 4 | -0.9215 | 3 | | | 0.9214 | 2.2590 | -3 17 |
| R11 | 308 | 352 | -1.0775 | 1 | 1.0774 | 2 | | | -1.0774 | 3.1804 | -1 18 |
| R12 | 1220 | | | | | | | | | 2.1030 | |
| +++++ | | | | | | | | | | | |
| * | 177 | 674 | -0.1562 | | 0.1559 | | | | -0.1560 | | -4 24 |
| * | 1220 | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2028ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|----------|
| R1 | 20040113 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 2028 | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 1220 | 223 | 0.4736 | 6 | -0.4734 | 5 | 0.4735 | 2.1014 | 2 14 |
| R11 | 306 | 255 | -0.2930 | 1 | 0.2945 | 4 | -0.2937 | 2.5749 | 15 15 |
| R12 | 012F0105 | 60 | 1.4409 | 2 | -1.4408 | 3 | 1.4408 | 2.2812 | 1 7 |
| R13 | 1219 | | | | | | | 3.7220 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 1220 | 537 | 1.6214 | | -1.6197 | | 1.6206 | | 17 21 |
| * | 1219 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2050aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------|---------|----------|
| R1 | 20040109 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 2050 | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 126 | 448 | -0.7837 | 4 | 0.7838 | 3 | -0.7837 | 2.2152 | 1 20 |
| R11 | 198 | 489 | -0.1480 | 5 | 0.1478 | 6 | -0.1479 | 1.4315 | -2 21 |
| R12 | 197 | 600 | -0.0346 | 8 | 0.0352 | 7 | -0.0349 | 1.2836 | 6 23 |
| R13 | 196 | 430 | -0.3535 | 1 | 0.3538 | 2 | -0.3537 | 1.2487 | 3 20 |
| R14 | 199 | | | | | | | 0.8950 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 126 | 1968 | -1.3198 | | 1.3207 | | -1.3202 | | 8 45 |
| * | 199 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2054aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040113  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B    2054
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 1219      400 -1.4707  4   1.4716  3          -1.4712  3.7220  9  19
R11 141       199 -0.2875  1   0.2876  2          -0.2876  2.2508  2  13
R12 332       206  0.6605 12  -0.6603 11          0.6604  1.9633  2  14
R13 142       273 -0.0014  9   0.0010 10          -0.0012  2.6237 -4  16
R14 372       286 -0.5018  8   0.5025  7          -0.5021  2.6225  7  16
R15 012F0137  496  0.5610  5  -0.5612  6          0.5611  2.1203 -1  21
R16 373       413  0.0089 14  -0.0079 13          0.0084  2.6815 10  19
R17 012F0028                2.6898
+++++
*  1219      2274 -1.0309          1.0334          -1.0322          25  49
*  012F0028
```

Gegevens uit file: w493ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040102  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B    2086
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 012F0028  614 -0.6405  5   0.6404  5          -0.6405  2.6727 -1  24
R11 128       506 -0.4458  4   0.4468  3          -0.4463  2.0322 10  21
R12 127       588  0.6304  1  -0.6297  1          0.6300  1.5860  6  23
R13 126                2.2160
+++++
*  012F0028  1708 -0.4559          0.4575          -0.4567          15  41
*  126
```

Gegevens uit file: 2226ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040122  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B    2226
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
```


| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------|---------|---|---------|---|---------|--------|----|----|
| R10 | 54 | 256 | -0.1943 | 1 | 0.1952 | 2 | -0.1948 | 2.1670 | 9 | 15 |
| R11 | 69 | 173 | 0.0092 | 4 | -0.0092 | 3 | 0.0092 | 1.9723 | 0 | 12 |
| R12 | 116 | 261 | -0.1284 | 6 | 0.1284 | 5 | -0.1284 | 1.9815 | 1 | 15 |
| R13 | 186 | 367 | -0.0135 | 7 | 0.0147 | 8 | -0.0141 | 1.8531 | 12 | 18 |
| R14 | 115 | | | | | | | 1.8390 | | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 54 | 1057 | -0.3270 | | 0.3291 | | -0.3280 | | 22 | 31 |
| * | 115 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2228ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|--------|----------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|--------------|---------------------------------|
| R1 | 20040122 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B 2228 |
| ----- | | | | | | | |
| sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt H+T tol (m) (0.1 mm) |
| R10 | 115 | 313 | -0.2718 | 4 | 0.2719 | 3 | -0.2718 1.8390 1 17 |
| R11 | 113 | 423 | 0.7025 | 1 | -0.7033 | 2 | 0.7029 1.5672 -8 20 |
| R12 | 177 | | | | | | 2.2701 |
| +++++ | | | | | | | |
| * | 115 | 736 | 0.4307 | | -0.4314 | | 0.4311 -7 25 |
| * | 177 | | | | | | |

Gegevens uit file: 2232ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|--------|----------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|--------------|---------------------------------|
| R1 | 20040114 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B 2232 |
| ----- | | | | | | | |
| sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt H+T tol (m) (0.1 mm) |
| R10 | 012F0191 | 515 | 0.1027 | 1 | -0.1016 | 2 | 0.1021 1.8186 11 22 |
| R11 | 410 | 340 | 0.1222 | 4 | -0.1224 | 3 | 0.1223 1.9207 -2 17 |
| R12 | 85 | | | | | | 2.0430 |
| +++++ | | | | | | | |
| * | 012F0191 | 855 | 0.2249 | | -0.2240 | | 0.2245 9 27 |
| * | 85 | | | | | | |

Gegevens uit file: 2234ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|---------|
| R1 | 20040126 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B 2234 |

| sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt (m) | H+T tol (0.1 mm) |
|--------------|----------------|-------------|---|-------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------|
| R10 81 | 223 | 0.4239 | 5 | -0.4239 | 6 | 0.4239 | 1.7893 | 0 14 |
| R11 44 | 296 | -0.3941 | 4 | 0.3943 | 3 | -0.3942 | 2.2132 | 2 16 |
| R12 012F0113 | 184 | 0.2239 | 1 | -0.2240 | 2 | 0.2240 | 1.8190 | -1 13 |
| R13 85 | | | | | | | 2.0430 | |
| +++++ | | | | | | | | |
| * 81 | 702 | 0.2537 | | -0.2536 | | 0.2537 | | 1 24 |
| * 85 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2236ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|---------|---------|---------|------|-----|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | | |
| R1 | 20040126 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 2236 | | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T | tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 | mm) |
| R10 | 012F0055 | 161 | -0.3557 | 2 | 0.3555 | 1 | | | -0.3556 | 2.0180 | -2 | 12 |
| R11 | 79 | 299 | 0.1445 | 3 | -0.1446 | 4 | | | 0.1445 | 1.6624 | -1 | 16 |
| R12 | 81 | | | | | | | | | 1.8070 | | |
| +++++ | | | | | | | | | | | | |
| * | 012F0055 | 460 | -0.2112 | | 0.2109 | | | | -0.2111 | | -3 | 19 |
| * | 81 | | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2238ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|---------|---------|------|-----|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | | |
| R1 | 20040122 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 2238 | | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T | tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 | mm) |
| R10 | 54 | 91 | -0.1479 | 1 | 0.1481 | 2 | | | -0.1480 | 2.1640 | 2 | 9 |
| R11 | 012F0055 | | | | | | | | | 2.0160 | | |
| +++++ | | | | | | | | | | | | |
| * | 54 | 91 | -0.1479 | | 0.1481 | | | | -0.1480 | | 2 | 8 |
| * | 012F0055 | | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2628ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|
|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|---------|---------|---|---------|------|----------|---------|---------|----------|
| R1 | 20040122 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | | 2B | 2628 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 19 | 225 | 0.0677 | 5 | -0.0678 | 6 | | 0.0677 | 1.5250 | -0 14 |
| R11 | 121 | 255 | -0.0640 | 4 | 0.0637 | 3 | | -0.0638 | 1.5927 | -2 15 |
| R12 | 118 | 170 | 0.3105 | 1 | -0.3103 | 2 | | 0.3104 | 1.5289 | 3 12 |
| R13 | 115 | | | | | | | | 1.8393 | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 19 | 650 | 0.3143 | | -0.3143 | | | 0.3143 | | 0 23 |
| * | 115 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2638ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|---------|---------|----------|
| ===== | | | | | | | | | | |
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | |
| R1 | 20040122 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | | 2B | 2638 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 54 | 229 | -0.4172 | 4 | 0.4168 | 3 | | -0.4170 | 2.1662 | -4 14 |
| R11 | 15 | 97 | -0.0511 | 5 | 0.0510 | 6 | | -0.0511 | 1.7492 | -1 9 |
| R12 | 16 | 107 | 0.0342 | 7 | -0.0343 | 8 | | 0.0342 | 1.6981 | -1 10 |
| R13 | 17 | 160 | -0.2072 | 2 | 0.2075 | 1 | | -0.2073 | 1.7323 | 3 12 |
| R14 | 19 | | | | | | | | 1.5250 | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 54 | 594 | -0.6413 | | 0.6411 | | | -0.6412 | | -2 22 |
| * | 19 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2838ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|---------|---------|----------|
| ===== | | | | | | | | | | |
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | |
| R1 | 20040122 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | | 2B | 2838 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 36 | 210 | -0.0113 | 6 | 0.0107 | 5 | | -0.0110 | 1.7047 | -6 14 |
| R11 | 34 | 200 | 0.2259 | 3 | -0.2259 | 4 | | 0.2259 | 1.6937 | 0 13 |
| R12 | 28 | 179 | -0.3948 | 2 | 0.3944 | 1 | | -0.3946 | 1.9196 | -4 13 |
| R13 | 19 | | | | | | | | 1.5250 | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 36 | 590 | -0.1802 | | 0.1792 | | | -0.1797 | | -9 22 |
| * | 19 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 2842ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040123  1354  5557          2F      OW03  AHASSING      2B  2842
-----
      sectie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem NAP_hgt H+T tol
                        (m)     (m)     (m)     (mm)     (m)     (m) (0.1 mm)
R10 108          391 -0.6457  4   0.6458  3          -0.6457  2.5250  1 19
R11 110          331 -0.1874  1   0.1876  2          -0.1875  1.8793  2 17
R12 36                                1.6918
+++++
*   108          721 -0.8331          0.8333          -0.8332          2 25
*   36
=====
```

Gegevens uit file: 2854ahl DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040123  1354  5557          2F      OW03  AHASSING      2B  2854
-----
      sectie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem NAP_hgt H+T tol
                        (m)     (m)     (m)     (mm)     (m)     (m) (0.1 mm)
R10 1219          254 -1.4543  2   1.4544  1          -1.4544  3.7230  1 15
R11 140           286 -0.7259  3   0.7254  4          -0.7256  2.2687 -5 16
R12 139           260 -0.1350  6   0.1353  5          -0.1351  1.5430  2 15
R13 138           277  0.9738  7  -0.9741  8           0.9739  1.4079 -3 16
R14 012F0091     189  0.1434 10  -0.1430  9           0.1432  2.3818  5 13
R15 108                                2.5250
+++++
*   1219        1266 -1.1981          1.1980          -1.1980          -1 34
*   108
=====
```

Gegevens uit file: 3234AHTT DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040127  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  3234
-----
      sectie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem NAP_hgt H+T tol
                        (m)     (m)     (m)     (mm)     (m)     (m) (0.1 mm)
R10 159           296  0.2620 20  -0.2617 19           0.2618  2.2356  3 16
R11 012F0129     307 -0.2221 17   0.2224 18          -0.2222  2.4974  4 17
R12 161           378 -1.0183  2   1.0182  1          -1.0182  2.2752 -1 18
R13 96            284  0.2160  3  -0.2160  4           0.2160  1.2570  0 16
=====
```

| | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|----|---------|----|---------|--------|----|----|
| R14 95 | 505 | -0.4573 | 13 | 0.4569 | 14 | -0.4571 | 1.4730 | -4 | 21 |
| R15 93 | 585 | -0.5630 | 12 | 0.5636 | 11 | -0.5633 | 1.0159 | 6 | 23 |
| R16 309 | 290 | 0.6955 | 9 | -0.6956 | 10 | 0.6955 | 0.4526 | -2 | 16 |
| R17 89 | 422 | -0.2814 | 8 | 0.2811 | 7 | -0.2813 | 1.1482 | -2 | 19 |
| R18 87 | 424 | 1.1674 | 5 | -1.1681 | 6 | 1.1677 | 0.8669 | -6 | 20 |
| R19 85 | | | | | | | 2.0346 | | |

 * 159 3490 -0.2011 0.2009 -0.2010 -2 64
 * 85

Niet gebruikt:

| | | | | | | | | |
|-------------|------|--------|----|----|------|----------|----|------|
| R1 20040126 | 1354 | 5557 | | 3V | OW03 | AHASSING | 2B | 3234 |
| R10 95 | 665 | 0.8009 | 15 | | G | 0.8009 | | 24 |
| R11 161 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------|------|---------|----|----|------|----------|----|------|
| R1 20040126 | 1354 | 5557 | | 3V | OW03 | AHASSING | 2B | 3234 |
| R10 161 | 663 | -0.8006 | 16 | | G | -0.8006 | | 24 |
| R11 95 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 3244ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

=====

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|----|----------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|
| R1 | 20040120 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 3244 |

| | sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p | safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt (m) | H+T tol (0.1 mm) |
|---------|--------|----------------|-------------|---|-------------|---|-----------------|--------------|----------------|---------------------|
| R10 159 | | 545 | 0.1411 | 2 | -0.1408 | 1 | | 0.1410 | 2.2311 | 4 22 |
| R11 382 | | | | | | | | | 2.3720 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|--------|--|---------|--|--|--|--------|--|------|
| * 159 | 545 | 0.1411 | | -0.1408 | | | | 0.1410 | | 4 21 |
| * 382 | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 3272aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

=====

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|----|----------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|
| R1 | 20040120 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 3272 |

| | sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p | safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt (m) | H+T tol (0.1 mm) |
|--------------|--------|----------------|-------------|---|-------------|----|-----------------|--------------|----------------|---------------------|
| R10 382 | | 648 | 0.3818 | 9 | -0.3814 | 10 | | 0.3816 | 2.3720 | 4 24 |
| R11 012F0186 | | 194 | -0.3599 | 8 | 0.3601 | 7 | | -0.3600 | 2.7536 | 2 13 |
| R12 193 | | 468 | 0.6060 | 5 | -0.6065 | 6 | | 0.6062 | 2.3936 | -4 21 |
| R13 012F0133 | | 419 | -1.0461 | 2 | 1.0466 | 1 | | -1.0463 | 2.9998 | 4 19 |
| R14 162 | | 502 | -0.1530 | 3 | 0.1537 | 4 | | -0.1534 | 1.9535 | 7 21 |
| R15 012F0131 | | | | | | | | | 1.8001 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|---------|--|--------|--|--|--|---------|--|-------|
| * 382 | 2232 | -0.5712 | | 0.5725 | | | | -0.5719 | | 13 49 |
|-------|------|---------|--|--------|--|--|--|---------|--|-------|

* 012F0131

Gegevens uit file: 3436aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projectttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|------|-----|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | |
| R1 | 20040126 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 3436 | | |
| ----- | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T | tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 | mm) |
| R10 | 81 | 115 | -0.7081 | 2 | 0.7077 | 1 | -0.7079 | 1.7921 | -4 | 10 |
| R11 | 1 | 206 | 0.0891 | 3 | -0.0896 | 4 | 0.0894 | 1.0842 | -5 | 14 |
| R12 | 3 | 205 | -0.0270 | 6 | 0.0266 | 5 | -0.0268 | 1.1736 | -4 | 14 |
| R13 | 5 | 208 | 0.0986 | 7 | -0.0988 | 8 | 0.0987 | 1.1468 | -2 | 14 |
| R14 | 7 | 414 | -1.1220 | 10 | 1.1210 | 9 | -1.1215 | 1.2455 | -10 | 19 |
| R15 | 411 | 423 | 1.4218 | 11 | -1.4221 | 12 | 1.4219 | 0.1241 | -2 | 20 |
| R16 | 102 | | | | | | | 1.5460 | | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 81 | 1571 | -0.2474 | | 0.2447 | | -0.2461 | | -27 | 39 |
| * | 102 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 3438ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projectttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|---------|---------|---------|----------|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | |
| R1 | 20040127 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 3438 | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 102 | 305 | 0.0568 | 2 | -0.0564 | 1 | | | 0.0566 | 1.5460 | 4 17 |
| R11 | 100 | 297 | -0.0330 | 3 | 0.0330 | 4 | | | -0.0330 | 1.6026 | -1 16 |
| R12 | 98 | 488 | -0.0943 | 6 | 0.0946 | 5 | | | -0.0944 | 1.5696 | 3 21 |
| R13 | 97 | 555 | 1.3623 | 7 | -1.3619 | 8 | | | 1.3621 | 1.4751 | 3 22 |
| R14 | 383 | | | | | | | | | 2.8372 | |
| +++++ | | | | | | | | | | | |
| * | 102 | 1646 | 1.2917 | | -1.2907 | | | | 1.2912 | | 10 40 |
| * | 383 | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 3444ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projectttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
| R1 | 20040120 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 3444 |

| | sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt (m) | H+T tol (0.1 mm) |
|-------|----------|----------------|-------------|---|-------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------|
| R10 | 159 | 441 | -0.5867 | 6 | 0.5866 | 5 | -0.5866 | 2.2300 | -2 20 |
| R11 | 160 | 508 | 0.8716 | 3 | -0.8704 | 4 | 0.8710 | 1.6434 | 12 21 |
| R12 | 012F0180 | 421 | -0.0086 | 2 | 0.0093 | 1 | -0.0089 | 2.5143 | 7 19 |
| R13 | 012F0058 | | | | | | | 2.5054 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 159 | 1370 | 0.2763 | | -0.2746 | | 0.2754 | | 17 36 |
| * | 012F0058 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 3446ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projectttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | |
|-------|----------|----------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------|
| R1 | 20040120 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 3446 | |
| ----- | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt (m) | H+T tol (0.1 mm) |
| R10 | 383 | 149 | -0.3178 | 2 | 0.3177 | 1 | -0.3178 | 2.8250 | -1 12 |
| R11 | 012F0058 | | | | | | | 2.5072 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 383 | 149 | -0.3178 | | 0.3177 | | -0.3178 | | -2 10 |
| * | 012F0058 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 3638ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projectttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | |
|-------|----------|----------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------|
| R1 | 20040127 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 3638 | |
| ----- | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt (m) | H+T tol (0.1 mm) |
| R10 | 102 | 299 | 0.0650 | 8 | -0.0651 | 7 | 0.0650 | 1.5460 | -2 16 |
| R11 | 14 | 185 | -0.0315 | 5 | 0.0321 | 6 | -0.0318 | 1.6110 | 5 13 |
| R12 | 12 | 232 | 0.0786 | 4 | -0.0792 | 3 | 0.0789 | 1.5792 | -6 14 |
| R13 | 10 | 279 | 0.3459 | 1 | -0.3460 | 2 | 0.3459 | 1.6582 | -0 16 |
| R14 | 012F0055 | | | | | | | 2.0041 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 102 | 995 | 0.4580 | | -0.4583 | | 0.4581 | | -3 30 |
| * | 012F0055 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 3842aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projectttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

=====

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|----------|
| R1 | 20040123 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 3842 | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 144 | 308 | -0.6076 | 14 | 0.6072 | 13 | -0.6074 | 2.3099 | -5 17 |
| R11 | 145 | 304 | 0.1067 | 11 | -0.1067 | 12 | 0.1067 | 1.7025 | 0 17 |
| R12 | 146 | 300 | -0.1297 | 10 | 0.1301 | 9 | -0.1299 | 1.8092 | 4 16 |
| R13 | 147 | 445 | -0.6282 | 7 | 0.6286 | 8 | -0.6284 | 1.6793 | 3 20 |
| R14 | 150 | 511 | 0.4368 | 5 | -0.4363 | 6 | 0.4365 | 1.0509 | 4 21 |
| R15 | 152 | 543 | -0.4739 | 4 | 0.4738 | 3 | -0.4738 | 1.4875 | -1 22 |
| R16 | 154 | 271 | 0.6841 | 1 | -0.6846 | 2 | 0.6844 | 1.0136 | -6 16 |
| R17 | 36 | | | | | | | 1.6980 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 144 | 2682 | -0.6119 | | 0.6120 | | -0.6119 | | 1 54 |
| * | 36 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 3846ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|----------|
| R1 | 20040120 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 3846 | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 383 | 617 | -0.5775 | 4 | 0.5773 | 3 | -0.5774 | 2.8250 | -2 24 |
| R11 | 313 | 260 | 0.0406 | 1 | -0.0406 | 2 | 0.0406 | 2.2476 | -1 15 |
| R12 | 144 | | | | | | | 2.2882 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 383 | 876 | -0.5370 | | 0.5367 | | -0.5368 | | -3 28 |
| * | 144 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 4246ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------|---------|----------|
| R1 | 20040112 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 4246 | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 412 | 465 | -0.1581 | 1 | 0.1580 | 2 | -0.1581 | 2.4460 | -1 20 |
| R11 | 144 | | | | | | | 2.2879 | |
| +++++ | | | | | | | | | |
| * | 412 | 465 | -0.1581 | | 0.1580 | | -0.1581 | | -1 19 |
| * | 144 | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 4254ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040123   1354   5557           2F      OW03  AHASSING      2B   4254
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 108        238  0.5275  1  -0.5266  2           0.5271  2.5250  9  15
R11 137        358 -0.9496  4   0.9497  3          -0.9497  3.0521  1  18
R12 012F0100   250  0.0786  5  -0.0781  6           0.0783  2.1024  5  15
R13 136                2.1807
+++++
*   108        847 -0.3436      0.3451          -0.3443      15  27
*   136
```

Gegevens uit file: 4257aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040128   1354   5557           2F      OW03  AHASSING      2B   4257
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 136        384  0.3783  4  -0.3781  3           0.3782  2.1720  2  19
R11 012F0090   295 -0.3841  5   0.3850  6          -0.3845  2.5502  9  16
R12 413        345  0.1673  2  -0.1671  1           0.1672  2.1657  2  18
R13 012F0178                2.3329
+++++
*   136       1024  0.1616      -0.1603          0.1609      13  30
*   012F0178
```

Gegevens uit file: 4258ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040112   1354   5557           3F      OW03  AHASSING      2B   4258
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 012F0178   269  0.1199  1  -0.1191  2           0.1195  2.3265  9  16
R11 412                2.4460
+++++
*   012F0178   269  0.1199      -0.1191          0.1195      9  14
```

* 412

Gegevens uit file: 4446aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040108  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  4446
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 155          528 -0.2651  1  0.2656  2          -0.2654  2.1600  5  22
R11 012F0220    512  0.6145  4 -0.6148  3          0.6146  1.8947 -3  21
R12 012F0058                2.5093
+++++
*   155          1039  0.3494          -0.3492          0.3493          3  31
*   012F0058
```

Gegevens uit file: 4472ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040120  1354  5557          2F      OW03  AHASSING      2B  4472
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 382          353 -1.5598  1  1.5602  2          -1.5600  2.3720  4  18
R11 346                0.8120
+++++
*   382          353 -1.5598          1.5602          -1.5600          4  17
*   346
```

Gegevens uit file: 4480ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040108  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  4480
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 012F0103    248 -0.9651  2  0.9650  1          -0.9651  3.3180 -1  15
R11 380          485 -0.3121  3  0.3118  4          -0.3119  2.3529 -3  21
R12 157          457  0.5013  6 -0.5020  5          0.5017  2.0410 -7  20
R13 012F0059    433  0.0156  7 -0.0156  8          0.0156  2.5427 -0  20
```

```

R14 156      326 -0.4019 10  0.4022  9      -0.4021  2.5582  3 17
R15 155      2.1562
+++++
* 012F0103 1949 -1.1622      1.1615      -1.1618      -8 45
* 155
    
```

Gegevens uit file: 4492AH1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040107  1354  5557      3F      OW03  AHASSING      2B  4492
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)      (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)
-----
R10 346      161 -0.2857  2  0.2860  1      -0.2858  0.8090  4 12
R11 158      184 -0.0015  3  0.0020  4      -0.0018  0.5232  5 13
R12 012F0163 186  2.7955  6 -2.7951  5      2.7953  0.5214  3 13
R13 012F0103      3.3167
+++++
* 346      530  2.5083      -2.5071      2.5077      12 21
* 012F0103
    
```

Gegevens uit file: 4658ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040112  1354  5557      3F      OW03  AHASSING      2B  4658
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m)    (m)      (m) (mm)    (m)    (m) (0.1 mm)
-----
R10 412      196  0.6877  4 -0.6876  3      0.6876  2.4460  0 13
R11 012F0089 469 -0.9371  1  0.9377  2      -0.9374  3.1336  5 21
R12 012F0221      2.1962
+++++
* 412      665 -0.2495      0.2500      -0.2498      6 24
* 012F0221
    
```

Gegevens uit file: 4680ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1  20040108  1354  5557      3F      OW03  AHASSING      2B  4680
-----
      sektie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
    
```

| | (m) | (m) | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
|--------------|------|---------|-----|---------|-----|---------|--------------|
| R10 155 | 239 | 0.2787 | 1 | -0.2781 | 2 | 0.2784 | 2.1600 6 15 |
| R11 012F0051 | 532 | -0.2401 | 4 | 0.2399 | 3 | -0.2400 | 2.4384 -2 22 |
| R12 143 | 539 | 0.8171 | 5 | -0.8162 | 8 | 0.8166 | 2.1985 9 22 |
| R13 012F0042 | 320 | -0.8155 | 7 | 0.8162 | 6 | -0.8159 | 3.0151 7 17 |
| R14 012F0221 | | | | | | | 2.1992 |
| +++++ | | | | | | | |
| * 155 | 1630 | 0.0402 | | -0.0382 | | 0.0392 | 20 40 |
| * 012F0221 | | | | | | | |

Gegevens uit file: 8486ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|--------------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------------|
| R1 20040101 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 5086 |
| sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt H+T tol |
| | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) (0.1 mm) |
| R10 012E0020 | 507 | -0.5208 | 2 | 0.5209 | 1 | -0.5209 | 0.0000 0 21 |
| R11 125 | 436 | 0.1627 | 3 | -0.1612 | 4 | 0.1619 | -0.5209 15 20 |
| R12 126 | | | | | | | -0.3589 |
| +++++ | | | | | | | |
| * 012E0020 | 944 | -0.3582 | | 0.3597 | | -0.3589 | 15 29 |
| * 126 | | | | | | | |

Gegevens uit file: 5091ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|--------------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------------|
| R1 20031216 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 5091 |
| sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt H+T tol |
| | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) (0.1 mm) |
| R10 320 | 253 | 0.6251 | 8 | -0.6241 | 7 | 0.6246 | 0.0000 10 15 |
| R11 012E0172 | 441 | -0.1895 | 5 | 0.1891 | 6 | -0.1893 | 0.6246 -3 20 |
| R12 377 | 743 | -0.4978 | 4 | 0.4984 | 3 | -0.4981 | 0.4353 6 26 |
| R13 012E0173 | 428 | -0.1539 | 1 | 0.1540 | 2 | -0.1539 | -0.0628 1 20 |
| R14 012E0020 | | | | | | | -0.2168 |
| +++++ | | | | | | | |
| * 320 | 1865 | -0.2161 | | 0.2174 | | -0.2168 | 13 43 |
| * 012E0020 | | | | | | | |

Gegevens uit file: 5457ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

=====

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|--|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|
|--|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|

| | | | | | | | | |
|----|----------|------|------|----|------|----------|----|------|
| R1 | 20040128 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 5457 |
|----|----------|------|------|----|------|----------|----|------|

| | sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p | safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt (m) | H+T (0.1 mm) | tol |
|--|--------|----------------|-------------|---|-------------|---|-----------------|--------------|----------------|-----------------|-----|
|--|--------|----------------|-------------|---|-------------|---|-----------------|--------------|----------------|-----------------|-----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---------|----|---------|----|--|---------|--------|----|----|
| R10 | 012F0168 | 708 | 0.2326 | 12 | -0.2316 | 11 | | 0.2321 | 2.0275 | 10 | 25 |
| R11 | 012F0171 | 552 | -0.0016 | 9 | 0.0024 | 10 | | -0.0020 | 2.2596 | 8 | 22 |
| R12 | 371 | 371 | -0.0456 | 6 | 0.0457 | 5 | | -0.0456 | 2.2577 | 1 | 18 |
| R13 | 012F0170 | 11 | -0.3354 | 2 | 0.3354 | 1 | | -0.3354 | 2.2120 | 1 | 3 |
| R14 | 012F0219 | 779 | 0.2961 | 3 | -0.2947 | 4 | | 0.2954 | 1.8767 | 14 | 26 |
| R15 | 136 | | | | | | | | 2.1720 | | |

+++++

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|--------|--|---------|--|--|--------|--|----|----|
| * | 012F0168 | 2421 | 0.1461 | | -0.1428 | | | 0.1445 | | 33 | 51 |
| * | 136 | | | | | | | | | | |

Niet gebruikt:

| | | | | | | | | |
|-----|----------|------|---------|----|------|-----------|----|------|
| R1 | 20040128 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 5457 |
| R10 | 012F0171 | 510 | -0.0008 | 7 | | G -0.0008 | | 21 |
| R11 | 371 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|------|--------|----|------|----------|----|------|
| R1 | 20040128 | 1354 | 5557 | 2F | OW03 | AHASSING | 2B | 5457 |
| R10 | 371 | 510 | 0.0037 | 8 | | G 0.0037 | | 21 |
| R11 | 012F0171 | | | | | | | |

Gegevens uit file: 5460ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

=====

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|--|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|
|--|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|

| | | | | | | | | |
|----|----------|------|------|----|------|----------|----|------|
| R1 | 20040112 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 5460 |
|----|----------|------|------|----|------|----------|----|------|

| | sektie | afstand (m) | hv_H (m) | p | hv_T (m) | p | safw sk (mm) | hvgem (m) | NAP_hgt (m) | H+T (0.1 mm) | tol |
|--|--------|----------------|-------------|---|-------------|---|-----------------|--------------|----------------|-----------------|-----|
|--|--------|----------------|-------------|---|-------------|---|-----------------|--------------|----------------|-----------------|-----|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---------|---|---------|---|--|---------|--------|---|----|
| R10 | 130 | 357 | -0.6314 | 2 | 0.6315 | 1 | | -0.6315 | 1.4350 | 1 | 18 |
| R11 | 131 | 524 | 1.2162 | 4 | -1.2159 | 5 | | 1.2161 | 0.8035 | 3 | 22 |
| R12 | 012F0168 | | | | | | | | 2.0196 | | |

+++++

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--|---------|--|--|--------|--|---|----|
| * | 130 | 881 | 0.5848 | | -0.5844 | | | 0.5846 | | 4 | 28 |
| * | 012F0168 | | | | | | | | | | |

Vervallen:

| | | | | | | | | |
|-----|----------|------|--------|----|------|----------|----|------|
| R1 | 20040112 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 5460 |
| R10 | 131 | 299 | 0.4954 | 3 | | V 0.4954 | | 16 |
| R11 | 012F0168 | | | | | | | |

Gegevens uit file: 8486ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

=====

| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt |
|--|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|
|--|-------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|---------|

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|---------|---------|---|---------|------|----------|---------|---------|----------|
| R1 | 20040102 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | | 2B | 5484 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 012F0028 | 628 | 2.3468 | 1 | -2.3469 | 2 | | 2.3468 | 0.0000 | -1 24 |
| R11 | 378 | 371 | -3.8081 | 4 | 3.8082 | 3 | | -3.8081 | 2.3468 | 1 18 |
| R12 | 012F0127 | 311 | 0.2220 | 5 | -0.2214 | 6 | | 0.2217 | -1.4613 | 6 17 |
| R13 | 130 | | | | | | | | -1.2396 | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 012F0028 | 1311 | -1.2393 | | 1.2399 | | | -1.2396 | | 6 35 |
| * | 130 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 5758ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|---------|---------|----------|
| ===== | | | | | | | | | | |
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | |
| R1 | 20040112 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | | 2B | 5758 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 317 | 159 | -0.4183 | 8 | 0.4183 | 7 | | -0.4183 | 1.5590 | 1 12 |
| R11 | 134 | 485 | 0.3741 | 3 | -0.3734 | 4 | | 0.3738 | 1.1407 | 7 21 |
| R12 | 334 | 602 | 0.8105 | 2 | -0.8098 | 1 | | 0.8102 | 1.5144 | 7 23 |
| R13 | 012F0178 | | | | | | | | 2.3246 | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 317 | 1245 | 0.7664 | | -0.7648 | | | 0.7656 | | 15 34 |
| * | 012F0178 | | | | | | | | | |

Niet gebruikt:

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|------|---------|---|----|------|----------|---------|----|------|
| R1 | 20040112 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | | 2B | 5758 |
| R10 | 134 | 160 | 0.4193 | 5 | | | G | 0.4193 | | 12 |
| R11 | 317 | | | | | | | | | |
| R1 | 20040112 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | | 2B | 5758 |
| R10 | 317 | 159 | -0.4181 | 6 | | | G | -0.4181 | | 12 |
| R11 | 134 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 5760ahl

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R
 model : mei 1989

RESUMTIESTAAT
 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT

projekttitel:
 NEDMA

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|---------|---------|----------|
| ===== | | | | | | | | | | |
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | |
| R1 | 20040112 | 1354 | 5557 | | 3F | OW03 | AHASSING | | 2B | 5760 |
| ----- | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | (m) | (m) | (0.1 mm) |
| R10 | 012F0168 | 458 | -0.4618 | 1 | 0.4629 | 2 | | -0.4624 | 2.0214 | 11 20 |
| R11 | 317 | | | | | | | | 1.5590 | |
| +++++ | | | | | | | | | | |

* 012F0168 458 -0.4618 0.4629 -0.4624 11 19
 * 317

Gegevens uit file: 5860ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040112  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  5860
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 317          413  0.4522  2 -0.4517  1          0.4520  1.5590  5 19
R11 012F0167  705  0.0255  3 -0.0264  4          0.0259  2.0110 -9 25
R12 316                                2.0369
+++++
*   317          1117  0.4777  -0.4781          0.4779          -4 32
*   316
```

Gegevens uit file: 5882ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040111  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  5882
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 316          402  0.8408  4 -0.8392  3          0.8400  0.0000 16 19
R11 012F0116  366 -0.6818  1  0.6818  2          -0.6818  0.8400 -0 18
R12 012F0221                                0.1582
+++++
*   316          768  0.1590  -0.1574          0.1582          16 26
*   012F0221
```

Gegevens uit file: 6082ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040111  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B  6082
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 133          624  0.4333  2 -0.4330  1          0.4332  0.0000  3 24
R11 012F0029  666 -0.6972  3  0.6976  6          -0.6974  0.4332  4 24
```

```

R12 012F0030 289 -0.9349 5 0.9362 4 -0.9355 -0.2642 14 16
R13 316 -1.1997
+++++
* 133 1580 -1.1987 1.2008 -1.1997 20 39
* 316
    
```

Gegevens uit file: 8486ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1 20040107 1354 5557 3F OW03 AHASSING 2B 6084
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)

R10 130 573 0.5601 4 -0.5615 3 0.5608 0.0000 -14 23
R11 012F0139 482 1.2420 1 -1.2414 2 1.2417 0.5608 7 21
R12 133 1.8025
+++++
* 130 1055 1.8022 -1.8028 1.8025 -7 31
* 133
    
```

Gegevens uit file: 7292ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
-----
R1 20040107 1354 5557 3F OW03 AHASSING 2B 7292
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)

R10 409 377 0.4108 2 -0.4107 1 0.4108 -0.0020 1 18
R11 363 888 1.3783 3 -1.3787 4 1.3785 0.4088 -4 28
R12 376 509 0.0793 6 -0.0787 5 0.0790 1.7873 6 21
R13 007H0248 250 -1.6583 7 1.6584 8 -1.6584 1.8663 1 15
R14 012F0106 477 1.8668 10 -1.8663 9 1.8666 0.2079 5 21
R15 164 483 -0.0996 11 0.1007 12 -0.1001 2.0745 11 21
R16 012F0080 675 -3.1740 14 3.1743 13 -3.1741 1.9744 3 25
R17 344 702 0.3056 15 -0.3049 16 0.3052 -1.1997 7 25
R18 345 404 0.8677 18 -0.8679 17 0.8678 -0.8945 -2 19
R19 012F0078 638 0.8429 19 -0.8430 20 0.8429 -0.0268 -0 24
R20 346 0.8162
+++++
* 409 5403 0.8195 -0.8169 0.8182 27 85
* 346
    
```

Gegevens uit file: 8486AH

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA


```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040109  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B   8082
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 9999      505  0.5300  1 -0.5295  2          0.5298  2.0795  5  21
R11 9997      619  0.0020  4 -0.0020  3          0.0020  2.6093 -0  24
R12 407       457  0.7494  5 -0.7503  6          0.7498  2.6113 -9  20
R13 408       390 -1.1673  8  1.1670  7         -1.1671  3.3611 -3  19
R14 012F0221
      ++++++
*   9999      1972  0.1141      -0.1148          0.1145          -7  45
*   012F0221
      ++++++
```

Gegevens uit file: 8082ah3

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040203  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B   8082A
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 9997      53  0.0641  1 -0.0640  2          0.0640  2.6070  1  7
R11 012F0192
      ++++++
*   9997      53  0.0641      -0.0640          0.0640          1  6
*   012F0192
      ++++++
```

Gegevens uit file: 8092ah1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040107  1354  5557          3F      OW03  AHASSING      2B   8092
-----
      sektie afstand   hv_H  p   hv_T  p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 012F0103  434 -1.0350  1  1.0360  2         -1.0355  3.3180 10  20
R11 012F0202
      ++++++
*   012F0103  434 -1.0350      1.0360         -1.0355          10  19
*   012F0202
      ++++++
```

Gegevens uit file: 8093aht

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|---------|---------|---------|------|-----|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | | | |
| R1 | 20040108 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 8093 | | | | |
| ----- | | | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p | safw | sk | hvgem | NAP_hgt | H+T | tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | | (mm) | | (m) | (m) | (0.1 | mm) |
| R10 | 012F0202 | 469 | 0.1273 | 16 | -0.1268 | 15 | | | 0.1270 | 2.2820 | 6 | 21 |
| R11 | 012F0071 | 545 | -0.8459 | 17 | 0.8474 | 18 | | | -0.8466 | 2.4090 | 15 | 22 |
| R12 | 384 | 720 | -0.2713 | 20 | 0.2731 | 19 | | | -0.2722 | 1.5624 | 17 | 25 |
| R13 | 385 | 964 | 0.0339 | 13 | -0.0339 | 14 | | | 0.0339 | 1.2902 | 0 | 29 |
| R14 | 386 | 567 | 0.5140 | 12 | -0.5142 | 11 | | | 0.5141 | 1.3241 | -2 | 23 |
| R15 | 387 | 465 | -0.1908 | 9 | 0.1908 | 10 | | | -0.1908 | 1.8382 | 0 | 20 |
| R16 | 388 | 745 | -0.0418 | 8 | 0.0425 | 7 | | | -0.0422 | 1.6474 | 7 | 26 |
| R17 | 012F0150 | 407 | 0.2338 | 5 | -0.2344 | 6 | | | 0.2341 | 1.6052 | -6 | 19 |
| R18 | 389 | 690 | -0.0003 | 4 | -0.0009 | 3 | | | 0.0003 | 1.8393 | -11 | 25 |
| R19 | 012F0114 | 721 | -0.1373 | 1 | 0.1363 | 2 | | | -0.1368 | 1.8396 | -10 | 25 |
| R20 | 390 | 328 | 0.3769 | 22 | -0.3759 | 21 | | | 0.3764 | 1.7028 | 10 | 17 |
| R21 | 9999 | | | | | | | | | 2.0792 | | |
| +++++ | | | | | | | | | | | | |
| * | 012F0202 | 6622 | -0.2015 | | 0.2042 | | | | -0.2029 | | 27 | 97 |
| * | 9999 | | | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 8486AH

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

| ===== | | | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|------|-----|
| | datum | instr.nr | werkpr.nr | transport | uitv.d | waarnemer | orde | trajekt | | |
| R1 | 20040108 | 1354 | 5557 | 3F | OW03 | AHASSING | 2B | 8293 | | |
| ----- | | | | | | | | | | |
| | sektie | afstand | hv_H | p | hv_T | p safw sk | hvgem | NAP_hgt | H+T | tol |
| | | (m) | (m) | | (m) | (mm) | (m) | (m) | (0.1 | mm) |
| R10 | 9999 | 355 | -0.5336 | 15 | 0.5338 | 16 | -0.5337 | 2.0759 | 3 | 18 |
| R11 | 391 | 471 | 1.6653 | 28 | -1.6648 | 27 | 1.6650 | 1.5422 | 5 | 21 |
| R12 | 012F0033 | 527 | -1.5909 | 25 | 1.5911 | 26 | -1.5910 | 3.2072 | 3 | 22 |
| R13 | 392 | 264 | 1.6270 | 22 | -1.6266 | 21 | 1.6268 | 1.6162 | 4 | 15 |
| R14 | 393 | 388 | -1.3428 | 23 | 1.3424 | 24 | -1.3426 | 3.2430 | -4 | 19 |
| R15 | 394 | 804 | 0.8764 | 2 | -0.8786 | 1 | 0.8775 | 1.9004 | -21 | 27 |
| R16 | 012F0108 | 703 | -0.8711 | 3 | 0.8714 | 4 | -0.8713 | 2.7779 | 3 | 25 |
| R17 | 395 | 363 | 1.4148 | 6 | -1.4148 | 5 | 1.4148 | 1.9066 | 1 | 18 |
| R18 | 012F0107 | 315 | -1.0723 | 7 | 1.0722 | 8 | -1.0722 | 3.3214 | -1 | 17 |
| R19 | 396 | 510 | 6.8301 | 20 | -6.8295 | 19 | 6.8298 | 2.2492 | 6 | 21 |
| R20 | 012F0226 | 377 | -6.8205 | 17 | 6.8212 | 18 | -6.8208 | 9.0790 | 7 | 18 |
| R21 | 398 | 429 | 0.3023 | 10 | -0.3017 | 9 | 0.3020 | 2.2582 | 6 | 20 |
| R22 | 012F0024 | 395 | 1.8274 | 11 | -1.8256 | 12 | 1.8265 | 2.5602 | 18 | 19 |
| R23 | 399 | 272 | -1.1505 | 14 | 1.1508 | 13 | -1.1506 | 4.3867 | 3 | 16 |
| R24 | 133 | | | | | | | 3.2360 | | |
| +++++ | | | | | | | | | | |
| * | 9999 | 6174 | 1.1617 | | -1.1585 | | 1.1601 | | 32 | 93 |
| * | 133 | | | | | | | | | |

Gegevens uit file: 8486ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040102   1354   5557           3F      OW03  AHASSING      2B   8486
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 012F0028   411  -0.2309   1   0.2309   2           -0.2309   0.0000   1  19
R11 406         841  -0.9108   4   0.9111   3           -0.9110  -0.2309   3  28
R12 405         631   0.2861   6  -0.2855   5           0.2858  -1.1418   5  24
R13 403                                     -0.8560
+++++
*   012F0028  1883  -0.8556           0.8565           -0.8560           9  44
*   403
```

Gegevens uit file: 8486ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040107   1354   5557           3F      OW03  AHASSING      2B   8493
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 133         211   0.2105   2  -0.2099   1           0.2102   0.0000   6  14
R11 012F0104   321  -0.6796   3   0.6800   4           -0.6798   0.2102   4  17
R12 132         481   0.7880  10  -0.7895   9           0.7887  -0.4696  -15  21
R13 012F0016                                     0.3192
+++++
*   133        1014   0.3189           -0.3194           0.3192           -4  30
*   012F0016
```

Gegevens uit file: 8494AHT

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20040109   1354   5557           3F      OW03  AHASSING      2B   8494
-----
      sektie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)

R10 012F0016   666  -0.2198   7   0.2184  10           -0.2191   3.5538  -15  24
R11 012F0094   265  -0.3138   9   0.3135   8           -0.3137   3.3347   -3  15
R12 400         345  -0.9667   6   0.9677   5           -0.9672   3.0210  10  18
R13 401         729  -0.5955   3   0.5955   4           -0.5955   2.0538   -0  26
```

```

R14 402          677   0.3558  12  -0.3555  11          0.3556  1.4584  3  25
R15 403          678   -0.3516  1          0.3516  1.8140
+++++
* 012F0016 2681  -1.7401          1.7396          -1.7398          -5  54
* 403
    
```

Niet gebruikt:

```

R1 20040107 1354 5557          3F      OW03  AHASSING          2B  8494
R10 403      678  -0.3516  1          G  -0.3516          25
R11 402

R1 20040107 1354 5557          3F      OW03  AHASSING          2B  8494
R10 402      678  0.3535  2          G  0.3535          25
R11 403
    
```

Gegevens uit file: 8486ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1 20040101 1354 5557          3F      OW03  AHASSING          2B  8691
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)
R10 012E0160 705 -0.8589 2 0.8596 1 -0.8592 0.0000 6 25
R11 012E0019 919 0.6856 3 -0.6867 4 0.6861 -0.8592 -11 29
R12 012E0020          -0.1731
+++++
* 012E0160 1624 -0.1733 0.1729 -0.1731 -4 40
* 012E0020
    
```

Gegevens uit file: 8486ah

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projecttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```

=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde traject
R1 20031231 1354 5557          3F      OW03  AHASSING          2B  8694
-----
      sectie afstand hv_H p hv_T p safw sk hvgem NAP_hgt H+T tol
              (m) (m) (m) (mm) (m) (m) (0.1 mm)
R10 403      988  0.4212  4 -0.4210 3 0.4211 0.0000 2 30
R11 404      534  1.4745  1 -1.4744 2 1.4744 0.4211 0 22
R12 012F0138 746 -0.9354 6 0.9352 5 -0.9353 1.8955 -2 26
R13 012F0157 586 -0.0850 7 0.0859 8 -0.0854 0.9602 9 23
R14 012F0126 883 0.0697 10 -0.0691 9 0.0694 0.8748 6 28
R15 012E0016 693 -0.0128 11 0.0128 12 -0.0128 0.9442 -1 25
R16 012E0160          0.9314
+++++
* 403      4430  0.9321 -0.9307 0.9314 15 75
* 012E0160
    
```

Gegevens uit file: 9192AH1

DooWat versie: 6.0

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT projekttitel:
 model : mei 1989 MEETKUNDIGE DIENST VAN DE RIJKSWATERSTAAT NEDMA

```
=====
      datum instr.nr werkpr.nr transport uitv.d waarnemer orde trajekt
R1  20031219   1354   5557           3F      OW03  AHASSING      2B    9192
-----
      sectie afstand   hv_H   p   hv_T   p safw sk   hvgem  NAP_hgt H+T tol
              (m)      (m)      (m)      (mm)      (m)      (m)  (0.1 mm)
R10 007G0221   577 -0.1112   1   0.1114   2           -0.1113   2.3193   1  23
R11 007G0191                                     2.2080
+++++
*   007G0221   577 -0.1112           0.1114           -0.1113           1  22
*   007G0191
```

Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten

Gegevens uit file: KRING.KRI

overzicht
 kringtoets

DooWat versie: 6.0
 rundatum: 2004-02-05
 runtijd : 10:24

| kring nr | via knooppuntnummers | afstand sluitterm tol. | | |
|-------------|---|------------------------|------|------|
| | | (m) | (mm) | (mm) |
| 10 > | 171 012F0191 172 375 007G0221 171 | 7648 | -1.6 | 4.1 |
| 12 > | 171 409 012F0131 012F0191 171 | 8478 | -1.5 | 4.4 |
| 14 > | 194 190 199 320 194 | 7581 | 3.4 | 4.1 |
| 17 > | 375 172 012f0203 328 190 194 375 | 12005 | -3.7 | 5.2 |
| 18 > | 012f0203 177 1220 328 012F0203 | 4149 | 1.4 | 3.1 |
| 20 > | 1220 1219 012F028 126 199 190 328 1220 | 8663 | -1.0 | 4.4 |
| 22 > | 172 012F0191 85 81 012F0055 54 115 177 012F0203 | | | |
| 172 | | 7565 | -1.6 | 4.1 |
| 26 > | 115 54 19 115 | 2301 | 1.1 | 2.3 |
| 28 > | 177 115 19 36 108 1219 1220 177 | 5173 | 1.1 | 3.4 |
| 32 > | 012F0191 012F0131 382 159 85 012F0191 | 8864 | -0.7 | 4.5 |
| 34 > | 85 159 012F0058 383 102 81 85 | 8927 | 2.7 | 4.5 |
| 36 > | 81 102 012F0055 81 | 3026 | 1.0 | 2.6 |
| 38 > | 54 012F0055 102 383 144 36 19 54 | 7473 | -2.1 | 4.1 |
| 44 > | 382 346 012F0103 155 012F0058 159 382 | 5787 | 0.7 | 3.6 |
| 42 > | 36 144 412 012F0178 136 108 36 | 6007 | 0.7 | 3.7 |
| 46 > | 383 012F0058 155 012F0221 412 144 383 | 4825 | 0.6 | 3.3 |
| 50 > | 199 196 126 012E0020 320 199 | 6233 | -3.5 | 3.7 |
| 54 > | 1219 108 136 012F0168 130 012F0028 332 1219 | 9000 | 0.4 | 4.5 |
| 57 > | 136 012F0178 317 012F0168 136 | 5149 | 2.2 | 3.4 |
| 58 > | 412 012F0221 316 317 012F0178 412 | 4064 | -0.8 | 3.0 |
| 60 > | 317 316 133 130 012F0168 317 | 5091 | -2.6 | 3.4 |
| 72 > | 409 346 382 012F0131 409 | 10866 | 1.1 | 4.9 |
| 80 > | 012F0103 012F0202 9999 012F0221 155 012F0103 | 12607 | -1.2 | 5.3 |
| 82 > | 9999 133 316 012F0221 9999 | 10493 | 4.1 | 4.9 |
| 84 > | 012F0028 130 133 012F0016 403 012F0028 | 7943 | -1.7 | 4.2 |
| 86 > | 012E0020 126 012F0028 403 012E0160 12E0020 | 10587 | 0.0 | 4.9 |

Bijlage 3: resultaten vrije vereffening


```
*****  
**  
** M O V E 3 Versie 3.0.2 **  
**  
** Verkenning en Vereffening **  
** van **  
** 3D 2D en 1D Geodetische Netwerken **  
**  
** MJan2004 06-02-2004 10:28:59 **  
*****
```

1D aangesloten netwerk vereffening (pseudo) op Bessel 1841 ellipsoïde

PROJECT
C:\Rommel\nedmag\MJAN2004.prj

STATIONS

| | |
|--|-----|
| Aantal (gedeeltelijk) bekende stations | 1 |
| Aantal onbekende stations | 252 |
| Totaal | 253 |

WAARNEMINGEN

| | |
|------------------------------|-----|
| Richtingen | 0 |
| Afstanden | 0 |
| Zenith hoeken | 0 |
| Azimuths | 0 |
| Hoogteverschillen | 281 |
| GPS coördinaatverschillen | 0 |
| GPS coördinaten | 0 |
| Geometrische relaties | 0 |
| Bekende coördinaten | 1 |
| GPS transformatie parameters | 0 |
| Totaal | 282 |

ONBEKENDEN

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Coördinaten | 253 |
| Oriënteringen | 0 |
| Schaalfactoren | 0 |
| Verticale refractie coëfficiënten | 0 |
| Azimuth offsets | 0 |
| GPS transformatie parameters | 0 |
| Schietloodafwijkingen | 0 |
| Additionele transformatie parameters | 0 |
| Totaal | 253 |

| | |
|--------------------|----|
| Aantal voorwaarden | 29 |
|--------------------|----|

VEREFFENING

| | |
|---|----------|
| Aantal iteraties | 1 |
| Max coord correctie in laatste iteratie | 0.0000 m |

TOETSING

| | |
|---------------------------|--------|
| Alfa (meer dimensionaal) | 0.1608 |
| Alfa 0 (een dimensionaal) | 0.0010 |

| | |
|--|------|
| Beta | 0.80 |
| Kritieke waarde W-toets | 3.29 |
| Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal) | 4.24 |
| Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal) | 5.91 |
| Kritieke waarde F-toets | 1.26 |

| | | |
|---------|-------|--------------|
| F-toets | 0.678 | geaccepteerd |
|---------|-------|--------------|

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

| | Variantie | Redundantie |
|-------------------|-----------|-------------|
| Terrestrisch | 0.678 | 29.0 |
| Hoogteverschillen | 0.678 | 29.0 |

ELLIPSOIDE CONSTANTEN

| | |
|--------------------|----------------|
| Ellipsoide | Bessel 1841 |
| Halve lange as | 6377397.1550 m |
| Inverse afplatting | 299.152812800 |

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

| Station | Breedte | Lengte | Hoogte (m) | |
|----------|---------------|---------------|---------------|--------|
| 007G0221 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.3180* | bekend |
| 403 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8160 | |
| 404 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2371 | |
| 012F0138 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.7115 | |
| 012F0157 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7762 | |
| 012F0126 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6907 | |
| 012E0016 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7601 | |
| 012E0160 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7473 | |
| 012E0019 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8880 | |
| 012E0020 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5741 | |
| 125 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0532 | |
| 126 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2153 | |
| 012F0028 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6720 | |
| 406 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.4411 | |
| 405 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5302 | |
| 378 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 5.0188 | |
| 012F0127 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.2107 | |
| 130 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4324 | |
| 012F0139 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9932 | |
| 133 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.2349 | |
| 012F0104 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.4451 | |
| 132 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7653 | |
| 012F0016 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.5540 | |
| 316 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0351 | |
| 012F0116 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.8751 | |
| 012F0221 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1891 | |
| 012F0029 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.6680 | |
| 012F0030 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.9706 | |
| 399 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 4.3856 | |
| 012F0024 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5591 | |
| 398 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2571 | |
| 12F226 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 9.0779 | |
| 396 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2481 | |
| 012F0107 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.3203 | |
| 395 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9055 | |
| 012F0108 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7768 | |
| 394 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8993 | |

| | | | |
|----------|---------------|---------------|---------|
| 393 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.2419 |
| 392 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6151 |
| 012F0033 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.2061 |
| 391 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5410 |
| 9999 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0747 |
| 320 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7946 |
| 012E0172 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.4155 |
| 377 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.2262 |
| 012E0173 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7281 |
| 346 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.8064 |
| 158 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.5206 |
| 012F0163 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.5188 |
| 012F0103 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.3141 |
| 409 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.0090 |
| 363 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.4018 |
| 376 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7803 |
| 007H0248 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8593 |
| 012F0106 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.2010 |
| 164 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0675 |
| 012F0080 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9673 |
| 344 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -1.2068 |
| 345 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.9016 |
| 012F0078 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.0365 |
| 380 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.3467 |
| 157 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0348 |
| 012F0059 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5364 |
| 156 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5520 |
| 155 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1499 |
| 012F0051 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.4283 |
| 143 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1883 |
| 012F0042 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.0050 |
| 194 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6079 |
| 187 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.9982 |
| 188 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6378 |
| 189 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0994 |
| 190 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.2455 |
| 199 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.8951 |
| 328 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0096 |
| 412 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.4398 |
| 144 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2817 |
| 012F0178 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.3203 |
| 012F0089 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.1265 |
| 131 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.8010 |
| 012F0168 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0170 |
| 317 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5546 |
| 134 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.1363 |
| 334 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5101 |
| 012F0167 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0066 |
| 177 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2403 |
| 012F0203 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1216 |
| 308 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.1617 |
| 1220 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0842 |
| 306 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5577 |
| 012F0105 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2640 |
| 1219 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.7049 |
| 171 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4587 |
| 012F0130 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1600 |
| 170 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0903 |
| 169 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6827 |
| 012F0191 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8057 |
| 172 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7088 |

| | | | |
|----------|---------------|---------------|---------|
| 360 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5102 |
| 410 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9079 |
| 85 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0302 |
| 159 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2255 |
| 382 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.3664 |
| 160 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6388 |
| 012F0180 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5098 |
| 012F0058 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5008 |
| 383 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.8185 |
| 313 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2411 |
| 325 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.1655 |
| 324 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7785 |
| 323 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1325 |
| 322 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4770 |
| 1214 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1545 |
| 211 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7613 |
| 1215 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6640 |
| 327 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7607 |
| 108 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5056 |
| 110 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8573 |
| 36 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6698 |
| 140 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2506 |
| 139 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5250 |
| 138 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.3884 |
| 012F0091 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.3624 |
| 137 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.0327 |
| 012F0100 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0831 |
| 136 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1615 |
| 81 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7742 |
| 44 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1981 |
| 012F0113 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8063 |
| 012F0055 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9853 |
| 79 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6297 |
| 102 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5272 |
| 14 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5922 |
| 12 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5604 |
| 10 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6393 |
| 1 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.0663 |
| 3 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.1557 |
| 5 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.1281 |
| 7 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.2268 |
| 411 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.1053 |
| 012F0131 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7946 |
| 107 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.0831 |
| 106 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.0007 |
| 105 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.0555 |
| 012F0196 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.3740 |
| 012F0186 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7480 |
| 193 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.3880 |
| 012F0133 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.9943 |
| 162 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9479 |
| 414 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.9874 |
| 343 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.4965 |
| 166 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.2325 |
| 347 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9203 |
| 348 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.0468 |
| 349 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.1184 |
| 97 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4564 |
| 98 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5508 |
| 100 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5838 |
| 012F0220 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8846 |

| | | | |
|----------|---------------|---------------|--------|
| 176 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1234 |
| 175 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.4330 |
| 174 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6770 |
| 012F0128 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.8898 |
| 173 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9711 |
| 012F0090 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5397 |
| 413 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1531 |
| 012E0038 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.4873 |
| 178 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.3006 |
| 012E0157 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0250 |
| 311 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7322 |
| 375 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8409 |
| 333 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6521 |
| 007H0223 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5608 |
| 012E0026 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.2703 |
| 012E0183 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.2808 |
| 012E0212 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.4338 |
| 012E0171 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.3426 |
| 012E0196 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.1274 |
| 012E0149 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.5851 |
| 012E0147 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.7673 |
| 012E0156 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.4823 |
| 012E0040 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8987 |
| 379 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.4197 |
| 374 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6677 |
| 359 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.8091 |
| 54 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1333 |
| 69 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9386 |
| 116 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9478 |
| 186 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8194 |
| 115 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8043 |
| 113 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5374 |
| 19 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4901 |
| 121 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5578 |
| 118 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4939 |
| 15 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7163 |
| 16 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6633 |
| 17 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6975 |
| 34 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6588 |
| 28 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8847 |
| 145 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6743 |
| 146 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.7810 |
| 147 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6511 |
| 150 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.0227 |
| 152 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4593 |
| 154 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.9854 |
| 012F0202 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2786 |
| 012F0071 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.4056 |
| 384 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5578 |
| 385 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.2856 |
| 386 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.3195 |
| 387 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8336 |
| 388 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6428 |
| 012F0150 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6007 |
| 389 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8348 |
| 012F0114 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8351 |
| 390 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.6983 |
| 195 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1027 |
| 198 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4316 |
| 197 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.2837 |
| 196 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.2488 |

| | | | |
|----------|---------------|---------------|---------|
| 141 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2330 |
| 332 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.9454 |
| 142 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6058 |
| 372 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6046 |
| 012F0137 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1025 |
| 373 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6636 |
| 128 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0315 |
| 127 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.5852 |
| 362 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.1381 |
| 337 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.0552 |
| 9998 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.7745 |
| 338 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | -0.6155 |
| 007G0191 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2067 |
| 012F0171 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2491 |
| 371 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2471 |
| 012F0170 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2015 |
| 012F0219 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.8661 |
| 012F0129 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.4873 |
| 161 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.2651 |
| 96 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.2469 |
| 95 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4629 |
| 93 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.0058 |
| 309 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.4425 |
| 89 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.1436 |
| 87 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 0.8624 |
| 9997 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6044 |
| 407 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6064 |
| 408 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.3563 |
| 012F0192 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.6685 |
| 012F0094 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.3349 |
| 400 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 3.0212 |
| 401 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 2.0540 |
| 402 | 0 00 00.00000 | 0 00 00.00000 | 1.4585 |

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

| Station | Sa Breedte (m) | Sa Lengte (m) | Sa Hoogte (m) |
|----------|-------------------|------------------|------------------|
| 007G0221 | | | 0.0000 |

INVOER WAARNEMINGEN

| | Station | Richtpunt | St ih | Rp ih | Aflezing |
|----|----------|-----------|--------|----------|-----------|
| DH | 403 | 404 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4211 m |
| DH | 404 | 012F0138 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.4744 m |
| DH | 012F0138 | 012F0157 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9353 m |
| DH | 012F0157 | 012F0126 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0855 m |
| DH | 012F0126 | 012E0016 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0694 m |
| DH | 012E0016 | 012E0160 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0128 m |
| DH | 012E0160 | 012E0019 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.8593 m |
| DH | 012E0019 | 012E0020 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6861 m |
| DH | 012E0020 | 125 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.5209 m |
| DH | 125 | 126 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1619 m |
| DH | 012F0028 | 406 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2309 m |
| DH | 406 | 405 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9109 m |
| DH | 405 | 403 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2858 m |
| DH | 012F0028 | 378 | 0.0000 | 0.0000 m | 2.3468 m |
| DH | 378 | 012F0127 | 0.0000 | 0.0000 m | -3.8081 m |
| DH | 012F0127 | 130 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2217 m |
| DH | 130 | 012F0139 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.5608 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|--------|----------|-----------|
| DH | 012F0139 | 133 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.2417 m |
| DH | 133 | 012F0104 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2102 m |
| DH | 012F0104 | 132 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6798 m |
| DH | 132 | 012F0016 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.7887 m |
| DH | 316 | 012F0116 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.8400 m |
| DH | 012F0116 | 012F0221 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6818 m |
| DH | 133 | 012F0029 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4331 m |
| DH | 012F0029 | 012F0030 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6974 m |
| DH | 012F0030 | 316 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9355 m |
| DH | 133 | 399 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.1507 m |
| DH | 399 | 012F0024 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.8265 m |
| DH | 012F0024 | 398 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3020 m |
| DH | 398 | 12F226 | 0.0000 | 0.0000 m | 6.8208 m |
| DH | 12F226 | 396 | 0.0000 | 0.0000 m | -6.8298 m |
| DH | 396 | 012F0107 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.0722 m |
| DH | 012F0107 | 395 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.4148 m |
| DH | 395 | 012F0108 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.8713 m |
| DH | 012F0108 | 394 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.8775 m |
| DH | 394 | 393 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.3426 m |
| DH | 393 | 392 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.6268 m |
| DH | 392 | 012F0033 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.5910 m |
| DH | 012F0033 | 391 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.6651 m |
| DH | 391 | 9999 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.5337 m |
| DH | 320 | 012E0172 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6246 m |
| DH | 012E0172 | 377 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1893 m |
| DH | 377 | 012E0173 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4981 m |
| DH | 012E0173 | 012E0020 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1540 m |
| DH | 346 | 158 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2858 m |
| DH | 158 | 012F0163 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0018 m |
| DH | 012F0163 | 012F0103 | 0.0000 | 0.0000 m | 2.7953 m |
| DH | 346 | 158 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2858 m |
| DH | 158 | 012F0163 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0018 m |
| DH | 012F0163 | 012F0103 | 0.0000 | 0.0000 m | 2.7953 m |
| DH | 409 | 363 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4108 m |
| DH | 363 | 376 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.3785 m |
| DH | 376 | 007H0248 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0790 m |
| DH | 007H0248 | 012F0106 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.6583 m |
| DH | 012F0106 | 164 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.8665 m |
| DH | 164 | 012F0080 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1002 m |
| DH | 012F0080 | 344 | 0.0000 | 0.0000 m | -3.1741 m |
| DH | 344 | 345 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3052 m |
| DH | 345 | 012F0078 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.8678 m |
| DH | 012F0078 | 346 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.8429 m |
| DH | 012F0103 | 380 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9650 m |
| DH | 380 | 157 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3119 m |
| DH | 157 | 012F0059 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.5016 m |
| DH | 012F0059 | 156 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0156 m |
| DH | 156 | 155 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4021 m |
| DH | 155 | 012F0051 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2784 m |
| DH | 012F0051 | 143 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2400 m |
| DH | 143 | 012F0042 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.8167 m |
| DH | 012F0042 | 012F0221 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.8159 m |
| DH | 194 | 187 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3903 m |
| DH | 187 | 188 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.3604 m |
| DH | 188 | 189 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4651 m |
| DH | 189 | 190 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.8539 m |
| DH | 190 | 199 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3504 m |
| DH | 190 | 328 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.7641 m |
| DH | 412 | 144 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1581 m |
| DH | 012F0178 | 412 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1195 m |
| DH | 412 | 012F0089 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6876 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|--------|----------|-----------|
| DH | 012F0089 | 012F0221 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9374 m |
| DH | 130 | 131 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6314 m |
| DH | 131 | 012F0168 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.2160 m |
| DH | 317 | 134 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4183 m |
| DH | 134 | 334 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3738 m |
| DH | 334 | 012F0178 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.8102 m |
| DH | 012F0168 | 317 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4624 m |
| DH | 317 | 012F0167 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4520 m |
| DH | 012F0167 | 316 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0259 m |
| DH | 177 | 012F0203 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1187 m |
| DH | 177 | 308 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.9214 m |
| DH | 308 | 1220 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.0775 m |
| DH | 1220 | 306 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4735 m |
| DH | 306 | 012F0105 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2937 m |
| DH | 012F0105 | 1219 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.4409 m |
| DH | 171 | 012F0130 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.7013 m |
| DH | 012F0130 | 170 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0697 m |
| DH | 170 | 169 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4094 m |
| DH | 169 | 012F0191 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1230 m |
| DH | 172 | 360 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1986 m |
| DH | 360 | 012F0191 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2955 m |
| DH | 012F0191 | 410 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1022 m |
| DH | 410 | 85 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1223 m |
| DH | 159 | 382 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1409 m |
| DH | 159 | 160 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.5867 m |
| DH | 160 | 012F0180 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.8710 m |
| DH | 012F0180 | 012F0058 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0090 m |
| DH | 383 | 012F0058 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3177 m |
| DH | 383 | 313 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.5774 m |
| DH | 313 | 144 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0406 m |
| DH | 382 | 346 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.5600 m |
| DH | 328 | 325 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.8441 m |
| DH | 325 | 324 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6130 m |
| DH | 324 | 323 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3540 m |
| DH | 323 | 322 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6555 m |
| DH | 322 | 012F0203 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6446 m |
| DH | 1220 | 1214 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0703 m |
| DH | 1214 | 211 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3917 m |
| DH | 211 | 1215 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0973 m |
| DH | 1215 | 327 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0967 m |
| DH | 327 | 328 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2489 m |
| DH | 108 | 110 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6457 m |
| DH | 110 | 36 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1875 m |
| DH | 1219 | 140 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.4543 m |
| DH | 140 | 139 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.7256 m |
| DH | 139 | 138 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1352 m |
| DH | 138 | 012F0091 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.9740 m |
| DH | 012F0091 | 108 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1432 m |
| DH | 108 | 137 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.5271 m |
| DH | 137 | 012F0100 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9496 m |
| DH | 012F0100 | 136 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0784 m |
| DH | 81 | 44 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4239 m |
| DH | 44 | 012F0113 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3942 m |
| DH | 012F0113 | 85 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2239 m |
| DH | 012F0055 | 79 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3556 m |
| DH | 79 | 81 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1445 m |
| DH | 102 | 14 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0650 m |
| DH | 14 | 12 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0318 m |
| DH | 12 | 10 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0789 m |
| DH | 10 | 012F0055 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3460 m |
| DH | 81 | 1 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.7079 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|--------|----------|-----------|
| DH | 1 | 3 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0894 m |
| DH | 3 | 5 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0268 m |
| DH | 5 | 7 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0987 m |
| DH | 7 | 411 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.1215 m |
| DH | 411 | 102 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.4219 m |
| DH | 012F0131 | 107 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.7115 m |
| DH | 107 | 106 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0872 m |
| DH | 106 | 105 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0548 m |
| DH | 105 | 012F0196 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6815 m |
| DH | 012F0196 | 012F0191 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.4317 m |
| DH | 382 | 012F0186 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3816 m |
| DH | 012F0186 | 193 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3600 m |
| DH | 193 | 012F0133 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6063 m |
| DH | 012F0133 | 162 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.0464 m |
| DH | 162 | 012F0131 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1533 m |
| DH | 409 | 414 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9784 m |
| DH | 414 | 343 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4909 m |
| DH | 343 | 166 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2640 m |
| DH | 166 | 347 | 0.0000 | 0.0000 m | 2.1528 m |
| DH | 347 | 348 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.8735 m |
| DH | 348 | 349 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0731 m |
| DH | 349 | 012F0131 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6762 m |
| DH | 383 | 97 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.3621 m |
| DH | 97 | 98 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0944 m |
| DH | 98 | 100 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0330 m |
| DH | 100 | 102 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0566 m |
| DH | 155 | 012F0220 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2653 m |
| DH | 012F0220 | 012F0058 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6147 m |
| DH | 012F0203 | 176 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0018 m |
| DH | 176 | 175 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3096 m |
| DH | 175 | 174 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2440 m |
| DH | 174 | 012F0128 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2128 m |
| DH | 012F0128 | 173 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9187 m |
| DH | 173 | 172 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2623 m |
| DH | 136 | 012F0090 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3782 m |
| DH | 012F0090 | 413 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3845 m |
| DH | 413 | 012F0178 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1672 m |
| DH | 172 | 012E0038 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.7785 m |
| DH | 012E0038 | 178 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1867 m |
| DH | 178 | 012E0157 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2756 m |
| DH | 012E0157 | 311 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2928 m |
| DH | 311 | 375 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1089 m |
| DH | 375 | 007G0221 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4771 m |
| DH | 007G0221 | 333 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6659 m |
| DH | 333 | 007H0223 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.9087 m |
| DH | 007H0223 | 171 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.1021 m |
| DH | 320 | 012E0026 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4757 m |
| DH | 012E0026 | 012E0183 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0105 m |
| DH | 012E0183 | 012E0212 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1530 m |
| DH | 012E0212 | 012E0171 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0912 m |
| DH | 012E0171 | 012E0196 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2152 m |
| DH | 012E0196 | 012E0149 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.5423 m |
| DH | 012E0149 | 194 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0228 m |
| DH | 194 | 012E0147 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1594 m |
| DH | 012E0147 | 012E0156 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2850 m |
| DH | 012E0156 | 012E0040 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.5836 m |
| DH | 012E0040 | 379 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.4790 m |
| DH | 379 | 374 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.2480 m |
| DH | 374 | 359 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.8586 m |
| DH | 359 | 375 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.0318 m |
| DH | 54 | 69 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1947 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|--------|----------|-----------|
| DH | 69 | 116 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0092 m |
| DH | 116 | 186 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1284 m |
| DH | 186 | 115 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0141 m |
| DH | 115 | 113 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2718 m |
| DH | 113 | 177 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.7029 m |
| DH | 54 | 012F0055 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1480 m |
| DH | 19 | 121 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0677 m |
| DH | 121 | 118 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0639 m |
| DH | 118 | 115 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3104 m |
| DH | 54 | 15 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4170 m |
| DH | 15 | 16 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0510 m |
| DH | 16 | 17 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0342 m |
| DH | 17 | 19 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2074 m |
| DH | 36 | 34 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0110 m |
| DH | 34 | 28 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2259 m |
| DH | 28 | 19 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3946 m |
| DH | 144 | 145 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6074 m |
| DH | 145 | 146 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1067 m |
| DH | 146 | 147 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1299 m |
| DH | 147 | 150 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6284 m |
| DH | 150 | 152 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.4366 m |
| DH | 152 | 154 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4739 m |
| DH | 154 | 36 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6844 m |
| DH | 012F0202 | 012F0071 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1270 m |
| DH | 012F0071 | 384 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.8467 m |
| DH | 384 | 385 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2722 m |
| DH | 385 | 386 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0339 m |
| DH | 386 | 387 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.5141 m |
| DH | 387 | 388 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1908 m |
| DH | 388 | 012F0150 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0421 m |
| DH | 012F0150 | 389 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2341 m |
| DH | 389 | 012F0114 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0003 m |
| DH | 012F0114 | 390 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1368 m |
| DH | 390 | 9999 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3764 m |
| DH | 320 | 195 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6919 m |
| DH | 195 | 199 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.2076 m |
| DH | 126 | 198 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.7837 m |
| DH | 198 | 197 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1479 m |
| DH | 197 | 196 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0349 m |
| DH | 196 | 199 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3537 m |
| DH | 1219 | 141 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.4712 m |
| DH | 141 | 332 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2876 m |
| DH | 332 | 142 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6604 m |
| DH | 142 | 372 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0012 m |
| DH | 372 | 012F0137 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.5021 m |
| DH | 012F0137 | 373 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.5611 m |
| DH | 373 | 012F0028 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0084 m |
| DH | 012F0028 | 128 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.6405 m |
| DH | 128 | 127 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4463 m |
| DH | 127 | 126 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6301 m |
| DH | 171 | 362 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6794 m |
| DH | 362 | 337 | 0.0000 | 0.0000 m | -2.1933 m |
| DH | 337 | 9998 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.7193 m |
| DH | 9998 | 338 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.1590 m |
| DH | 338 | 409 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6065 m |
| DH | 007G0221 | 007G0191 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.1113 m |
| DH | 012F0103 | 012F0202 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.0355 m |
| DH | 012F0168 | 012F0171 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2321 m |
| DH | 012F0171 | 371 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0020 m |
| DH | 371 | 012F0170 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.0456 m |
| DH | 012F0170 | 012F0219 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3354 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|--------|----------|-----------|
| DH | 012F0219 | 136 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2954 m |
| DH | 159 | 012F0129 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2618 m |
| DH | 012F0129 | 161 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2222 m |
| DH | 161 | 96 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.0182 m |
| DH | 96 | 95 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.2160 m |
| DH | 95 | 93 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.4571 m |
| DH | 93 | 309 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.5633 m |
| DH | 309 | 89 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.6955 m |
| DH | 89 | 87 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2812 m |
| DH | 87 | 85 | 0.0000 | 0.0000 m | 1.1678 m |
| DH | 9999 | 9997 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.5297 m |
| DH | 9997 | 407 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0020 m |
| DH | 407 | 408 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.7499 m |
| DH | 408 | 012F0221 | 0.0000 | 0.0000 m | -1.1672 m |
| DH | 9997 | 012F0192 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0641 m |
| DH | 012F0016 | 012F0094 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.2191 m |
| DH | 012F0094 | 400 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.3137 m |
| DH | 400 | 401 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.9672 m |
| DH | 401 | 402 | 0.0000 | 0.0000 m | -0.5955 m |
| DH | 402 | 403 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.3557 m |

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

| | |
|----------------------------|----------|
| Centreerafwijking | 0.0000 m |
| Instrumenthoogte afwijking | 0.0000 m |

| | Station | Richtpunt | Sa abs | Sa rel | Sa tot | |
|----|----------|-----------|--------|--------|----------|-------|
| DH | 403 | 404 | 988 | 0.8 | 0.0008 m | mmwkm |
| DH | 404 | 012F0138 | 534 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 012F0138 | 012F0157 | 746 | 0.8 | 0.0007 m | mmwkm |
| DH | 012F0157 | 012F0126 | 586 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 012F0126 | 012E0016 | 883 | 0.8 | 0.0008 m | mmwkm |
| DH | 012E0016 | 012E0160 | 693 | 0.8 | 0.0007 m | mmwkm |
| DH | 012E0160 | 012E0019 | 705 | 0.8 | 0.0007 m | mmwkm |
| DH | 012E0019 | 012E0020 | 919 | 0.8 | 0.0008 m | mmwkm |
| DH | 012E0020 | 125 | 507 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 125 | 126 | 436 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 012F0028 | 406 | 411 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 406 | 405 | 841 | 0.8 | 0.0007 m | mmwkm |
| DH | 405 | 403 | 631 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 012F0028 | 378 | 628 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 378 | 012F0127 | 371 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 012F0127 | 130 | 311 | 0.8 | 0.0004 m | mmwkm |
| DH | 130 | 012F0139 | 573 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 012F0139 | 133 | 482 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 133 | 012F0104 | 211 | 0.8 | 0.0004 m | mmwkm |
| DH | 012F0104 | 132 | 321 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 132 | 012F0016 | 481 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 316 | 012F0116 | 402 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 012F0116 | 012F0221 | 366 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 133 | 012F0029 | 624 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 012F0029 | 012F0030 | 666 | 0.8 | 0.0007 m | mmwkm |
| DH | 012F0030 | 316 | 289 | 0.8 | 0.0004 m | mmwkm |
| DH | 133 | 399 | 272 | 0.8 | 0.0004 m | mmwkm |
| DH | 399 | 012F0024 | 395 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 012F0024 | 398 | 429 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 398 | 12F226 | 377 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 12F226 | 396 | 510 | 0.8 | 0.0006 m | mmwkm |
| DH | 396 | 012F0107 | 315 | 0.8 | 0.0004 m | mmwkm |
| DH | 012F0107 | 395 | 363 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |

| | | | | | | | |
|----|----------|----------|-----|-----|--------|---|-------|
| DH | 395 | 012F0108 | 703 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012F0108 | 394 | 804 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 394 | 393 | 388 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 393 | 392 | 264 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 392 | 012F0033 | 527 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0033 | 391 | 471 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 391 | 9999 | 355 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 320 | 012E0172 | 253 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012E0172 | 377 | 441 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 377 | 012E0173 | 743 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012E0173 | 012E0020 | 428 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 346 | 158 | 161 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 158 | 012F0163 | 184 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 012F0163 | 012F0103 | 186 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 346 | 158 | 161 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 158 | 012F0163 | 184 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 012F0163 | 012F0103 | 186 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 409 | 363 | 377 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 363 | 376 | 888 | 0.8 | 0.0008 | m | mmwkm |
| DH | 376 | 007H0248 | 509 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 007H0248 | 012F0106 | 250 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0106 | 164 | 477 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 164 | 012F0080 | 483 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0080 | 344 | 675 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 344 | 345 | 702 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 345 | 012F0078 | 404 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0078 | 346 | 638 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0103 | 380 | 248 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 380 | 157 | 485 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 157 | 012F0059 | 457 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0059 | 156 | 433 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 156 | 155 | 326 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 155 | 012F0051 | 239 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0051 | 143 | 532 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 143 | 012F0042 | 539 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0042 | 012F0221 | 320 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 194 | 187 | 337 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 187 | 188 | 605 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 188 | 189 | 563 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 189 | 190 | 291 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 190 | 199 | 568 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 190 | 328 | 344 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 412 | 144 | 465 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0178 | 412 | 269 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 412 | 012F0089 | 196 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0089 | 012F0221 | 469 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 130 | 131 | 357 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 131 | 012F0168 | 524 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 317 | 134 | 159 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 134 | 334 | 485 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 334 | 012F0178 | 602 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0168 | 317 | 458 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 317 | 012F0167 | 413 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0167 | 316 | 705 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 177 | 012F0203 | 432 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 177 | 308 | 323 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 308 | 1220 | 352 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 1220 | 306 | 223 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 306 | 012F0105 | 255 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0105 | 1219 | 60 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 171 | 012F0130 | 664 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |

| | | | | | | | |
|----|----------|----------|-----|-----|--------|---|-------|
| DH | 012F0130 | 170 | 170 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 170 | 169 | 339 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 169 | 012F0191 | 584 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 172 | 360 | 684 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 360 | 012F0191 | 708 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012F0191 | 410 | 515 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 410 | 85 | 340 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 159 | 382 | 545 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 159 | 160 | 441 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 160 | 012F0180 | 508 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0180 | 012F0058 | 421 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 383 | 012F0058 | 149 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 383 | 313 | 617 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 313 | 144 | 260 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 382 | 346 | 353 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 328 | 325 | 253 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 325 | 324 | 392 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 324 | 323 | 324 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 323 | 322 | 443 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 322 | 012F0203 | 366 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 1220 | 1214 | 241 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 1214 | 211 | 241 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 211 | 1215 | 198 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 1215 | 327 | 295 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 327 | 328 | 290 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 108 | 110 | 391 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 110 | 36 | 331 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 1219 | 140 | 254 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 140 | 139 | 286 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 139 | 138 | 260 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 138 | 012F0091 | 277 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0091 | 108 | 189 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 108 | 137 | 238 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 137 | 012F0100 | 358 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0100 | 136 | 250 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 81 | 44 | 223 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 44 | 012F0113 | 296 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0113 | 85 | 184 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 012F0055 | 79 | 161 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 79 | 81 | 299 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 102 | 14 | 299 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 14 | 12 | 185 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 12 | 10 | 232 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 10 | 012F0055 | 279 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 81 | 1 | 115 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 1 | 3 | 206 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 3 | 5 | 205 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 5 | 7 | 208 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 7 | 411 | 414 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 411 | 102 | 423 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0131 | 107 | 289 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 107 | 106 | 290 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 106 | 105 | 314 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 105 | 012F0196 | 259 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0196 | 012F0191 | 591 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 382 | 012F0186 | 648 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0186 | 193 | 194 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 193 | 012F0133 | 468 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0133 | 162 | 419 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 162 | 012F0131 | 502 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 409 | 414 | 518 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |

| | | | | | | | |
|----|----------|----------|-----|-----|--------|---|-------|
| DH | 414 | 343 | 513 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 343 | 166 | 325 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 166 | 347 | 494 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 347 | 348 | 353 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 348 | 349 | 371 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 349 | 012F0131 | 305 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 383 | 97 | 555 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 97 | 98 | 488 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 98 | 100 | 297 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 100 | 102 | 305 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 155 | 012F0220 | 528 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0220 | 012F0058 | 512 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0203 | 176 | 408 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 176 | 175 | 281 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 175 | 174 | 317 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 174 | 012F0128 | 186 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 012F0128 | 173 | 426 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 173 | 172 | 222 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 136 | 012F0090 | 384 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0090 | 413 | 295 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 413 | 012F0178 | 345 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 172 | 012E0038 | 208 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012E0038 | 178 | 461 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 178 | 012E0157 | 772 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012E0157 | 311 | 272 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 311 | 375 | 311 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 375 | 007G0221 | 447 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 007G0221 | 333 | 929 | 0.8 | 0.0008 | m | mmwkm |
| DH | 333 | 007H0223 | 362 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 007H0223 | 171 | 738 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 320 | 012E0026 | 143 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 012E0026 | 012E0183 | 549 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012E0183 | 012E0212 | 593 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012E0212 | 012E0171 | 487 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012E0171 | 012E0196 | 664 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012E0196 | 012E0149 | 640 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012E0149 | 194 | 685 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 194 | 012E0147 | 442 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012E0147 | 012E0156 | 652 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012E0156 | 012E0040 | 770 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012E0040 | 379 | 183 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 379 | 374 | 342 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 374 | 359 | 895 | 0.8 | 0.0008 | m | mmwkm |
| DH | 359 | 375 | 938 | 0.8 | 0.0008 | m | mmwkm |
| DH | 54 | 69 | 256 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 69 | 116 | 173 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 116 | 186 | 261 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 186 | 115 | 367 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 115 | 113 | 313 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 113 | 177 | 423 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 54 | 012F0055 | 91 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 19 | 121 | 225 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 121 | 118 | 255 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 118 | 115 | 170 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 54 | 15 | 229 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 15 | 16 | 97 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 16 | 17 | 107 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 17 | 19 | 160 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 36 | 34 | 210 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 34 | 28 | 200 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 28 | 19 | 179 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |

| | | | | | | | |
|----|----------|----------|-----|-----|--------|---|-------|
| DH | 144 | 145 | 308 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 145 | 146 | 304 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 146 | 147 | 300 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 147 | 150 | 445 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 150 | 152 | 511 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 152 | 154 | 543 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 154 | 36 | 271 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0202 | 012F0071 | 469 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0071 | 384 | 545 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 384 | 385 | 720 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 385 | 386 | 964 | 0.8 | 0.0008 | m | mmwkm |
| DH | 386 | 387 | 567 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 387 | 388 | 465 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 388 | 012F0150 | 745 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012F0150 | 389 | 407 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 389 | 012F0114 | 690 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012F0114 | 390 | 721 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 390 | 9999 | 328 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 320 | 195 | 701 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 195 | 199 | 755 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 126 | 198 | 448 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 198 | 197 | 489 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 197 | 196 | 600 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 196 | 199 | 430 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 1219 | 141 | 400 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 141 | 332 | 199 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 332 | 142 | 206 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 142 | 372 | 273 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 372 | 012F0137 | 286 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0137 | 373 | 496 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 373 | 012F0028 | 413 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0028 | 128 | 614 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 128 | 127 | 506 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 127 | 126 | 588 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 171 | 362 | 320 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 362 | 337 | 508 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 337 | 9998 | 687 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 9998 | 338 | 10 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 338 | 409 | 576 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 007G0221 | 007G0191 | 577 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 012F0103 | 012F0202 | 434 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0168 | 012F0171 | 708 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 012F0171 | 371 | 552 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 371 | 012F0170 | 371 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 012F0170 | 012F0219 | 11 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 012F0219 | 136 | 779 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |
| DH | 159 | 012F0129 | 296 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 012F0129 | 161 | 307 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 161 | 96 | 378 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 96 | 95 | 284 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 95 | 93 | 505 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 93 | 309 | 585 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 309 | 89 | 290 | 0.8 | 0.0004 | m | mmwkm |
| DH | 89 | 87 | 422 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 87 | 85 | 424 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 9999 | 9997 | 505 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 9997 | 407 | 619 | 0.8 | 0.0006 | m | mmwkm |
| DH | 407 | 408 | 457 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 408 | 012F0221 | 390 | 0.8 | 0.0005 | m | mmwkm |
| DH | 9997 | 012F0192 | 53 | 0.8 | 0.0003 | m | mmwkm |
| DH | 012F0016 | 012F0094 | 666 | 0.8 | 0.0007 | m | mmwkm |

| | | | | | | |
|----|----------|-----|-----|-----|----------|-------|
| DH | 012F0094 | 400 | 265 | 0.8 | 0.0004 m | mmwkm |
| DH | 400 | 401 | 345 | 0.8 | 0.0005 m | mmwkm |
| DH | 401 | 402 | 729 | 0.8 | 0.0007 m | mmwkm |
| DH | 402 | 403 | 677 | 0.8 | 0.0007 m | mmwkm |

COORDINATEN (PSEUDO KLEINSTE KWADRATEN OPLOSSING EN PRECISIE)

| Station | Coördinaat | Corr | Sa |
|-----------------|------------|---------|----------|
| 007G0221 Hoogte | 2.3180* | 0.0000 | 0.0000 m |
| 403 Hoogte | 1.8172 | 0.0012 | 0.0015 m |
| 404 Hoogte | 2.2385 | 0.0014 | 0.0016 m |
| 012F0138 Hoogte | 3.7129 | 0.0014 | 0.0016 m |
| 012F0157 Hoogte | 2.7777 | 0.0015 | 0.0016 m |
| 012F0126 Hoogte | 2.6923 | 0.0016 | 0.0016 m |
| 012E0016 Hoogte | 2.7619 | 0.0018 | 0.0016 m |
| 012E0160 Hoogte | 2.7492 | 0.0019 | 0.0016 m |
| 012E0019 Hoogte | 1.8900 | 0.0020 | 0.0015 m |
| 012E0020 Hoogte | 2.5762 | 0.0021 | 0.0014 m |
| 125 Hoogte | 2.0551 | 0.0019 | 0.0014 m |
| 126 Hoogte | 2.2168 | 0.0015 | 0.0013 m |
| 012F0028 Hoogte | 2.6735 | 0.0015 | 0.0013 m |
| 406 Hoogte | 2.4425 | 0.0014 | 0.0014 m |
| 405 Hoogte | 1.5315 | 0.0013 | 0.0014 m |
| 378 Hoogte | 5.0206 | 0.0018 | 0.0013 m |
| 012F0127 Hoogte | 1.2126 | 0.0019 | 0.0013 m |
| 130 Hoogte | 1.4345 | 0.0021 | 0.0013 m |
| 012F0139 Hoogte | 1.9952 | 0.0020 | 0.0014 m |
| 133 Hoogte | 3.2369 | 0.0020 | 0.0014 m |
| 012F0104 Hoogte | 3.4471 | 0.0020 | 0.0014 m |
| 132 Hoogte | 2.7674 | 0.0021 | 0.0014 m |
| 012F0016 Hoogte | 3.5563 | 0.0023 | 0.0015 m |
| 316 Hoogte | 2.0359 | 0.0008 | 0.0013 m |
| 012F0116 Hoogte | 2.8758 | 0.0007 | 0.0013 m |
| 012F0221 Hoogte | 2.1939 | 0.0048 | 0.0013 m |
| 012F0029 Hoogte | 3.6695 | 0.0015 | 0.0014 m |
| 012F0030 Hoogte | 2.9716 | 0.0010 | 0.0013 m |
| 399 Hoogte | 4.3877 | 0.0021 | 0.0014 m |
| 012F0024 Hoogte | 2.5613 | 0.0022 | 0.0015 m |
| 398 Hoogte | 2.2595 | 0.0024 | 0.0015 m |
| 12F226 Hoogte | 9.0804 | 0.0025 | 0.0016 m |
| 396 Hoogte | 2.2508 | 0.0027 | 0.0016 m |
| 012F0107 Hoogte | 3.3231 | 0.0028 | 0.0016 m |
| 395 Hoogte | 1.9084 | 0.0029 | 0.0016 m |
| 012F0108 Hoogte | 2.7800 | 0.0032 | 0.0016 m |
| 394 Hoogte | 1.9028 | 0.0035 | 0.0016 m |
| 393 Hoogte | 3.2455 | 0.0036 | 0.0016 m |
| 392 Hoogte | 1.6188 | 0.0037 | 0.0016 m |
| 012F0033 Hoogte | 3.2100 | 0.0039 | 0.0016 m |
| 391 Hoogte | 1.5450 | 0.0040 | 0.0015 m |
| 9999 Hoogte | 2.0789 | 0.0042 | 0.0015 m |
| 320 Hoogte | 2.7940 | -0.0006 | 0.0014 m |
| 012E0172 Hoogte | 3.4185 | 0.0030 | 0.0014 m |
| 377 Hoogte | 3.2290 | 0.0028 | 0.0014 m |
| 012E0173 Hoogte | 2.7304 | 0.0023 | 0.0014 m |
| 346 Hoogte | 0.8099 | 0.0035 | 0.0012 m |
| 158 Hoogte | 0.5240 | 0.0034 | 0.0012 m |
| 012F0163 Hoogte | 0.5222 | 0.0034 | 0.0013 m |
| 012F0103 Hoogte | 3.3175 | 0.0034 | 0.0013 m |
| 409 Hoogte | -0.0078 | 0.0012 | 0.0012 m |
| 363 Hoogte | 0.4030 | 0.0012 | 0.0013 m |

| | | | | |
|----------|--------|---------|---------|----------|
| 376 | Hoogte | 1.7814 | 0.0011 | 0.0014 m |
| 007H0248 | Hoogte | 1.8604 | 0.0011 | 0.0014 m |
| 012F0106 | Hoogte | 0.2020 | 0.0010 | 0.0014 m |
| 164 | Hoogte | 2.0685 | 0.0010 | 0.0014 m |
| 012F0080 | Hoogte | 1.9683 | 0.0010 | 0.0014 m |
| 344 | Hoogte | -1.2059 | 0.0009 | 0.0014 m |
| 345 | Hoogte | -0.9008 | 0.0008 | 0.0014 m |
| 012F0078 | Hoogte | -0.0330 | 0.0035 | 0.0013 m |
| 380 | Hoogte | 2.3524 | 0.0057 | 0.0013 m |
| 157 | Hoogte | 2.0403 | 0.0055 | 0.0013 m |
| 012F0059 | Hoogte | 2.5418 | 0.0054 | 0.0013 m |
| 156 | Hoogte | 2.5573 | 0.0053 | 0.0013 m |
| 155 | Hoogte | 2.1551 | 0.0052 | 0.0013 m |
| 012F0051 | Hoogte | 2.4334 | 0.0051 | 0.0013 m |
| 143 | Hoogte | 2.1933 | 0.0050 | 0.0013 m |
| 012F0042 | Hoogte | 3.0098 | 0.0048 | 0.0013 m |
| 194 | Hoogte | 2.6064 | -0.0015 | 0.0012 m |
| 187 | Hoogte | 2.9965 | -0.0017 | 0.0013 m |
| 188 | Hoogte | 1.6357 | -0.0021 | 0.0013 m |
| 189 | Hoogte | 2.1005 | 0.0011 | 0.0012 m |
| 190 | Hoogte | 1.2464 | 0.0009 | 0.0012 m |
| 199 | Hoogte | 0.8958 | 0.0007 | 0.0013 m |
| 328 | Hoogte | 2.0104 | 0.0008 | 0.0012 m |
| 412 | Hoogte | 2.4435 | 0.0037 | 0.0012 m |
| 144 | Hoogte | 2.2854 | 0.0037 | 0.0012 m |
| 012F0178 | Hoogte | 2.3239 | 0.0036 | 0.0013 m |
| 012F0089 | Hoogte | 3.1311 | 0.0046 | 0.0013 m |
| 131 | Hoogte | 0.8033 | 0.0023 | 0.0013 m |
| 012F0168 | Hoogte | 2.0196 | 0.0026 | 0.0013 m |
| 317 | Hoogte | 1.5576 | 0.0030 | 0.0013 m |
| 134 | Hoogte | 1.1394 | 0.0031 | 0.0013 m |
| 334 | Hoogte | 1.5134 | 0.0033 | 0.0013 m |
| 012F0167 | Hoogte | 2.0098 | 0.0032 | 0.0013 m |
| 177 | Hoogte | 2.2400 | -0.0003 | 0.0011 m |
| 012F0203 | Hoogte | 2.1215 | -0.0001 | 0.0011 m |
| 308 | Hoogte | 3.1614 | -0.0003 | 0.0012 m |
| 1220 | Hoogte | 2.0840 | -0.0002 | 0.0012 m |
| 306 | Hoogte | 2.5576 | -0.0001 | 0.0012 m |
| 012F0105 | Hoogte | 2.2640 | 0.0000 | 0.0012 m |
| 1219 | Hoogte | 3.7050 | 0.0001 | 0.0012 m |
| 171 | Hoogte | 1.4595 | 0.0008 | 0.0009 m |
| 012F0130 | Hoogte | 2.1609 | 0.0009 | 0.0010 m |
| 170 | Hoogte | 2.0912 | 0.0009 | 0.0010 m |
| 169 | Hoogte | 1.6818 | -0.0009 | 0.0010 m |
| 012F0191 | Hoogte | 1.8049 | -0.0008 | 0.0010 m |
| 172 | Hoogte | 1.7083 | -0.0005 | 0.0010 m |
| 360 | Hoogte | 1.5096 | -0.0006 | 0.0010 m |
| 410 | Hoogte | 1.9073 | -0.0006 | 0.0011 m |
| 85 | Hoogte | 2.0296 | -0.0006 | 0.0011 m |
| 159 | Hoogte | 2.2292 | 0.0037 | 0.0012 m |
| 382 | Hoogte | 2.3700 | 0.0036 | 0.0012 m |
| 160 | Hoogte | 1.6425 | 0.0037 | 0.0013 m |
| 012F0180 | Hoogte | 2.5134 | 0.0036 | 0.0013 m |
| 012F0058 | Hoogte | 2.5044 | 0.0036 | 0.0012 m |
| 383 | Hoogte | 2.8221 | 0.0036 | 0.0012 m |
| 313 | Hoogte | 2.2448 | 0.0037 | 0.0012 m |
| 325 | Hoogte | 1.1662 | 0.0007 | 0.0012 m |
| 324 | Hoogte | 1.7790 | 0.0005 | 0.0012 m |
| 323 | Hoogte | 2.1328 | 0.0003 | 0.0012 m |
| 322 | Hoogte | 1.4771 | 0.0001 | 0.0012 m |
| 1214 | Hoogte | 2.1542 | -0.0003 | 0.0012 m |

| | | | | |
|----------|--------|---------|---------|----------|
| 211 | Hoogte | 1.7624 | 0.0011 | 0.0012 m |
| 1215 | Hoogte | 1.6650 | 0.0010 | 0.0012 m |
| 327 | Hoogte | 1.7616 | 0.0009 | 0.0012 m |
| 108 | Hoogte | 2.5072 | 0.0016 | 0.0012 m |
| 110 | Hoogte | 1.8615 | 0.0042 | 0.0012 m |
| 36 | Hoogte | 1.6740 | 0.0042 | 0.0012 m |
| 140 | Hoogte | 2.2507 | 0.0001 | 0.0012 m |
| 139 | Hoogte | 1.5251 | 0.0001 | 0.0013 m |
| 138 | Hoogte | 1.3900 | 0.0016 | 0.0013 m |
| 012F0091 | Hoogte | 2.3640 | 0.0016 | 0.0012 m |
| 137 | Hoogte | 3.0344 | 0.0017 | 0.0013 m |
| 012F0100 | Hoogte | 2.0848 | 0.0017 | 0.0013 m |
| 136 | Hoogte | 2.1632 | 0.0017 | 0.0013 m |
| 81 | Hoogte | 1.7765 | 0.0023 | 0.0012 m |
| 44 | Hoogte | 2.2002 | 0.0021 | 0.0011 m |
| 012F0113 | Hoogte | 1.8058 | -0.0005 | 0.0011 m |
| 012F0055 | Hoogte | 1.9879 | 0.0026 | 0.0012 m |
| 79 | Hoogte | 1.6322 | 0.0025 | 0.0012 m |
| 102 | Hoogte | 1.5302 | 0.0030 | 0.0012 m |
| 14 | Hoogte | 1.5951 | 0.0029 | 0.0012 m |
| 12 | Hoogte | 1.5632 | 0.0028 | 0.0012 m |
| 10 | Hoogte | 1.6420 | 0.0027 | 0.0012 m |
| 1 | Hoogte | 1.0686 | 0.0023 | 0.0012 m |
| 3 | Hoogte | 1.1579 | 0.0022 | 0.0012 m |
| 5 | Hoogte | 1.1311 | 0.0030 | 0.0012 m |
| 7 | Hoogte | 1.2298 | 0.0030 | 0.0012 m |
| 411 | Hoogte | 0.1083 | 0.0030 | 0.0013 m |
| 012F0131 | Hoogte | 1.7981 | 0.0035 | 0.0012 m |
| 107 | Hoogte | 1.0867 | 0.0036 | 0.0012 m |
| 106 | Hoogte | 0.9996 | -0.0011 | 0.0012 m |
| 105 | Hoogte | 1.0545 | -0.0010 | 0.0011 m |
| 012F0196 | Hoogte | 0.3731 | -0.0009 | 0.0011 m |
| 012F0186 | Hoogte | 2.7516 | 0.0036 | 0.0013 m |
| 193 | Hoogte | 2.3916 | 0.0036 | 0.0013 m |
| 012F0133 | Hoogte | 2.9979 | 0.0036 | 0.0013 m |
| 162 | Hoogte | 1.9514 | 0.0035 | 0.0012 m |
| 414 | Hoogte | -0.9860 | 0.0014 | 0.0013 m |
| 343 | Hoogte | -0.4950 | 0.0015 | 0.0013 m |
| 166 | Hoogte | -0.2309 | 0.0016 | 0.0013 m |
| 347 | Hoogte | 1.9220 | 0.0017 | 0.0013 m |
| 348 | Hoogte | 1.0486 | 0.0018 | 0.0013 m |
| 349 | Hoogte | 1.1219 | 0.0035 | 0.0012 m |
| 97 | Hoogte | 1.4598 | 0.0034 | 0.0013 m |
| 98 | Hoogte | 1.5540 | 0.0032 | 0.0013 m |
| 100 | Hoogte | 1.5869 | 0.0031 | 0.0013 m |
| 012F0220 | Hoogte | 1.8897 | 0.0051 | 0.0013 m |
| 176 | Hoogte | 2.1232 | -0.0002 | 0.0011 m |
| 175 | Hoogte | 2.4327 | -0.0003 | 0.0011 m |
| 174 | Hoogte | 2.6767 | -0.0003 | 0.0011 m |
| 012F0128 | Hoogte | 2.8895 | -0.0003 | 0.0011 m |
| 173 | Hoogte | 1.9707 | -0.0004 | 0.0010 m |
| 012F0090 | Hoogte | 2.5414 | 0.0017 | 0.0013 m |
| 413 | Hoogte | 2.1568 | 0.0037 | 0.0013 m |
| 012E0038 | Hoogte | 2.4869 | -0.0004 | 0.0009 m |
| 178 | Hoogte | 2.3002 | -0.0004 | 0.0009 m |
| 012E0157 | Hoogte | 2.0246 | -0.0004 | 0.0007 m |
| 311 | Hoogte | 1.7318 | -0.0004 | 0.0007 m |
| 375 | Hoogte | 1.8407 | -0.0002 | 0.0005 m |
| 333 | Hoogte | 1.6524 | 0.0003 | 0.0007 m |
| 007H0223 | Hoogte | 2.5613 | 0.0005 | 0.0008 m |
| 012E0026 | Hoogte | 3.2697 | -0.0006 | 0.0014 m |

| | | | | |
|----------|--------|---------|---------|----------|
| 012E0183 | Hoogte | 3.2801 | -0.0007 | 0.0014 m |
| 012E0212 | Hoogte | 3.4329 | -0.0009 | 0.0014 m |
| 012E0171 | Hoogte | 3.3416 | -0.0010 | 0.0014 m |
| 012E0196 | Hoogte | 3.1262 | -0.0012 | 0.0014 m |
| 012E0149 | Hoogte | 2.5837 | -0.0014 | 0.0013 m |
| 012E0147 | Hoogte | 2.7659 | -0.0014 | 0.0012 m |
| 012E0156 | Hoogte | 2.4811 | -0.0012 | 0.0012 m |
| 012E0040 | Hoogte | 1.8978 | -0.0009 | 0.0011 m |
| 379 | Hoogte | 0.4188 | -0.0009 | 0.0011 m |
| 374 | Hoogte | 1.6669 | -0.0008 | 0.0011 m |
| 359 | Hoogte | 0.8086 | -0.0005 | 0.0009 m |
| 54 | Hoogte | 2.1359 | 0.0026 | 0.0012 m |
| 69 | Hoogte | 1.9414 | 0.0028 | 0.0012 m |
| 116 | Hoogte | 1.9507 | 0.0029 | 0.0012 m |
| 186 | Hoogte | 1.8224 | 0.0030 | 0.0012 m |
| 115 | Hoogte | 1.8086 | 0.0043 | 0.0012 m |
| 113 | Hoogte | 1.5369 | -0.0005 | 0.0012 m |
| 19 | Hoogte | 1.4945 | 0.0044 | 0.0012 m |
| 121 | Hoogte | 1.5621 | 0.0043 | 0.0012 m |
| 118 | Hoogte | 1.4982 | 0.0043 | 0.0012 m |
| 15 | Hoogte | 1.7188 | 0.0025 | 0.0012 m |
| 16 | Hoogte | 1.6678 | 0.0045 | 0.0012 m |
| 17 | Hoogte | 1.7019 | 0.0044 | 0.0012 m |
| 34 | Hoogte | 1.6631 | 0.0043 | 0.0012 m |
| 28 | Hoogte | 1.8890 | 0.0043 | 0.0012 m |
| 145 | Hoogte | 1.6781 | 0.0038 | 0.0013 m |
| 146 | Hoogte | 1.7848 | 0.0038 | 0.0013 m |
| 147 | Hoogte | 1.6550 | 0.0039 | 0.0013 m |
| 150 | Hoogte | 1.0267 | 0.0040 | 0.0013 m |
| 152 | Hoogte | 1.4634 | 0.0041 | 0.0013 m |
| 154 | Hoogte | 0.9896 | 0.0042 | 0.0013 m |
| 012F0202 | Hoogte | 2.2819 | 0.0033 | 0.0013 m |
| 012F0071 | Hoogte | 2.4089 | 0.0033 | 0.0014 m |
| 384 | Hoogte | 1.5622 | 0.0044 | 0.0015 m |
| 385 | Hoogte | 1.2900 | 0.0044 | 0.0016 m |
| 386 | Hoogte | 1.3238 | 0.0043 | 0.0016 m |
| 387 | Hoogte | 1.8379 | 0.0043 | 0.0016 m |
| 388 | Hoogte | 1.6471 | 0.0043 | 0.0016 m |
| 012F0150 | Hoogte | 1.6050 | 0.0043 | 0.0016 m |
| 389 | Hoogte | 1.8390 | 0.0042 | 0.0016 m |
| 012F0114 | Hoogte | 1.8393 | 0.0042 | 0.0016 m |
| 390 | Hoogte | 1.7025 | 0.0042 | 0.0015 m |
| 195 | Hoogte | 2.1027 | 0.0000 | 0.0013 m |
| 198 | Hoogte | 1.4329 | 0.0013 | 0.0014 m |
| 197 | Hoogte | 1.2848 | 0.0011 | 0.0014 m |
| 196 | Hoogte | 1.2496 | 0.0008 | 0.0013 m |
| 141 | Hoogte | 2.2339 | 0.0009 | 0.0013 m |
| 332 | Hoogte | 1.9463 | 0.0009 | 0.0013 m |
| 142 | Hoogte | 2.6068 | 0.0010 | 0.0013 m |
| 372 | Hoogte | 2.6057 | 0.0011 | 0.0013 m |
| 012F0137 | Hoogte | 2.1037 | 0.0012 | 0.0013 m |
| 373 | Hoogte | 2.6650 | 0.0014 | 0.0013 m |
| 128 | Hoogte | 2.0330 | 0.0015 | 0.0013 m |
| 127 | Hoogte | 1.5867 | 0.0015 | 0.0014 m |
| 362 | Hoogte | 2.1389 | 0.0008 | 0.0010 m |
| 337 | Hoogte | -0.0543 | 0.0009 | 0.0011 m |
| 9998 | Hoogte | -0.7734 | 0.0011 | 0.0012 m |
| 338 | Hoogte | -0.6144 | 0.0011 | 0.0012 m |
| 007G0191 | Hoogte | 2.2067 | 0.0000 | 0.0006 m |
| 012F0171 | Hoogte | 2.2514 | 0.0023 | 0.0014 m |
| 371 | Hoogte | 2.2493 | 0.0022 | 0.0014 m |

| | | | | |
|----------|--------|--------|---------|----------|
| 012F0170 | Hoogte | 2.2035 | 0.0020 | 0.0014 m |
| 012F0219 | Hoogte | 1.8681 | 0.0020 | 0.0014 m |
| 012F0129 | Hoogte | 2.4911 | 0.0038 | 0.0013 m |
| 161 | Hoogte | 2.2690 | 0.0039 | 0.0013 m |
| 96 | Hoogte | 1.2510 | 0.0041 | 0.0013 m |
| 95 | Hoogte | 1.4671 | 0.0042 | 0.0013 m |
| 93 | Hoogte | 1.0102 | 0.0044 | 0.0013 m |
| 309 | Hoogte | 0.4471 | 0.0046 | 0.0013 m |
| 89 | Hoogte | 1.1427 | -0.0009 | 0.0013 m |
| 87 | Hoogte | 0.8617 | -0.0007 | 0.0012 m |
| 9997 | Hoogte | 2.6087 | 0.0043 | 0.0015 m |
| 407 | Hoogte | 2.6109 | 0.0045 | 0.0014 m |
| 408 | Hoogte | 3.3610 | 0.0047 | 0.0013 m |
| 012F0192 | Hoogte | 2.6728 | 0.0043 | 0.0015 m |
| 012F0094 | Hoogte | 3.3374 | 0.0025 | 0.0015 m |
| 400 | Hoogte | 3.0237 | 0.0025 | 0.0015 m |
| 401 | Hoogte | 2.0566 | 0.0026 | 0.0015 m |
| 402 | Hoogte | 1.4613 | 0.0028 | 0.0015 m |

TOETSING VAN BEKENDE COORDINATEN

| Station | MDB | BNR | W-toets | T-toets |
|-----------------|----------|-------|---------|---------|
| 007G0221 Hoogte | 2.9219 m | 999.9 | 0.00 | |

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

| | Station | Richtpunt | Vereff wn | Corr | Sa |
|----|----------|-----------|-----------|---------|----------|
| DH | 403 | 404 | 0.4212 | -0.0001 | 0.0008 m |
| DH | 404 | 012F0138 | 1.4745 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 012F0138 | 012F0157 | -0.9352 | -0.0001 | 0.0007 m |
| DH | 012F0157 | 012F0126 | -0.0854 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 012F0126 | 012E0016 | 0.0695 | -0.0001 | 0.0007 m |
| DH | 012E0016 | 012E0160 | -0.0127 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 012E0160 | 012E0019 | -0.8592 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 012E0019 | 012E0020 | 0.6862 | -0.0001 | 0.0007 m |
| DH | 012E0020 | 125 | -0.5211 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 125 | 126 | 0.1617 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 012F0028 | 406 | -0.2310 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 406 | 405 | -0.9110 | 0.0001 | 0.0007 m |
| DH | 405 | 403 | 0.2857 | 0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 012F0028 | 378 | 2.3471 | -0.0003 | 0.0006 m |
| DH | 378 | 012F0127 | -3.8079 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 012F0127 | 130 | 0.2218 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 130 | 012F0139 | 0.5607 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0139 | 133 | 1.2417 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 133 | 012F0104 | 0.2103 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 012F0104 | 132 | -0.6797 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 132 | 012F0016 | 0.7888 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 316 | 012F0116 | 0.8399 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0116 | 012F0221 | -0.6819 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 133 | 012F0029 | 0.4326 | 0.0005 | 0.0006 m |
| DH | 012F0029 | 012F0030 | -0.6979 | 0.0005 | 0.0006 m |
| DH | 012F0030 | 316 | -0.9357 | 0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 133 | 399 | 1.1508 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 399 | 012F0024 | -1.8264 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0024 | 398 | -0.3018 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 398 | 12F226 | 6.8209 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 12F226 | 396 | -6.8296 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 396 | 012F0107 | 1.0723 | -0.0001 | 0.0004 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|---------|---------|----------|
| DH | 012F0107 | 395 | -1.4147 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 395 | 012F0108 | 0.8715 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012F0108 | 394 | -0.8772 | -0.0003 | 0.0007 m |
| DH | 394 | 393 | 1.3427 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 393 | 392 | -1.6267 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 392 | 012F0033 | 1.5912 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012F0033 | 391 | -1.6649 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 391 | 9999 | 0.5338 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 320 | 012E0172 | 0.6245 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 012E0172 | 377 | -0.1896 | 0.0003 | 0.0005 m |
| DH | 377 | 012E0173 | -0.4985 | 0.0004 | 0.0006 m |
| DH | 012E0173 | 012E0020 | -0.1542 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 346 | 158 | -0.2858 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 158 | 012F0163 | -0.0018 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 012F0163 | 012F0103 | 2.7953 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 346 | 158 | -0.2858 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 158 | 012F0163 | -0.0018 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 012F0163 | 012F0103 | 2.7953 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 409 | 363 | 0.4108 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 363 | 376 | 1.3784 | 0.0001 | 0.0007 m |
| DH | 376 | 007H0248 | 0.0790 | 0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 007H0248 | 012F0106 | -1.6583 | 0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 012F0106 | 164 | 1.8665 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 164 | 012F0080 | -0.1002 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0080 | 344 | -3.1742 | 0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 344 | 345 | 0.3051 | 0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 345 | 012F0078 | 0.8678 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0078 | 346 | 0.8428 | 0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 012F0103 | 380 | -0.9651 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 380 | 157 | -0.3121 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 157 | 012F0059 | 0.5015 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0059 | 156 | 0.0155 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 156 | 155 | -0.4022 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 155 | 012F0051 | 0.2783 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 012F0051 | 143 | -0.2401 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 143 | 012F0042 | 0.8166 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0042 | 012F0221 | -0.8160 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 194 | 187 | 0.3901 | 0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 187 | 188 | -1.3608 | 0.0004 | 0.0006 m |
| DH | 188 | 189 | 0.4648 | 0.0003 | 0.0006 m |
| DH | 189 | 190 | -0.8541 | 0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 190 | 199 | -0.3506 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 190 | 328 | 0.7640 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 412 | 144 | -0.1581 | -0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0178 | 412 | 0.1196 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 412 | 012F0089 | 0.6877 | -0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 012F0089 | 012F0221 | -0.9373 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 130 | 131 | -0.6312 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 131 | 012F0168 | 1.2163 | -0.0003 | 0.0005 m |
| DH | 317 | 134 | -0.4182 | -0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 134 | 334 | 0.3740 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 334 | 012F0178 | 0.8105 | -0.0003 | 0.0005 m |
| DH | 012F0168 | 317 | -0.4620 | -0.0004 | 0.0005 m |
| DH | 317 | 012F0167 | 0.4522 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 012F0167 | 316 | 0.0262 | -0.0003 | 0.0006 m |
| DH | 177 | 012F0203 | -0.1185 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 177 | 308 | 0.9214 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 308 | 1220 | -1.0775 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 1220 | 306 | 0.4736 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 306 | 012F0105 | -0.2936 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 012F0105 | 1219 | 1.4409 | -0.0000 | 0.0002 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|---------|---------|----------|
| DH | 171 | 012F0130 | 0.7014 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 012F0130 | 170 | -0.0697 | -0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 170 | 169 | -0.4093 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 169 | 012F0191 | 0.1231 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 172 | 360 | -0.1987 | 0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 360 | 012F0191 | 0.2953 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012F0191 | 410 | 0.1023 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 410 | 85 | 0.1224 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 159 | 382 | 0.1407 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 159 | 160 | -0.5867 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 160 | 012F0180 | 0.8709 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0180 | 012F0058 | -0.0090 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 383 | 012F0058 | -0.3177 | -0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 383 | 313 | -0.5773 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 313 | 144 | 0.0406 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 382 | 346 | -1.5601 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 328 | 325 | -0.8442 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 325 | 324 | 0.6128 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 324 | 323 | 0.3538 | 0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 323 | 322 | -0.6557 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 322 | 012F0203 | 0.6444 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 1220 | 1214 | 0.0702 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 1214 | 211 | -0.3918 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 211 | 1215 | -0.0974 | 0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 1215 | 327 | 0.0966 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 327 | 328 | 0.2488 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 108 | 110 | -0.6457 | -0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 110 | 36 | -0.1875 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 1219 | 140 | -1.4543 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 140 | 139 | -0.7256 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 139 | 138 | -0.1352 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 138 | 012F0091 | 0.9740 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 012F0091 | 108 | 0.1432 | -0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 108 | 137 | 0.5271 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 137 | 012F0100 | -0.9496 | -0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0100 | 136 | 0.0784 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 81 | 44 | 0.4238 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 44 | 012F0113 | -0.3944 | 0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 012F0113 | 85 | 0.2238 | 0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 012F0055 | 79 | -0.3557 | 0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 79 | 81 | 0.1443 | 0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 102 | 14 | 0.0649 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 14 | 12 | -0.0319 | 0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 12 | 10 | 0.0788 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 10 | 012F0055 | 0.3459 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 81 | 1 | -0.7079 | 0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 1 | 3 | 0.0894 | 0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 3 | 5 | -0.0268 | 0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 5 | 7 | 0.0987 | 0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 7 | 411 | -1.1215 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 411 | 102 | 1.4219 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0131 | 107 | -0.7114 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 107 | 106 | -0.0871 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 106 | 105 | 0.0549 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 105 | 012F0196 | -0.6814 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 012F0196 | 012F0191 | 1.4319 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 382 | 012F0186 | 0.3816 | 0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 012F0186 | 193 | -0.3600 | 0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 193 | 012F0133 | 0.6063 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0133 | 162 | -1.0464 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 162 | 012F0131 | -0.1533 | 0.0000 | 0.0005 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|---------|---------|----------|
| DH | 409 | 414 | -0.9782 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 414 | 343 | 0.4910 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 343 | 166 | 0.2641 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 166 | 347 | 2.1529 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 347 | 348 | -0.8734 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 348 | 349 | 0.0732 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 349 | 012F0131 | 0.6763 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 383 | 97 | -1.3623 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 97 | 98 | 0.0942 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 98 | 100 | 0.0329 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 100 | 102 | -0.0567 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 155 | 012F0220 | -0.2653 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0220 | 012F0058 | 0.6147 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0203 | 176 | 0.0017 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 176 | 175 | 0.3096 | 0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 175 | 174 | 0.2439 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 174 | 012F0128 | 0.2128 | 0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 012F0128 | 173 | -0.9188 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 173 | 172 | -0.2623 | 0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 136 | 012F0090 | 0.3781 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0090 | 413 | -0.3846 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 413 | 012F0178 | 0.1671 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 172 | 012E0038 | 0.7785 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 012E0038 | 178 | -0.1867 | -0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 178 | 012E0157 | -0.2756 | -0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 012E0157 | 311 | -0.2928 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 311 | 375 | 0.1089 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 375 | 007G0221 | 0.4773 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 007G0221 | 333 | -0.6656 | -0.0003 | 0.0007 m |
| DH | 333 | 007H0223 | 0.9088 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 007H0223 | 171 | -1.1018 | -0.0003 | 0.0006 m |
| DH | 320 | 012E0026 | 0.4757 | 0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 012E0026 | 012E0183 | 0.0104 | 0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 012E0183 | 012E0212 | 0.1528 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012E0212 | 012E0171 | -0.0913 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012E0171 | 012E0196 | -0.2154 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012E0196 | 012E0149 | -0.5425 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012E0149 | 194 | 0.0226 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 194 | 012E0147 | 0.1595 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012E0147 | 012E0156 | -0.2848 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012E0156 | 012E0040 | -0.5833 | -0.0003 | 0.0007 m |
| DH | 012E0040 | 379 | -1.4789 | -0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 379 | 374 | 1.2481 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 374 | 359 | -0.8583 | -0.0003 | 0.0007 m |
| DH | 359 | 375 | 1.0321 | -0.0003 | 0.0007 m |
| DH | 54 | 69 | -0.1945 | -0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 69 | 116 | 0.0093 | -0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 116 | 186 | -0.1282 | -0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 186 | 115 | -0.0139 | -0.0002 | 0.0004 m |
| DH | 115 | 113 | -0.2717 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 113 | 177 | 0.7031 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 54 | 012F0055 | -0.1480 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 19 | 121 | 0.0677 | 0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 121 | 118 | -0.0639 | 0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 118 | 115 | 0.3104 | 0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 54 | 15 | -0.4171 | 0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 15 | 16 | -0.0510 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 16 | 17 | 0.0342 | 0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 17 | 19 | -0.2075 | 0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 36 | 34 | -0.0110 | -0.0000 | 0.0004 m |
| DH | 34 | 28 | 0.2259 | -0.0000 | 0.0003 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|---------|---------|----------|
| DH | 28 | 19 | -0.3946 | -0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 144 | 145 | -0.6073 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 145 | 146 | 0.1068 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 146 | 147 | -0.1298 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 147 | 150 | -0.6283 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 150 | 152 | 0.4367 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 152 | 154 | -0.4738 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 154 | 36 | 0.6845 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 012F0202 | 012F0071 | 0.1270 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0071 | 384 | -0.8467 | 0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 384 | 385 | -0.2722 | 0.0000 | 0.0007 m |
| DH | 385 | 386 | 0.0339 | 0.0000 | 0.0007 m |
| DH | 386 | 387 | 0.5141 | 0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 387 | 388 | -0.1908 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 388 | 012F0150 | -0.0421 | 0.0000 | 0.0007 m |
| DH | 012F0150 | 389 | 0.2341 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 389 | 012F0114 | 0.0003 | 0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 012F0114 | 390 | -0.1368 | 0.0000 | 0.0007 m |
| DH | 390 | 9999 | 0.3764 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 320 | 195 | -0.6913 | -0.0006 | 0.0006 m |
| DH | 195 | 199 | -1.2070 | -0.0006 | 0.0006 m |
| DH | 126 | 198 | -0.7839 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 198 | 197 | -0.1481 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 197 | 196 | -0.0352 | 0.0003 | 0.0006 m |
| DH | 196 | 199 | -0.3539 | 0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 1219 | 141 | -1.4711 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 141 | 332 | -0.2875 | -0.0001 | 0.0003 m |
| DH | 332 | 142 | 0.6605 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 142 | 372 | -0.0011 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 372 | 012F0137 | -0.5020 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 012F0137 | 373 | 0.5613 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 373 | 012F0028 | 0.0085 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0028 | 128 | -0.6405 | -0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 128 | 127 | -0.4463 | -0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 127 | 126 | 0.6301 | -0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 171 | 362 | 0.6795 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 362 | 337 | -2.1932 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 337 | 9998 | -0.7192 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 9998 | 338 | 0.1590 | -0.0000 | 0.0003 m |
| DH | 338 | 409 | 0.6066 | -0.0001 | 0.0006 m |
| DH | 007G0221 | 007G0191 | -0.1113 | 0.0000 | 0.0006 m |
| DH | 012F0103 | 012F0202 | -1.0355 | 0.0000 | 0.0005 m |
| DH | 012F0168 | 012F0171 | 0.2319 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012F0171 | 371 | -0.0022 | 0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 371 | 012F0170 | -0.0457 | 0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 012F0170 | 012F0219 | -0.3354 | 0.0000 | 0.0002 m |
| DH | 012F0219 | 136 | 0.2951 | 0.0003 | 0.0006 m |
| DH | 159 | 012F0129 | 0.2619 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 012F0129 | 161 | -0.2221 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 161 | 96 | -1.0181 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 96 | 95 | 0.2161 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 95 | 93 | -0.4569 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 93 | 309 | -0.5631 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 309 | 89 | 0.6956 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 89 | 87 | -0.2810 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 87 | 85 | 1.1680 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 9999 | 9997 | 0.5299 | -0.0002 | 0.0005 m |
| DH | 9997 | 407 | 0.0022 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 407 | 408 | 0.7500 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 408 | 012F0221 | -1.1671 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 9997 | 012F0192 | 0.0641 | 0.0000 | 0.0003 m |

| | | | | | |
|----|----------|----------|---------|---------|----------|
| DH | 012F0016 | 012F0094 | -0.2189 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 012F0094 | 400 | -0.3136 | -0.0001 | 0.0004 m |
| DH | 400 | 401 | -0.9671 | -0.0001 | 0.0005 m |
| DH | 401 | 402 | -0.5953 | -0.0002 | 0.0006 m |
| DH | 402 | 403 | 0.3559 | -0.0002 | 0.0006 m |

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

| | Station | Richtpunt | MDB | Red | BNR | W-toets | T-toets |
|----|----------|-----------|----------|-----|------|---------|---------|
| DH | 403 | 404 | 0.0100 m | 11 | 11.8 | -0.54 | |
| DH | 404 | 012F0138 | 0.0100 m | 6 | 16.5 | -0.54 | |
| DH | 012F0138 | 012F0157 | 0.0100 m | 8 | 13.8 | -0.54 | |
| DH | 012F0157 | 012F0126 | 0.0100 m | 6 | 15.8 | -0.54 | |
| DH | 012F0126 | 012E0016 | 0.0100 m | 10 | 12.6 | -0.54 | |
| DH | 012E0016 | 012E0160 | 0.0100 m | 8 | 14.4 | -0.54 | |
| DH | 012E0160 | 012E0019 | 0.0100 m | 8 | 14.3 | -0.54 | |
| DH | 012E0019 | 012E0020 | 0.0100 m | 10 | 12.3 | -0.54 | |
| DH | 012E0020 | 125 | 0.0067 m | 12 | 11.0 | 1.07 | |
| DH | 125 | 126 | 0.0067 m | 11 | 12.0 | 1.07 | |
| DH | 012F0028 | 406 | 0.0075 m | 8 | 14.0 | 0.39 | |
| DH | 406 | 405 | 0.0075 m | 16 | 9.4 | 0.39 | |
| DH | 405 | 403 | 0.0075 m | 12 | 11.1 | 0.39 | |
| DH | 012F0028 | 378 | 0.0065 m | 16 | 9.4 | -1.13 | |
| DH | 378 | 012F0127 | 0.0065 m | 10 | 12.7 | -1.13 | |
| DH | 012F0127 | 130 | 0.0065 m | 8 | 13.9 | -1.13 | |
| DH | 130 | 012F0139 | 0.0059 m | 18 | 8.8 | 0.22 | |
| DH | 012F0139 | 133 | 0.0059 m | 15 | 9.7 | 0.22 | |
| DH | 133 | 012F0104 | 0.0085 m | 3 | 22.8 | -0.91 | |
| DH | 012F0104 | 132 | 0.0085 m | 5 | 18.4 | -0.91 | |
| DH | 132 | 012F0016 | 0.0085 m | 7 | 14.8 | -0.91 | |
| DH | 316 | 012F0116 | 0.0054 m | 15 | 9.8 | 0.69 | |
| DH | 012F0116 | 012F0221 | 0.0054 m | 14 | 10.4 | 0.69 | |
| DH | 133 | 012F0029 | 0.0062 m | 18 | 8.9 | 1.72 | |
| DH | 012F0029 | 012F0030 | 0.0062 m | 19 | 8.6 | 1.72 | |
| DH | 012F0030 | 316 | 0.0062 m | 8 | 13.9 | 1.72 | |
| DH | 133 | 399 | 0.0099 m | 3 | 23.3 | -1.32 | |
| DH | 399 | 012F0024 | 0.0099 m | 4 | 19.2 | -1.32 | |
| DH | 012F0024 | 398 | 0.0099 m | 5 | 18.4 | -1.32 | |
| DH | 398 | 12F226 | 0.0099 m | 4 | 19.7 | -1.32 | |
| DH | 12F226 | 396 | 0.0099 m | 6 | 16.8 | -1.32 | |
| DH | 396 | 012F0107 | 0.0099 m | 4 | 21.6 | -1.32 | |
| DH | 012F0107 | 395 | 0.0099 m | 4 | 20.1 | -1.32 | |
| DH | 395 | 012F0108 | 0.0099 m | 8 | 14.1 | -1.32 | |
| DH | 012F0108 | 394 | 0.0099 m | 9 | 13.1 | -1.32 | |
| DH | 394 | 393 | 0.0099 m | 4 | 19.4 | -1.32 | |
| DH | 393 | 392 | 0.0099 m | 3 | 23.7 | -1.32 | |
| DH | 392 | 012F0033 | 0.0099 m | 6 | 16.5 | -1.32 | |
| DH | 012F0033 | 391 | 0.0099 m | 5 | 17.5 | -1.32 | |
| DH | 391 | 9999 | 0.0099 m | 4 | 20.3 | -1.32 | |
| DH | 320 | 012E0172 | 0.0074 m | 5 | 17.9 | 1.59 | |
| DH | 012E0172 | 377 | 0.0074 m | 9 | 13.3 | 1.59 | |
| DH | 377 | 012E0173 | 0.0074 m | 15 | 9.9 | 1.59 | |
| DH | 012E0173 | 012E0020 | 0.0074 m | 9 | 13.5 | 1.59 | |
| DH | 346 | 158 | 0.0019 m | 51 | 4.0 | 0.13 | |
| DH | 158 | 012F0163 | 0.0020 m | 51 | 4.0 | 0.13 | |
| DH | 012F0163 | 012F0103 | 0.0020 m | 51 | 4.0 | 0.13 | |
| DH | 346 | 158 | 0.0019 m | 51 | 4.0 | 0.13 | |
| DH | 158 | 012F0163 | 0.0020 m | 51 | 4.0 | 0.13 | |
| DH | 012F0163 | 012F0103 | 0.0020 m | 51 | 4.0 | 0.13 | |
| DH | 409 | 363 | 0.0095 m | 5 | 18.9 | 0.30 | |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----|------|-------|
| DH | 363 | 376 | 0.0095 m | 11 | 11.9 | 0.30 |
| DH | 376 | 007H0248 | 0.0095 m | 6 | 16.1 | 0.30 |
| DH | 007H0248 | 012F0106 | 0.0095 m | 3 | 23.4 | 0.30 |
| DH | 012F0106 | 164 | 0.0095 m | 6 | 16.7 | 0.30 |
| DH | 164 | 012F0080 | 0.0095 m | 6 | 16.6 | 0.30 |
| DH | 012F0080 | 344 | 0.0095 m | 8 | 13.8 | 0.30 |
| DH | 344 | 345 | 0.0095 m | 9 | 13.5 | 0.30 |
| DH | 345 | 012F0078 | 0.0095 m | 5 | 18.2 | 0.30 |
| DH | 012F0078 | 346 | 0.0095 m | 8 | 14.3 | 0.30 |
| DH | 012F0103 | 380 | 0.0067 m | 6 | 16.3 | 0.80 |
| DH | 380 | 157 | 0.0067 m | 12 | 11.3 | 0.80 |
| DH | 157 | 012F0059 | 0.0067 m | 11 | 11.7 | 0.80 |
| DH | 012F0059 | 156 | 0.0067 m | 11 | 12.1 | 0.80 |
| DH | 156 | 155 | 0.0067 m | 8 | 14.1 | 0.80 |
| DH | 155 | 012F0051 | 0.0063 m | 7 | 15.5 | 0.56 |
| DH | 012F0051 | 143 | 0.0063 m | 15 | 9.9 | 0.56 |
| DH | 143 | 012F0042 | 0.0063 m | 15 | 9.9 | 0.56 |
| DH | 012F0042 | 012F0221 | 0.0063 m | 9 | 13.2 | 0.56 |
| DH | 194 | 187 | 0.0074 m | 7 | 15.3 | 1.65 |
| DH | 187 | 188 | 0.0074 m | 12 | 11.1 | 1.65 |
| DH | 188 | 189 | 0.0074 m | 11 | 11.6 | 1.65 |
| DH | 189 | 190 | 0.0074 m | 6 | 16.6 | 1.65 |
| DH | 190 | 199 | 0.0064 m | 15 | 9.8 | 0.99 |
| DH | 190 | 328 | 0.0068 m | 8 | 13.9 | 0.47 |
| DH | 412 | 144 | 0.0052 m | 19 | 8.6 | -0.05 |
| DH | 012F0178 | 412 | 0.0048 m | 13 | 10.9 | -0.53 |
| DH | 412 | 012F0089 | 0.0048 m | 9 | 13.0 | -0.48 |
| DH | 012F0089 | 012F0221 | 0.0048 m | 22 | 7.8 | -0.48 |
| DH | 130 | 131 | 0.0059 m | 11 | 11.6 | -1.24 |
| DH | 131 | 012F0168 | 0.0059 m | 17 | 9.2 | -1.24 |
| DH | 317 | 134 | 0.0054 m | 6 | 16.3 | -1.02 |
| DH | 134 | 334 | 0.0054 m | 18 | 8.7 | -1.02 |
| DH | 334 | 012F0178 | 0.0054 m | 23 | 7.6 | -1.02 |
| DH | 012F0168 | 317 | 0.0052 m | 18 | 8.8 | -1.78 |
| DH | 317 | 012F0167 | 0.0054 m | 16 | 9.6 | -0.80 |
| DH | 012F0167 | 316 | 0.0054 m | 27 | 6.9 | -0.80 |
| DH | 177 | 012F0203 | 0.0053 m | 17 | 9.2 | -0.73 |
| DH | 177 | 308 | 0.0051 m | 14 | 10.3 | -0.20 |
| DH | 308 | 1220 | 0.0051 m | 15 | 9.8 | -0.20 |
| DH | 1220 | 306 | 0.0057 m | 7 | 14.6 | -1.01 |
| DH | 306 | 012F0105 | 0.0057 m | 8 | 13.6 | -1.01 |
| DH | 012F0105 | 1219 | 0.0057 m | 3 | 22.3 | -1.01 |
| DH | 171 | 012F0130 | 0.0069 m | 15 | 9.7 | -0.43 |
| DH | 012F0130 | 170 | 0.0069 m | 4 | 20.5 | -0.43 |
| DH | 170 | 169 | 0.0069 m | 8 | 14.2 | -0.43 |
| DH | 169 | 012F0191 | 0.0069 m | 13 | 10.5 | -0.43 |
| DH | 172 | 360 | 0.0066 m | 17 | 9.0 | 0.54 |
| DH | 360 | 012F0191 | 0.0066 m | 18 | 8.8 | 0.54 |
| DH | 012F0191 | 410 | 0.0063 m | 14 | 10.1 | -0.54 |
| DH | 410 | 85 | 0.0063 m | 9 | 12.8 | -0.54 |
| DH | 159 | 382 | 0.0059 m | 17 | 9.1 | 0.63 |
| DH | 159 | 160 | 0.0061 m | 13 | 10.7 | 0.23 |
| DH | 160 | 012F0180 | 0.0061 m | 15 | 9.8 | 0.23 |
| DH | 012F0180 | 012F0058 | 0.0061 m | 12 | 10.9 | 0.23 |
| DH | 383 | 012F0058 | 0.0054 m | 6 | 16.8 | -0.35 |
| DH | 383 | 313 | 0.0055 m | 22 | 7.7 | -0.37 |
| DH | 313 | 144 | 0.0055 m | 9 | 12.8 | -0.37 |
| DH | 382 | 346 | 0.0059 m | 11 | 11.7 | 0.61 |
| DH | 328 | 325 | 0.0061 m | 7 | 14.6 | 1.25 |
| DH | 325 | 324 | 0.0061 m | 12 | 11.4 | 1.25 |
| DH | 324 | 323 | 0.0061 m | 10 | 12.7 | 1.25 |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----|------|-------|
| DH | 323 | 322 | 0.0061 m | 13 | 10.7 | 1.25 |
| DH | 322 | 012F0203 | 0.0061 m | 11 | 11.9 | 1.25 |
| DH | 1220 | 1214 | 0.0057 m | 8 | 14.0 | 0.78 |
| DH | 1214 | 211 | 0.0057 m | 8 | 14.0 | 0.78 |
| DH | 211 | 1215 | 0.0057 m | 7 | 15.6 | 0.78 |
| DH | 1215 | 327 | 0.0057 m | 10 | 12.5 | 0.78 |
| DH | 327 | 328 | 0.0057 m | 10 | 12.6 | 0.78 |
| DH | 108 | 110 | 0.0055 m | 14 | 10.2 | -0.03 |
| DH | 110 | 36 | 0.0055 m | 12 | 11.2 | -0.03 |
| DH | 1219 | 140 | 0.0060 m | 8 | 14.4 | -0.32 |
| DH | 140 | 139 | 0.0060 m | 9 | 13.5 | -0.32 |
| DH | 139 | 138 | 0.0060 m | 8 | 14.2 | -0.32 |
| DH | 138 | 012F0091 | 0.0060 m | 8 | 13.7 | -0.32 |
| DH | 012F0091 | 108 | 0.0060 m | 6 | 16.8 | -0.32 |
| DH | 108 | 137 | 0.0060 m | 7 | 14.7 | -0.28 |
| DH | 137 | 012F0100 | 0.0060 m | 11 | 11.8 | -0.28 |
| DH | 012F0100 | 136 | 0.0060 m | 8 | 14.3 | -0.28 |
| DH | 81 | 44 | 0.0062 m | 6 | 15.8 | 1.42 |
| DH | 44 | 012F0113 | 0.0062 m | 9 | 13.6 | 1.42 |
| DH | 012F0113 | 85 | 0.0062 m | 5 | 17.5 | 1.42 |
| DH | 012F0055 | 79 | 0.0046 m | 8 | 13.9 | 1.17 |
| DH | 79 | 81 | 0.0046 m | 15 | 9.8 | 1.17 |
| DH | 102 | 14 | 0.0050 m | 13 | 10.7 | 0.77 |
| DH | 14 | 12 | 0.0050 m | 8 | 14.0 | 0.77 |
| DH | 12 | 10 | 0.0050 m | 10 | 12.4 | 0.77 |
| DH | 10 | 012F0055 | 0.0050 m | 12 | 11.1 | 0.77 |
| DH | 81 | 1 | 0.0054 m | 4 | 19.4 | 0.12 |
| DH | 1 | 3 | 0.0054 m | 8 | 14.3 | 0.12 |
| DH | 3 | 5 | 0.0054 m | 8 | 14.3 | 0.12 |
| DH | 5 | 7 | 0.0054 m | 8 | 14.2 | 0.12 |
| DH | 7 | 411 | 0.0054 m | 16 | 9.6 | 0.12 |
| DH | 411 | 102 | 0.0054 m | 16 | 9.5 | 0.12 |
| DH | 012F0131 | 107 | 0.0070 m | 7 | 15.7 | -0.75 |
| DH | 107 | 106 | 0.0070 m | 7 | 15.6 | -0.75 |
| DH | 106 | 105 | 0.0070 m | 7 | 15.0 | -0.75 |
| DH | 105 | 012F0196 | 0.0070 m | 6 | 16.6 | -0.75 |
| DH | 012F0196 | 012F0191 | 0.0070 m | 13 | 10.5 | -0.75 |
| DH | 382 | 012F0186 | 0.0074 m | 13 | 10.7 | 0.02 |
| DH | 012F0186 | 193 | 0.0074 m | 4 | 20.6 | 0.02 |
| DH | 193 | 012F0133 | 0.0074 m | 9 | 12.8 | 0.02 |
| DH | 012F0133 | 162 | 0.0074 m | 8 | 13.7 | 0.02 |
| DH | 162 | 012F0131 | 0.0074 m | 10 | 12.4 | 0.02 |
| DH | 409 | 414 | 0.0081 m | 9 | 13.5 | -0.89 |
| DH | 414 | 343 | 0.0081 m | 9 | 13.5 | -0.89 |
| DH | 343 | 166 | 0.0081 m | 5 | 17.3 | -0.89 |
| DH | 166 | 347 | 0.0081 m | 8 | 13.8 | -0.89 |
| DH | 347 | 348 | 0.0081 m | 6 | 16.6 | -0.89 |
| DH | 348 | 349 | 0.0081 m | 6 | 16.1 | -0.89 |
| DH | 349 | 012F0131 | 0.0081 m | 5 | 17.9 | -0.89 |
| DH | 383 | 97 | 0.0065 m | 15 | 10.0 | 0.86 |
| DH | 97 | 98 | 0.0065 m | 13 | 10.8 | 0.86 |
| DH | 98 | 100 | 0.0065 m | 8 | 14.2 | 0.86 |
| DH | 100 | 102 | 0.0065 m | 8 | 14.0 | 0.86 |
| DH | 155 | 012F0220 | 0.0056 m | 18 | 8.8 | 0.16 |
| DH | 012F0220 | 012F0058 | 0.0056 m | 18 | 8.9 | 0.16 |
| DH | 012F0203 | 176 | 0.0071 m | 9 | 13.4 | 0.47 |
| DH | 176 | 175 | 0.0071 m | 6 | 16.3 | 0.47 |
| DH | 175 | 174 | 0.0071 m | 7 | 15.3 | 0.47 |
| DH | 174 | 012F0128 | 0.0071 m | 4 | 20.3 | 0.47 |
| DH | 012F0128 | 173 | 0.0071 m | 9 | 13.0 | 0.47 |
| DH | 173 | 172 | 0.0071 m | 5 | 18.5 | 0.47 |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----|------|-------|
| DH | 136 | 012F0090 | 0.0055 m | 14 | 10.2 | 0.44 |
| DH | 012F0090 | 413 | 0.0055 m | 11 | 11.9 | 0.44 |
| DH | 413 | 012F0178 | 0.0055 m | 13 | 10.9 | 0.44 |
| DH | 172 | 012E0038 | 0.0076 m | 4 | 20.3 | -0.13 |
| DH | 012E0038 | 178 | 0.0076 m | 9 | 13.3 | -0.13 |
| DH | 178 | 012E0157 | 0.0076 m | 15 | 9.9 | -0.13 |
| DH | 012E0157 | 311 | 0.0076 m | 5 | 17.7 | -0.13 |
| DH | 311 | 375 | 0.0076 m | 6 | 16.5 | -0.13 |
| DH | 375 | 007G0221 | 0.0081 m | 7 | 14.6 | -1.14 |
| DH | 007G0221 | 333 | 0.0081 m | 15 | 9.7 | -1.14 |
| DH | 333 | 007H0223 | 0.0081 m | 6 | 16.4 | -1.14 |
| DH | 007H0223 | 171 | 0.0081 m | 12 | 11.1 | -1.14 |
| DH | 320 | 012E0026 | 0.0085 m | 2 | 27.7 | 0.85 |
| DH | 012E0026 | 012E0183 | 0.0085 m | 8 | 13.7 | 0.85 |
| DH | 012E0183 | 012E0212 | 0.0085 m | 9 | 13.1 | 0.85 |
| DH | 012E0212 | 012E0171 | 0.0085 m | 7 | 14.6 | 0.85 |
| DH | 012E0171 | 012E0196 | 0.0085 m | 10 | 12.3 | 0.85 |
| DH | 012E0196 | 012E0149 | 0.0085 m | 10 | 12.6 | 0.85 |
| DH | 012E0149 | 194 | 0.0085 m | 10 | 12.1 | 0.85 |
| DH | 194 | 012E0147 | 0.0097 m | 5 | 17.7 | -1.20 |
| DH | 012E0147 | 012E0156 | 0.0097 m | 8 | 14.4 | -1.20 |
| DH | 012E0156 | 012E0040 | 0.0097 m | 9 | 13.2 | -1.20 |
| DH | 012E0040 | 379 | 0.0097 m | 2 | 28.0 | -1.20 |
| DH | 379 | 374 | 0.0097 m | 4 | 20.3 | -1.20 |
| DH | 374 | 359 | 0.0097 m | 10 | 12.1 | -1.20 |
| DH | 359 | 375 | 0.0097 m | 11 | 11.8 | -1.20 |
| DH | 54 | 69 | 0.0046 m | 13 | 10.7 | -1.11 |
| DH | 69 | 116 | 0.0046 m | 9 | 13.3 | -1.11 |
| DH | 116 | 186 | 0.0046 m | 13 | 10.6 | -1.11 |
| DH | 186 | 115 | 0.0046 m | 19 | 8.6 | -1.11 |
| DH | 115 | 113 | 0.0057 m | 10 | 12.1 | -1.02 |
| DH | 113 | 177 | 0.0057 m | 14 | 10.2 | -1.02 |
| DH | 54 | 012F0055 | 0.0057 m | 3 | 22.2 | 0.55 |
| DH | 19 | 121 | 0.0044 m | 13 | 10.8 | 0.27 |
| DH | 121 | 118 | 0.0044 m | 15 | 10.0 | 0.27 |
| DH | 118 | 115 | 0.0044 m | 10 | 12.6 | 0.27 |
| DH | 54 | 15 | 0.0043 m | 13 | 10.6 | 0.62 |
| DH | 15 | 16 | 0.0043 m | 6 | 16.7 | 0.62 |
| DH | 16 | 17 | 0.0043 m | 6 | 16.1 | 0.62 |
| DH | 17 | 19 | 0.0043 m | 9 | 12.9 | 0.62 |
| DH | 36 | 34 | 0.0056 m | 7 | 14.6 | -0.45 |
| DH | 34 | 28 | 0.0056 m | 7 | 15.0 | -0.45 |
| DH | 28 | 19 | 0.0056 m | 6 | 15.9 | -0.45 |
| DH | 144 | 145 | 0.0067 m | 7 | 14.6 | -0.51 |
| DH | 145 | 146 | 0.0067 m | 7 | 14.7 | -0.51 |
| DH | 146 | 147 | 0.0067 m | 7 | 14.8 | -0.51 |
| DH | 147 | 150 | 0.0067 m | 11 | 11.9 | -0.51 |
| DH | 150 | 152 | 0.0067 m | 12 | 11.0 | -0.51 |
| DH | 152 | 154 | 0.0067 m | 13 | 10.7 | -0.51 |
| DH | 154 | 36 | 0.0067 m | 7 | 15.6 | -0.51 |
| DH | 012F0202 | 012F0071 | 0.0105 m | 5 | 18.7 | 0.17 |
| DH | 012F0071 | 384 | 0.0105 m | 5 | 17.3 | 0.17 |
| DH | 384 | 385 | 0.0105 m | 7 | 14.9 | 0.17 |
| DH | 385 | 386 | 0.0105 m | 10 | 12.7 | 0.17 |
| DH | 386 | 387 | 0.0105 m | 6 | 17.0 | 0.17 |
| DH | 387 | 388 | 0.0105 m | 5 | 18.8 | 0.17 |
| DH | 388 | 012F0150 | 0.0105 m | 7 | 14.7 | 0.17 |
| DH | 012F0150 | 389 | 0.0105 m | 4 | 20.2 | 0.17 |
| DH | 389 | 012F0114 | 0.0105 m | 7 | 15.3 | 0.17 |
| DH | 012F0114 | 390 | 0.0105 m | 7 | 14.9 | 0.17 |
| DH | 390 | 9999 | 0.0105 m | 3 | 22.6 | 0.17 |

| | | | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----|------|-------|----------|
| DH | 320 | 195 | 0.0065 m | 18 | 8.9 | -2.06 | |
| DH | 195 | 199 | 0.0065 m | 19 | 8.5 | -2.06 | |
| DH | 126 | 198 | 0.0068 m | 11 | 11.9 | 1.08 | |
| DH | 198 | 197 | 0.0068 m | 12 | 11.4 | 1.08 | |
| DH | 197 | 196 | 0.0068 m | 14 | 10.1 | 1.08 | |
| DH | 196 | 199 | 0.0068 m | 10 | 12.2 | 1.08 | |
| DH | 1219 | 141 | 0.0070 m | 9 | 13.2 | -0.85 | |
| DH | 141 | 332 | 0.0070 m | 4 | 19.1 | -0.85 | |
| DH | 332 | 142 | 0.0070 m | 5 | 18.8 | -0.85 | |
| DH | 142 | 372 | 0.0070 m | 6 | 16.2 | -0.85 | |
| DH | 372 | 012F0137 | 0.0070 m | 6 | 15.8 | -0.85 | |
| DH | 012F0137 | 373 | 0.0070 m | 11 | 11.7 | -0.85 | |
| DH | 373 | 012F0028 | 0.0070 m | 9 | 12.9 | -0.85 | |
| DH | 012F0028 | 128 | 0.0072 m | 13 | 10.7 | -0.01 | |
| DH | 128 | 127 | 0.0072 m | 11 | 11.9 | -0.01 | |
| DH | 127 | 126 | 0.0072 m | 12 | 11.0 | -0.01 | |
| DH | 171 | 362 | 0.0083 m | 5 | 17.8 | -0.65 | |
| DH | 362 | 337 | 0.0083 m | 8 | 13.9 | -0.65 | |
| DH | 337 | 9998 | 0.0083 m | 11 | 11.8 | -0.65 | |
| DH | 9998 | 338 | 0.0083 m | 2 | 32.4 | -0.65 | |
| DH | 338 | 409 | 0.0083 m | 9 | 13.0 | -0.65 | |
| DH | 007G0221 | 007G0191 | | | | | vrije wn |
| DH | 012F0103 | 012F0202 | 0.0105 m | 4 | 19.5 | 0.17 | |
| DH | 012F0168 | 012F0171 | 0.0066 m | 18 | 8.9 | 0.85 | |
| DH | 012F0171 | 371 | 0.0066 m | 14 | 10.4 | 0.85 | |
| DH | 371 | 012F0170 | 0.0066 m | 9 | 13.0 | 0.85 | |
| DH | 012F0170 | 012F0219 | 0.0066 m | 2 | 25.9 | 0.85 | |
| DH | 012F0219 | 136 | 0.0066 m | 19 | 8.4 | 0.85 | |
| DH | 159 | 012F0129 | 0.0076 m | 6 | 17.0 | -1.09 | |
| DH | 012F0129 | 161 | 0.0076 m | 6 | 16.7 | -1.09 | |
| DH | 161 | 96 | 0.0076 m | 7 | 15.0 | -1.09 | |
| DH | 96 | 95 | 0.0076 m | 5 | 17.4 | -1.09 | |
| DH | 95 | 93 | 0.0076 m | 9 | 12.8 | -1.09 | |
| DH | 93 | 309 | 0.0076 m | 11 | 11.8 | -1.09 | |
| DH | 309 | 89 | 0.0076 m | 5 | 17.2 | -1.09 | |
| DH | 89 | 87 | 0.0076 m | 8 | 14.1 | -1.09 | |
| DH | 87 | 85 | 0.0076 m | 8 | 14.1 | -1.09 | |
| DH | 9999 | 9997 | 0.0082 m | 8 | 13.7 | -0.95 | |
| DH | 9997 | 407 | 0.0082 m | 10 | 12.3 | -0.95 | |
| DH | 407 | 408 | 0.0082 m | 7 | 14.5 | -0.95 | |
| DH | 408 | 012F0221 | 0.0082 m | 6 | 15.8 | -0.95 | |
| DH | 9997 | 012F0192 | | | | | vrije wn |
| DH | 012F0016 | 012F0094 | 0.0085 m | 10 | 12.4 | -0.91 | |
| DH | 012F0094 | 400 | 0.0085 m | 4 | 20.3 | -0.91 | |
| DH | 400 | 401 | 0.0085 m | 5 | 17.7 | -0.91 | |
| DH | 401 | 402 | 0.0085 m | 11 | 11.8 | -0.91 | |
| DH | 402 | 403 | 0.0085 m | 10 | 12.3 | -0.91 | |

[Einde file]

Bijlage 4: differentiestaten

Bijlage 4a: Bodemdaling vanaf 1993

| Puntnr. | X (10m) | Y (10m) | Dif '93-'02 (mm) | Dif '02-'04 (mm) | Dif '93-'04 (mm) |
|---------|---------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | 25197 | 57197 | -91 | -22 | -113 |
| 3 | 25217 | 57196 | -94 | -22 | -116 |
| 5 | 25240 | 57194 | -86 | -21 | -107 |
| 7 | 25262 | 57194 | -80 | -18 | -98 |
| 10 | 25226 | 57156 | -113 | -34 | -147 |
| 12 | 25250 | 57155 | -116 | -25 | -141 |
| 14 | 25275 | 57154 | -92 | -23 | -115 |
| 15 | 25210 | 57145 | -125 | -32 | -157 |
| 16 | 25215 | 57132 | -125 | -31 | -156 |
| 17 | 25216 | 57119 | -129 | -31 | -160 |
| 19 | 25216 | 57103 | -127 | -31 | -158 |
| 28 | 25217 | 57084 | -120 | -32 | -152 |
| 34 | 25229 | 57074 | -113 | -27 | -140 |
| 36 | 25249 | 57072 | -100 | -24 | -124 |
| 44 | 25178 | 57217 | -72 | -20 | -92 |
| 54 | 25198 | 57155 | -117 | -28 | -145 |
| 69 | 25177 | 57150 | -113 | -29 | -142 |
| 79 | 25199 | 57169 | -109 | -28 | -137 |
| 85 | 25158 | 57261 | -42 | -13 | -55 |
| 87 | 25195 | 57257 | -50 | -13 | -63 |
| 89 | 25239 | 57252 | -57 | -13 | -70 |
| 93 | 25325 | 57242 | -33 | -9 | -42 |
| 95 | 25376 | 57236 | -16 | -6 | -22 |
| 97 | 25390 | 57121 | -23 | -5 | -28 |
| 100 | 25332 | 57150 | -48 | -10 | -58 |
| 102 | 25297 | 57153 | -67 | -16 | -83 |
| 105 | 25188 | 57331 | -22 | -7 | -29 |
| 106 | 25216 | 57327 | -23 | -6 | -29 |
| 107 | 25242 | 57325 | -19 | -6 | -25 |
| 108 | 25249 | 56999 | -59 | -18 | -77 |
| 110 | 25248 | 57040 | -84 | -22 | -106 |
| 113 | 25119 | 57110 | -105 | -24 | -129 |
| 115 | 25154 | 57108 | -133 | -30 | -163 |
| 116 | 25168 | 57140 | -117 | -29 | -146 |
| 121 | 25198 | 57106 | -126 | -32 | -158 |
| 125 | 24989 | 56806 | 3 | 2 | 5 |
| 126 | 25021 | 56821 | -3 | 1 | -2 |
| 127 | 25082 | 56821 | -4 | 2 | -2 |
| 128 | 25139 | 56818 | -6 | 3 | -3 |
| 130 | 25318 | 56788 | -11 | 0 | -11 |
| 131 | 25333 | 56830 | -6 | 0 | -6 |
| 132 | 25394 | 56699 | 5 | 2 | 7 |
| 133 | 25412 | 56749 | 1 | 1 | 2 |
| 134 | 25362 | 56919 | -12 | -1 | -13 |
| 136 | 25335 | 56995 | -30 | -9 | -39 |
| 137 | 25277 | 56998 | -50 | -16 | -66 |

| Puntnr. | X (10m) | Y (10m) | Dif '93-'02 (mm) | Dif '02-'04 (mm) | Dif '93-'04 (mm) |
|---------|---------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 138 | 25205 | 57003 | -70 | -19 | -89 |
| 138 | 25205 | 57003 | -70 | -19 | -89 |
| 139 | 25173 | 57005 | -71 | -19 | -90 |
| 140 | 25153 | 57005 | -69 | -19 | -88 |
| 141 | 25142 | 56980 | -48 | -12 | -60 |
| 142 | 25161 | 56939 | -36 | -9 | -45 |
| 143 | 25536 | 57032 | 4 | -1 | 3 |
| 144 | 25450 | 57031 | -3 | -3 | -6 |
| 145 | 25422 | 57034 | -7 | -3 | -10 |
| 146 | 25397 | 57043 | -13 | -5 | -18 |
| 147 | 25372 | 57047 | -23 | -7 | -30 |
| 150 | 25368 | 57071 | -33 | -4 | -37 |
| 152 | 25316 | 57075 | -52 | -12 | -64 |
| 154 | 25273 | 57078 | -85 | -20 | -105 |
| 155 | 25555 | 57101 | -8 | -5 | -13 |
| 156 | 25557 | 57137 | 7 | 0 | 7 |
| 157 | 25557 | 57224 | 6 | 0 | 6 |
| 157 | 25557 | 57224 | 6 | 0 | 6 |
| 158 | 25535 | 57287 | -9 | -3 | -12 |
| 159 | 25486 | 57231 | 2 | -1 | 1 |
| 160 | 25478 | 57187 | -4 | 0 | -4 |
| 161 | 25428 | 57226 | -1 | -2 | -3 |
| 162 | 25333 | 57322 | -8 | -5 | -13 |
| 164 | 25391 | 57445 | -2 | -2 | -4 |
| 166 | 25269 | 57447 | -2 | -3 | -5 |
| 169 | 25117 | 57386 | -4 | -3 | -7 |
| 170 | 25113 | 57427 | -1 | -4 | -5 |
| 171 | 25109 | 57506 | -10 | -2 | -12 |
| 172 | 24993 | 57297 | -5 | -1 | -6 |
| 173 | 25006 | 57273 | -1 | -1 | -2 |
| 174 | 25031 | 57219 | -13 | -4 | -17 |
| 175 | 25041 | 57199 | -20 | -7 | -27 |
| 176 | 25052 | 57173 | -36 | -11 | -47 |
| 177 | 25081 | 57112 | -74 | -19 | -93 |
| 178 | 24967 | 57353 | -2 | -1 | -3 |
| 186 | 25140 | 57141 | -101 | -28 | -129 |
| 187 | 24904 | 57181 | 9 | 1 | 10 |
| 188 | 24925 | 57136 | 6 | 2 | 8 |
| 189 | 24948 | 57087 | -1 | -3 | -4 |
| 190 | 24968 | 57047 | -5 | 0 | -5 |
| 193 | 25412 | 57316 | -1 | -2 | -3 |
| 194 | 24888 | 57216 | 8 | 2 | 10 |
| 195 | 24921 | 56978 | 0 | 2 | 2 |
| 196 | 24996 | 56970 | -13 | -2 | -15 |
| 198 | 25014 | 56865 | -2 | 1 | -1 |
| 199 | 24984 | 57009 | -12 | 1 | -11 |
| 306 | 25119 | 57029 | -75 | -17 | -92 |
| 308 | 25093 | 57087 | -82 | -21 | -103 |

| Puntnr. | X (10m) | Y (10m) | Dif '93-'02 (mm) | Dif '02-'04 (mm) | Dif '93-'04 (mm) |
|---------|---------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 311 | 24932 | 57452 | -4 | 0 | -4 |
| 313 | 25446 | 57068 | -5 | 0 | -5 |
| 316 | 25462 | 56896 | 2 | 1 | 3 |
| 317 | 25362 | 56912 | -11 | -1 | -12 |
| 320 | 24866 | 56949 | 9 | 2 | 11 |
| 322 | 25037 | 57136 | -28 | -9 | -37 |
| 323 | 24998 | 57134 | -17 | -6 | -23 |
| 324 | 24970 | 57120 | -7 | -1 | -8 |
| 325 | 24976 | 57086 | -12 | -11 | -23 |
| 327 | 25012 | 57060 | -27 | -9 | -36 |
| 328 | 24982 | 57058 | -12 | -4 | -16 |
| 328 | 24982 | 57058 | -12 | -4 | -16 |
| 332 | 25153 | 56955 | -37 | -10 | -47 |
| 333 | 25012 | 57527 | 0 | 0 | 0 |
| 334 | 25387 | 56954 | -11 | -2 | -13 |
| 337 | 25136 | 57549 | -1 | 0 | -1 |
| 338 | 25197 | 57542 | -1 | 0 | -1 |
| 342 | 25224 | 57509 | 1 | -152 | -151 |
| 343 | 25240 | 57464 | -8 | -4 | -12 |
| 344 | 25461 | 57406 | -2 | 2 | 0 |
| 345 | 25529 | 57393 | -1 | 1 | 0 |
| 346 | 25519 | 57290 | -1 | 1 | 0 |
| 347 | 25253 | 57412 | -1 | -7 | -8 |
| 348 | 25264 | 57381 | -6 | -5 | -11 |
| 349 | 25275 | 57352 | -40 | -11 | -51 |
| 359 | 24861 | 57427 | -4 | 0 | -4 |
| 360 | 25054 | 57325 | -2 | -4 | -6 |
| 362 | 25135 | 57507 | 1 | -2 | -1 |
| 363 | 25284 | 57547 | 1 | -1 | 0 |
| 371 | 25299 | 56936 | -13 | -7 | -20 |
| 372 | 25169 | 56921 | -20 | -6 | -26 |
| 373 | 25193 | 56855 | -8 | -3 | -11 |
| 374 | 24792 | 57419 | -1 | 0 | -1 |
| 375 | 24931 | 57471 | 0 | 0 | 0 |
| 376 | 25372 | 57563 | 3 | -4 | -1 |
| 377 | 24892 | 56895 | 5 | 2 | 7 |
| 378 | 25257 | 56811 | 0 | -3 | -3 |
| 379 | 24804 | 57394 | 0 | 2 | 2 |
| 380 | 25565 | 57260 | 2 | 1 | 3 |
| 382 | 25487 | 57286 | -1 | -2 | -3 |
| 383 | 25444 | 57117 | -1 | -3 | -4 |
| 384 | 25679 | 57344 | 1 | 1 | 2 |
| 385 | 25684 | 57274 | 3 | 2 | 5 |
| 386 | 25652 | 57228 | 4 | 2 | 6 |
| 387 | 25657 | 57174 | 5 | 2 | 7 |
| 388 | 25667 | 57131 | 4 | 3 | 7 |
| 389 | 25679 | 57032 | 4 | 4 | 8 |
| 390 | 25652 | 56911 | 5 | 2 | 7 |

| Puntnr. | X (10m) | Y (10m) | Dif '93-'02 (mm) | Dif '02-'04 (mm) | Dif '93-'04 (mm) |
|---------|---------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 391 | 25663 | 56863 | 5 | 3 | 8 |
| 392 | 25647 | 56773 | 4 | 7 | 11 |
| 393 | 25634 | 56757 | 6 | 4 | 10 |
| 394 | 25621 | 56794 | 4 | 5 | 9 |
| 395 | 25573 | 56681 | 4 | 6 | 10 |
| 396 | 25548 | 56624 | 5 | 6 | 11 |
| 398 | 25497 | 56695 | 6 | 2 | 8 |
| 399 | 25436 | 56743 | 5 | 0 | 5 |
| 400 | 25350 | 56576 | 5 | 6 | 11 |
| 401 | 25320 | 56588 | 4 | 6 | 10 |
| 402 | 25252 | 56611 | 2 | 4 | 6 |
| 403 | 25191 | 56632 | 2 | 3 | 5 |
| 404 | 25173 | 56534 | -40 | 6 | -34 |
| 405 | 25193 | 56701 | 1 | 4 | 5 |
| 406 | 25192 | 56776 | 0 | 1 | 1 |
| 407 | 25552 | 56951 | 8 | -1 | 7 |
| 408 | 25516 | 56945 | 7 | -1 | 6 |
| 1214 | 25085 | 57056 | -73 | -16 | -89 |
| 1215 | 25040 | 57059 | -53 | -10 | -63 |
| 1219 | 25129 | 57006 | -63 | -17 | -80 |
| 1220 | 25105 | 57056 | -80 | -19 | -99 |
| 7G191 | 24925 | 57564 | -2 | -1 | -3 |
| 7G221 | 24926 | 57515 | 0 | 0 | 0 |
| 7H223 | 25036 | 57516 | -2 | -2 | -4 |
| 7H248 | 25378 | 57530 | 0 | -2 | -2 |
| 12E019 | 24895 | 56736 | -29 | 0 | -29 |
| 12E020 | 24943 | 56783 | 5 | 1 | 6 |
| 12E026 | 24860 | 56962 | 9 | 2 | 11 |
| 12E038 | 24986 | 57313 | 1 | -1 | 0 |
| 12E040 | 24811 | 57380 | 1 | 1 | 2 |
| 12E147 | 24875 | 57243 | 9 | 1 | 10 |
| 12E149 | 24828 | 57189 | 11 | 3 | 14 |
| 12E156 | 24843 | 57311 | 4 | 0 | 4 |
| 12E157 | 24936 | 57420 | 1 | -1 | 0 |
| 12E160 | 24933 | 56704 | 3 | 3 | 6 |
| 12E171 | 24802 | 57087 | 14 | 3 | 17 |
| 12E172 | 24875 | 56930 | 11 | 2 | 13 |
| 12E173 | 24926 | 56823 | 5 | 2 | 7 |
| 12E183 | 24842 | 57000 | 13 | 2 | 15 |
| 12E196 | 24768 | 57161 | 12 | 3 | 15 |
| 12F016 | 25372 | 56664 | 9 | 1 | 10 |
| 12F028 | 25193 | 56813 | -8 | 2 | -6 |
| 12F029 | 25430 | 56806 | 0 | 0 | 0 |
| 12F030 | 25454 | 56872 | -1 | 0 | -1 |
| 12F033 | 25642 | 56819 | 5 | 4 | 9 |
| 12F042 | 25508 | 56982 | 6 | -1 | 5 |
| 12F051 | 25552 | 57078 | 4 | 0 | 4 |
| 12F055 | 25206 | 57157 | -118 | -30 | -148 |

| Puntnr. | X (10m) | Y (10m) | Dif '93-'02 (mm) | Dif '02-'04 (mm) | Dif '93-'04 (mm) |
|---------|---------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 12F058 | 25460 | 57116 | -5 | -2 | -7 |
| 12F059 | 25557 | 57175 | 7 | 0 | 7 |
| 12F078 | 25526 | 57351 | 1 | 1 | 2 |
| 12F080 | 25398 | 57410 | -1 | -2 | -3 |
| 12F089 | 25464 | 56978 | 1 | -2 | -1 |
| 12F090 | 25363 | 56992 | -19 | -5 | -24 |
| 12F091 | 25229 | 57001 | -64 | -19 | -83 |
| 12F100 | 25310 | 56996 | -39 | -10 | -49 |
| 12F103 | 25571 | 57283 | 5 | -1 | 4 |
| 12F104 | 25404 | 56730 | 1 | -1 | 0 |
| 12F105 | 25127 | 57013 | -72 | -17 | -89 |
| 12F106 | 25383 | 57495 | -12 | -8 | -20 |
| 12F107 | 25560 | 56651 | 6 | 5 | 11 |
| 12F108 | 25594 | 56740 | 5 | 5 | 10 |
| 12F113 | 25165 | 57243 | -54 | -15 | -69 |
| 12F116 | 25475 | 56935 | 3 | -1 | 2 |
| 12F126 | 25053 | 56587 | 2 | 3 | 5 |
| 12F127 | 25285 | 56800 | -3 | 0 | -3 |
| 12F128 | 25018 | 57247 | -6 | -5 | -11 |
| 12F129 | 25456 | 57232 | 1 | -1 | 0 |
| 12F130 | 25113 | 57441 | -3 | -2 | -5 |
| 12F131 | 25281 | 57323 | -14 | -6 | -20 |
| 12F133 | 25370 | 57319 | -6 | -4 | -10 |
| 12F137 | 25177 | 56905 | -22 | -3 | -25 |
| 12F139 | 25367 | 56771 | 2 | 2 | 4 |
| 12F150 | 25665 | 57070 | 5 | 3 | 8 |
| 12F150 | 25665 | 57070 | 5 | 3 | 8 |
| 12F167 | 25397 | 56909 | -3 | -1 | -4 |
| 12F168 | 25354 | 56872 | -3 | -1 | -4 |
| 12F170 | 25296 | 56957 | -30 | -7 | -37 |
| 12F171 | 25299 | 56890 | -11 | -6 | -17 |
| 12F178 | 25430 | 56987 | -5 | -2 | -7 |
| 12F180 | 25474 | 57137 | -2 | -2 | -4 |
| 12F186 | 25436 | 57302 | 0 | -1 | -1 |
| 12F191 | 25122 | 57334 | -11 | -5 | -16 |
| 12F192 | 25600 | 56916 | 6 | 2 | 8 |
| 12F196 | 25174 | 57342 | -13 | -5 | -18 |

Bijlage 4b: Differenties ten opzichte van februari 1995

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin-hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 1 | 1.161 | 02-95 | 1.123 | -38 -38 | 1.111 | -12 -50 | 1.101 | -10 -60 | 1.091 | -10 -70 | 1.069 | -22 -92 |
| 3 | 1.251 | 02-95 | 1.210 | -41 -41 | 1.200 | -10 -51 | 1.189 | -11 -62 | 1.180 | -9 -71 | 1.158 | -22 -93 |
| 5 | 1.215 | 02-95 | 1.180 | -35 -35 | 1.170 | -10 -45 | 1.159 | -11 -56 | 1.152 | -7 -63 | 1.131 | -21 -84 |
| 7 | 1.305 | 02-95 | 1.275 | -30 -30 | 1.262 | -13 -43 | 1.253 | -9 -52 | 1.248 | -5 -57 | 1.230 | -18 -75 |
| 10 | 1.767 | 02-95 | 1.717 | -50 -50 | 1.702 | -15 -65 | 1.691 | -11 -76 | 1.676 | -15 -91 | 1.642 | -34 -125 |
| 12 | 1.670 | 02-95 | 1.626 | -44 -44 | 1.612 | -14 -58 | 1.601 | -11 -69 | 1.588 | -13 -82 | 1.563 | -25 -107 |
| 14 | 1.691 | 02-95 | 1.652 | -39 -39 | 1.640 | -12 -51 | 1.629 | -11 -62 | 1.618 | -11 -73 | 1.595 | -23 -96 |
| 15 | 1.857 | 02-95 | 1.800 | -57 -57 | 1.783 | -17 -74 | 1.770 | -13 -87 | 1.751 | -19 -106 | 1.719 | -32 -138 |
| 16 | 1.808 | 02-95 | 1.749 | -59 -59 | 1.732 | -17 -76 | 1.719 | -13 -89 | 1.699 | -20 -109 | 1.668 | -31 -140 |
| 17 | 1.847 | 02-95 | 1.787 | -60 -60 | 1.770 | -17 -77 | 1.754 | -16 -93 | 1.733 | -21 -114 | 1.702 | -31 -145 |
| 19 | 1.639 | 02-95 | 1.581 | -58 -58 | 1.564 | -17 -75 | 1.548 | -16 -91 | 1.525 | -23 -114 | 1.494 | -31 -145 |
| 28 | 2.030 | 02-95 | 1.976 | -54 -54 | 1.960 | -16 -70 | 1.944 | -16 -86 | 1.921 | -23 -109 | 1.889 | -32 -141 |
| 34 | 1.794 | 02-95 | 1.746 | -48 -48 | 1.731 | -15 -63 | 1.715 | -16 -79 | 1.690 | -25 -104 | 1.663 | -27 -131 |
| 36 | 1.789 | 02-95 | 1.745 | -44 -44 | 1.732 | -13 -57 | 1.717 | -15 -72 | 1.698 | -19 -91 | 1.674 | -24 -115 |
| 44 | 2.275 | 02-95 | 2.245 | -30 -30 | 2.236 | -9 -39 | 2.228 | -8 -47 | 2.220 | -8 -55 | 2.200 | -20 -75 |
| 54 | 2.263 | 02-95 | 2.208 | -55 -55 | 2.193 | -15 -70 | 2.181 | -12 -82 | 2.164 | -17 -99 | 2.136 | -28 -127 |
| 69 | 2.070 | 02-95 | 2.016 | -54 -54 | 2.001 | -15 -69 | 1.988 | -13 -82 | 1.970 | -18 -100 | 1.941 | -29 -129 |
| 79 | 1.748 | 02-95 | 1.699 | -49 -49 | 1.685 | -14 -63 | 1.674 | -11 -74 | 1.660 | -14 -88 | 1.632 | -28 -116 |
| 81 | 1.877 | 02-95 | 1.835 | -42 -42 | 1.823 | -12 -54 | 1.813 | -10 -64 | 1.800 | -13 -77 | 1.776 | -24 -101 |
| 85 | 2.072 | 02-95 | 2.057 | -15 -15 | 2.052 | -5 -20 | 2.047 | -5 -25 | 2.043 | -4 -29 | 2.030 | -13 -42 |
| 87 | 0.908 | 02-95 | 0.891 | -17 -17 | 0.886 | -5 -22 | 0.878 | -8 -30 | 0.875 | -3 -33 | 0.862 | -13 -46 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 89 | 1.185 | 02-95 | 1.170 | -15 -15 | 1.166 | -4 -19 | 1.158 | -8 -27 | 1.156 | -2 -29 | 1.143 | -13 -42 |
| 93 | 1.037 | 02-95 | 1.027 | -10 -10 | 1.025 | -2 -12 | 1.018 | -7 -19 | 1.019 | 1 -18 | 1.010 | -9 -27 |
| 95 | 1.482 | 02-95 | 1.477 | -5 -5 | 1.477 | 0 -5 | 1.471 | -6 -11 | 1.473 | 2 -9 | 1.467 | -6 -15 |
| 96 | 1.261 | 02-95 | 1.258 | -3 -3 | 1.259 | 1 -2 | 1.254 | -5 -7 | 1.256 | 2 -5 | 1.251 | -5 -10 |
| 97 | 1.482 | 02-95 | 1.475 | -7 -7 | 1.471 | -4 -11 | 1.466 | -5 -16 | 1.465 | -1 -17 | 1.460 | -5 -22 |
| 98 | 1.587 | 02-95 | 1.575 | -12 -12 | 1.569 | -6 -18 | | | | | 1.554 | -15 -33 |
| 100 | 1.634 | 02-95 | 1.616 | -18 -18 | 1.609 | -7 -25 | 1.602 | -7 -32 | 1.597 | -5 -37 | 1.587 | -10 -47 |
| 102 | 1.598 | 02-95 | 1.571 | -27 -27 | 1.562 | -9 -36 | 1.553 | -9 -45 | 1.546 | -7 -52 | 1.530 | -16 -68 |
| 105 | 1.074 | 02-95 | 1.067 | -7 -7 | 1.066 | -1 -8 | 1.061 | -5 -13 | 1.061 | 0 -13 | 1.054 | -7 -20 |
| 106 | 1.018 | 02-95 | 1.011 | -7 -7 | 1.010 | -1 -8 | 1.005 | -5 -13 | 1.006 | 1 -12 | 1.000 | -6 -18 |
| 107 | 1.105 | 02-95 | 1.098 | -7 -7 | 1.097 | -1 -8 | 1.093 | -4 -12 | 1.093 | 0 -12 | 1.087 | -6 -18 |
| 108 | 2.582 | 02-95 | 2.559 | -23 -23 | 2.548 | -11 -34 | 2.538 | -10 -44 | 2.525 | -13 -57 | 2.507 | -18 -75 |
| 110 | 1.962 | 02-95 | 1.927 | -35 -35 | 1.914 | -13 -48 | 1.901 | -13 -61 | 1.883 | -18 -79 | 1.861 | -22 -101 |
| 113 | 1.660 | 02-95 | 1.615 | -45 -45 | 1.601 | -14 -59 | 1.587 | -14 -73 | 1.561 | -26 -99 | 1.537 | -24 -123 |
| 115 | 1.952 | 02-95 | 1.895 | -57 -57 | 1.881 | -14 -71 | 1.866 | -15 -86 | 1.839 | -27 -113 | 1.809 | -30 -143 |
| 116 | 2.086 | 02-95 | 2.030 | -56 -56 | 2.015 | -15 -71 | 2.002 | -13 -84 | 1.980 | -22 -106 | 1.951 | -29 -135 |
| 118 | 1.648 | 02-95 | 1.588 | -60 -60 | 1.573 | -15 -75 | 1.557 | -16 -91 | 1.530 | -27 -118 | 1.498 | -32 -150 |
| 121 | 1.712 | 02-95 | 1.652 | -60 -60 | 1.635 | -17 -77 | 1.619 | -16 -93 | 1.594 | -25 -118 | 1.562 | -32 -150 |
| 125 | 2.051 | 07-95 | 2.053 | 2 2 | 2.051 | -2 0 | 2.052 | 1 1 | 2.053 | 1 2 | 2.055 | 2 4 |
| 126 | 2.218 | 07-95 | 2.217 | -1 -1 | 2.216 | -1 -2 | 2.216 | 0 -2 | 2.216 | 0 -2 | 2.217 | 1 -1 |
| 127 | 1.587 | 07-95 | 1.588 | 1 1 | 1.586 | -2 -1 | 1.587 | 1 0 | 1.585 | -2 -2 | 1.587 | 2 0 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 128 | 2.035 | 07-95 | 2.036 | 1 1 | 2.033 | -3 -2 | 2.034 | 1 -1 | 2.030 | -4 -5 | 2.033 | 3 -2 |
| 130 | 1.442 | 07-95 | 1.438 | -4 -4 | 1.436 | -2 -6 | 1.435 | -1 -7 | 1.435 | 0 -7 | 1.435 | 0 -7 |
| 131 | 0.806 | 07-95 | 0.807 | 1 1 | 0.805 | -2 -1 | 0.804 | -1 -2 | 0.803 | -1 -3 | 0.803 | 0 -3 |
| 132 | 2.759 | 02-95 | 2.761 | 2 2 | 2.760 | -1 1 | 2.760 | 0 1 | 2.765 | 5 6 | 2.767 | 2 8 |
| 133 | 3.234 | 02-95 | 3.234 | 0 0 | 3.233 | -1 -1 | 3.232 | -1 -2 | 3.236 | 4 2 | 3.237 | 1 3 |
| 134 | 1.149 | 07-95 | 1.150 | 1 1 | 1.145 | -5 -4 | 1.143 | -2 -6 | 1.140 | -3 -9 | 1.139 | -1 -10 |
| 136 | 2.201 | 02-95 | 2.191 | -10 -10 | 2.183 | -8 -18 | 2.178 | -5 -23 | 2.172 | -6 -29 | 2.163 | -9 -38 |
| 137 | 3.099 | 02-95 | 3.080 | -19 -19 | 3.069 | -11 -30 | 3.061 | -8 -38 | 3.050 | -11 -49 | 3.034 | -16 -65 |
| 138 | 1.474 | 07-95 | 1.451 | -23 -23 | 1.439 | -12 -35 | 1.427 | -12 -47 | 1.409 | -18 -65 | 1.390 | -19 -84 |
| 139 | 1.609 | 07-95 | 1.588 | -21 -21 | 1.575 | -13 -34 | 1.564 | -11 -45 | 1.544 | -20 -65 | 1.525 | -19 -84 |
| 140 | 2.338 | 02-95 | 2.313 | -25 -25 | 2.301 | -12 -37 | 2.289 | -12 -49 | 2.270 | -19 -68 | 2.251 | -19 -87 |
| 141 | 2.294 | 02-95 | 2.278 | -16 -16 | 2.269 | -9 -25 | 2.260 | -9 -34 | 2.246 | -14 -48 | 2.234 | -12 -60 |
| 142 | 2.651 | 02-95 | 2.640 | -11 -11 | 2.633 | -7 -18 | 2.626 | -7 -25 | 2.616 | -10 -35 | 2.607 | -9 -44 |
| 143 | 2.189 | 02-95 | 2.192 | 3 3 | 2.190 | -2 1 | 2.191 | 1 2 | 2.194 | 3 5 | 2.193 | -1 4 |
| 144 | 2.290 | 02-95 | 2.290 | 0 0 | 2.286 | -4 -4 | 2.285 | -1 -5 | 2.288 | 3 -2 | 2.285 | -3 -5 |
| 145 | 1.688 | 02-95 | 1.685 | -3 -3 | 1.681 | -4 -7 | 1.679 | -2 -9 | 1.681 | 2 -7 | 1.678 | -3 -10 |
| 146 | 1.803 | 02-95 | 1.798 | -5 -5 | 1.793 | -5 -10 | 1.789 | -4 -14 | 1.790 | 1 -13 | 1.785 | -5 -18 |
| 147 | 1.684 | 02-95 | 1.675 | -9 -9 | 1.669 | -6 -15 | 1.664 | -5 -20 | 1.662 | -2 -22 | 1.655 | -7 -29 |
| 150 | 1.058 | 07-95 | 1.050 | -8 -8 | 1.043 | -7 -15 | 1.038 | -5 -20 | 1.031 | -7 -27 | 1.027 | -4 -31 |
| 152 | 1.523 | 07-95 | 1.504 | -19 -19 | 1.497 | -7 -26 | 1.488 | -9 -35 | 1.475 | -13 -48 | 1.463 | -12 -60 |
| 154 | 1.090 | 07-95 | 1.053 | -37 -37 | 1.042 | -11 -48 | 1.028 | -14 -62 | 1.010 | -18 -80 | 0.990 | -20 -100 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 155 | 2.167 | 02-95 | 2.167 | 0 0 | 2.163 | -4 -4 | 2.161 | -2 -6 | 2.160 | -1 -7 | 2.155 | -5 -12 |
| 156 | 2.549 | 02-95 | 2.555 | 6 6 | 2.553 | -2 4 | 2.552 | -1 3 | 2.557 | 5 8 | 2.557 | 0 8 |
| 157 | 2.032 | 02-95 | 2.038 | 6 6 | 2.036 | -2 4 | 2.035 | -1 3 | 2.040 | 5 8 | 2.040 | 0 8 |
| 158 | 0.531 | 07-95 | 0.532 | 1 1 | 0.529 | -3 -2 | 0.526 | -3 -5 | 0.527 | 1 -4 | 0.524 | -3 -7 |
| 159 | 2.227 | 02-95 | 2.228 | 1 1 | 2.227 | -1 0 | 2.226 | -1 -1 | 2.230 | 4 3 | 2.229 | -1 2 |
| 160 | 1.646 | 02-95 | 1.644 | -2 -2 | 1.643 | -1 -3 | 1.641 | -2 -5 | 1.643 | 2 -3 | 1.643 | 0 -3 |
| 161 | 2.271 | 02-95 | 2.269 | -2 -2 | 2.270 | 1 -1 | 2.269 | -1 -2 | 2.271 | 2 0 | 2.269 | -2 -2 |
| 162 | 1.962 | 02-95 | 1.958 | -4 -4 | 1.958 | 0 -4 | 1.954 | -4 -8 | 1.956 | 2 -6 | 1.951 | -5 -11 |
| 164 | 2.071 | 02-95 | 2.070 | -1 -1 | 2.068 | -2 -3 | 2.068 | 0 -3 | 2.070 | 2 -1 | 2.068 | -2 -3 |
| 166 | -0.228 | 07-95 | -0.229 | -1 -1 | -0.228 | 1 0 | -0.231 | -3 -3 | -0.228 | 3 0 | -0.231 | -3 -3 |
| 169 | 1.688 | 02-95 | 1.685 | -3 -3 | 1.686 | 1 -2 | 1.685 | -1 -3 | 1.685 | 0 -3 | 1.682 | -3 -6 |
| 170 | 2.095 | 02-95 | 2.094 | -1 -1 | 2.095 | 1 0 | 2.094 | -1 -1 | 2.095 | 1 0 | 2.091 | -4 -4 |
| 171 | 1.479 | 07-95 | 1.465 | -14 -14 | 1.465 | 0 -14 | 1.464 | -1 -15 | 1.462 | -2 -17 | 1.460 | -2 -19 |
| 172 | 1.711 | 07-95 | 1.709 | -2 -2 | 1.709 | 0 -2 | 1.708 | -1 -3 | 1.709 | 1 -2 | 1.708 | -1 -3 |
| 173 | 1.973 | 02-95 | 1.973 | 0 0 | 1.972 | -1 -1 | 1.971 | -1 -2 | 1.972 | 1 -1 | 1.971 | -1 -2 |
| 174 | 2.693 | 02-95 | 2.688 | -5 -5 | 2.685 | -3 -8 | 2.683 | -2 -10 | 2.681 | -2 -12 | 2.677 | -4 -16 |
| 175 | 2.459 | 02-95 | 2.451 | -8 -8 | 2.447 | -4 -12 | 2.444 | -3 -15 | 2.440 | -4 -19 | 2.433 | -7 -26 |
| 176 | 2.169 | 02-95 | 2.154 | -15 -15 | 2.148 | -6 -21 | 2.143 | -5 -26 | 2.134 | -9 -35 | 2.123 | -11 -46 |
| 177 | 2.332 | 02-95 | 2.302 | -30 -30 | 2.289 | -13 -43 | 2.280 | -9 -52 | 2.259 | -21 -73 | 2.240 | -19 -92 |
| 178 | 2.302 | 02-95 | 2.300 | -2 -2 | 2.300 | 0 -2 | 2.300 | 0 -2 | 2.301 | 1 -1 | 2.300 | -1 -2 |
| 186 | 1.944 | 07-95 | 1.898 | -46 -46 | 1.884 | -14 -60 | 1.871 | -13 -73 | 1.850 | -21 -94 | 1.822 | -28 -122 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 187 | 2.987 | 02-95 | 2.992 | 5 5 | 2.991 | -1 4 | 2.992 | 1 5 | 2.996 | 4 9 | 2.997 | 1 10 |
| 188 | 1.628 | 02-95 | 1.633 | 5 5 | 1.631 | -2 3 | 1.632 | 1 4 | 1.634 | 2 6 | 1.636 | 2 8 |
| 189 | 2.103 | 07-95 | 2.105 | 2 2 | 2.102 | -3 -1 | 2.101 | -1 -2 | 2.103 | 2 0 | 2.100 | -3 -3 |
| 190 | 1.251 | 02-95 | 1.251 | 0 0 | 1.247 | -4 -4 | 1.246 | -1 -5 | 1.246 | 0 -5 | 1.246 | 0 -5 |
| 192 | 2.378 | 02-95 | 2.379 | 1 1 | 2.378 | -1 0 | 2.377 | -1 -1 | | | | |
| 193 | 2.393 | 02-95 | 2.393 | 0 0 | 2.392 | -1 -1 | 2.391 | -1 -2 | 2.394 | 3 1 | 2.392 | -2 -1 |
| 194 | 2.596 | 02-95 | 2.600 | 4 4 | 2.600 | 0 4 | 2.602 | 2 6 | 2.604 | 2 8 | 2.606 | 2 10 |
| 195 | 2.100 | 07-95 | 2.099 | -1 -1 | 2.098 | -1 -2 | 2.099 | 1 -1 | 2.101 | 2 1 | 2.103 | 2 3 |
| 196 | 1.264 | 07-95 | 1.262 | -2 -2 | 1.257 | -5 -7 | 1.256 | -1 -8 | 1.252 | -4 -12 | 1.250 | -2 -14 |
| 197 | 1.293 | 07-95 | 1.290 | -3 -3 | 1.287 | -3 -6 | 1.287 | 0 -6 | 1.286 | -1 -7 | 1.285 | -1 -8 |
| 198 | 1.432 | 07-95 | 1.434 | 2 2 | 1.432 | -2 0 | 1.432 | 0 0 | 1.432 | 0 0 | 1.433 | 1 1 |
| 199 | 0.907 | 02-95 | 0.904 | -3 -3 | 0.899 | -5 -8 | 0.897 | -2 -10 | 0.895 | -2 -12 | 0.896 | 1 -11 |
| 211 | 1.858 | 02-95 | 1.824 | -34 -34 | 1.811 | -13 -47 | 1.802 | -9 -56 | 1.777 | -25 -81 | 1.762 | -15 -96 |
| 306 | 2.648 | 02-95 | 2.620 | -28 -28 | 2.608 | -12 -40 | 2.597 | -11 -51 | 2.575 | -22 -73 | 2.558 | -17 -90 |
| 308 | 3.262 | 02-95 | 3.229 | -33 -33 | 3.215 | -14 -47 | 3.205 | -10 -57 | 3.182 | -23 -80 | 3.161 | -21 -101 |
| 309 | 0.483 | 07-95 | 0.472 | -11 -11 | 0.468 | -4 -15 | 0.460 | -8 -23 | 0.459 | -1 -24 | 0.447 | -12 -36 |
| 311 | 1.734 | 07-95 | 1.732 | -2 -2 | 1.733 | 1 -1 | 1.732 | -1 -2 | 1.732 | 0 -2 | 1.732 | 0 -2 |
| 313 | 2.250 | 01-96 | 2.249 | -1 -1 | 2.245 | -4 -5 | 2.244 | -1 -6 | 2.245 | 1 -5 | 2.245 | 0 -5 |
| 315 | 2.267 | 01-96 | 2.270 | 3 3 | 2.267 | -3 0 | 2.268 | 1 1 | | | | |
| 316 | 2.033 | 01-96 | 2.036 | 3 3 | 2.032 | -4 -1 | 2.033 | 1 0 | 2.035 | 2 2 | 2.036 | 1 3 |
| 317 | 1.570 | 01-97 | 1.569 | -1 -1 | 1.564 | -5 -6 | 1.562 | -2 -8 | 1.559 | -3 -11 | 1.558 | -1 -12 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 318 | 2.269 | 01-97 | 2.270 | 1 1 | 2.267 | -3 -2 | 2.265 | -2 -4 | | | | |
| 320 | 2.783 | 01-96 | 2.786 | 3 3 | 2.787 | 1 4 | 2.789 | 2 6 | 2.792 | 3 9 | 2.794 | 2 11 |
| 322 | 1.514 | 01-97 | 1.509 | -5 -5 | 1.501 | -8 -13 | 1.496 | -5 -18 | 1.486 | -10 -28 | 1.477 | -9 -37 |
| 323 | 2.156 | 01-97 | 2.154 | -2 -2 | 2.145 | -9 -11 | 2.144 | -1 -12 | 2.139 | -5 -17 | 2.133 | -6 -23 |
| 324 | 1.787 | 01-97 | 1.786 | -1 -1 | 1.782 | -4 -5 | 1.782 | 0 -5 | 1.780 | -2 -7 | 1.779 | -1 -8 |
| 325 | 1.189 | 01-97 | 1.186 | -3 -3 | 1.181 | -5 -8 | 1.180 | -1 -9 | 1.177 | -3 -12 | 1.166 | -11 -23 |
| 327 | 1.798 | 01-97 | 1.792 | -6 -6 | 1.783 | -9 -15 | 1.778 | -5 -20 | 1.771 | -7 -27 | 1.762 | -9 -36 |
| 328 | 2.026 | 01-97 | 2.023 | -3 -3 | 2.017 | -6 -9 | 2.016 | -1 -10 | 2.014 | -2 -12 | 2.010 | -4 -16 |
| 329 | 1.221 | 01-97 | 1.217 | -4 -4 | 1.211 | -6 -10 | 1.208 | -3 -13 | 1.205 | -3 -16 | | |
| 330 | 1.759 | 01-97 | 1.753 | -6 -6 | 1.746 | -7 -13 | 1.741 | -5 -18 | 1.735 | -6 -24 | | |
| 331 | 1.502 | 01-97 | 1.494 | -8 -8 | 1.486 | -8 -16 | 1.479 | -7 -23 | 1.468 | -11 -34 | | |
| 332 | 1.993 | 01-97 | 1.984 | -9 -9 | 1.976 | -8 -17 | 1.969 | -7 -24 | 1.956 | -13 -37 | 1.946 | -10 -47 |
| 333 | 1.652 | 01-97 | 1.652 | 0 0 | 1.653 | 1 1 | 1.651 | -2 -1 | 1.652 | 1 0 | 1.652 | 0 0 |
| 334 | 1.526 | 01-97 | 1.524 | -2 -2 | 1.520 | -4 -6 | 1.517 | -3 -9 | 1.515 | -2 -11 | 1.513 | -2 -13 |
| 335 | 2.301 | 01-97 | 2.300 | -1 -1 | 2.296 | -4 -5 | 2.294 | -2 -7 | | | | |
| 337 | -0.053 | 01-98 | -0.053 | 0 0 | -0.054 | -1 -1 | -0.054 | 0 -1 | -0.054 | 0 -1 | -0.054 | 0 -1 |
| 338 | -0.613 | 01-98 | -0.613 | 0 0 | -0.615 | -2 -2 | -0.616 | -1 -3 | -0.614 | 2 -1 | -0.614 | 0 -1 |
| 341 | 1.793 | 01-98 | 1.793 | 0 0 | 1.792 | -1 -1 | 1.791 | -1 -2 | | | | |
| 342 | -0.835 | 01-98 | -0.835 | 0 0 | -0.835 | 0 0 | -0.838 | -3 -3 | -0.834 | 4 1 | | |
| 343 | -0.483 | 01-98 | -0.483 | 0 0 | -0.486 | -3 -3 | -0.493 | -7 -10 | -0.491 | 2 -8 | -0.495 | -4 -12 |
| 344 | -1.206 | 01-98 | -1.206 | 0 0 | -1.207 | -1 -1 | -1.209 | -2 -3 | -1.208 | 1 -2 | -1.206 | 2 0 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 345 | -0.901 | 01-98 | -0.901 | 0 0 | -0.902 | -1 -1 | -0.903 | -1 -2 | -0.902 | 1 -1 | -0.901 | 1 0 |
| 346 | 0.810 | 01-98 | 0.810 | 0 0 | 0.808 | -2 -2 | 0.806 | -2 -4 | 0.809 | 3 -1 | 0.810 | 1 0 |
| 347 | 1.930 | 01-98 | 1.930 | 0 0 | 1.929 | -1 -1 | 1.925 | -4 -5 | 1.929 | 4 -1 | 1.922 | -7 -8 |
| 348 | 1.060 | 01-98 | 1.060 | 0 0 | 1.055 | -5 -5 | 1.052 | -3 -8 | 1.054 | 2 -6 | 1.049 | -5 -11 |
| 349 | 1.173 | 01-98 | 1.173 | 0 0 | 1.155 | -18 -18 | 1.150 | -5 -23 | 1.133 | -17 -40 | 1.122 | -11 -51 |
| 359 | 0.813 | 01-98 | 0.813 | 0 0 | 0.811 | -2 -2 | 0.811 | 0 -2 | 0.809 | -2 -4 | 0.809 | 0 -4 |
| 360 | 1.516 | 01-98 | 1.516 | 0 0 | 1.516 | 0 0 | 1.514 | -2 -2 | 1.514 | 0 -2 | 1.510 | -4 -6 |
| 362 | 2.140 | 01-98 | 2.140 | 0 0 | 2.140 | 0 0 | 2.139 | -1 -1 | 2.141 | 2 1 | 2.139 | -2 -1 |
| 363 | 0.403 | 01-98 | 0.403 | 0 0 | 0.403 | 0 0 | 0.402 | -1 -1 | 0.404 | 2 1 | 0.403 | -1 0 |
| 371 | 2.269 | 01-98 | 2.269 | 0 0 | 2.264 | -5 -5 | 2.260 | -4 -9 | 2.256 | -4 -13 | 2.249 | -7 -20 |
| 372 | 2.632 | 01-98 | 2.632 | 0 0 | 2.626 | -6 -6 | 2.621 | -5 -11 | 2.612 | -9 -20 | 2.606 | -6 -26 |
| 373 | 2.676 | 01-98 | 2.676 | 0 0 | 2.673 | -3 -3 | 2.672 | -1 -4 | 2.668 | -4 -8 | 2.665 | -3 -11 |
| 374 | 1.668 | 01-98 | 1.668 | 0 0 | 1.667 | -1 -1 | 1.669 | 2 1 | 1.667 | -2 -1 | 1.667 | 0 -1 |
| 375 | 1.841 | 01-98 | 1.841 | 0 0 | 1.841 | 0 0 | 1.841 | 0 0 | 1.841 | 0 0 | 1.841 | 0 0 |
| 376 | 1.782 | 01-98 | 1.782 | 0 0 | 1.781 | -1 -1 | 1.782 | 1 0 | 1.785 | 3 3 | 1.781 | -4 -1 |
| 377 | 3.222 | 01-98 | 3.222 | 0 0 | 3.222 | 0 0 | 3.224 | 2 2 | 3.227 | 3 5 | 3.229 | 2 7 |
| 378 | 5.024 | 01-98 | 5.024 | 0 0 | 5.021 | -3 -3 | 5.022 | 1 -2 | 5.024 | 2 0 | 5.021 | -3 -3 |
| 379 | 0.417 | 01-98 | 0.417 | 0 0 | 0.416 | -1 -1 | 0.418 | 2 1 | 0.417 | -1 0 | 0.419 | 2 2 |
| 380 | 2.349 | 01-99 | | | 2.349 | 0 0 | 2.347 | -2 -2 | 2.351 | 4 2 | 2.352 | 1 3 |
| 381 | 3.084 | 01-99 | | | 3.084 | 0 0 | 3.087 | 3 3 | 3.091 | 4 7 | | |
| 382 | 2.371 | 02-95 | 2.372 | 1 1 | 2.371 | -1 0 | 2.368 | -3 -3 | 2.372 | 4 1 | 2.370 | -2 -1 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 383 | 2.826 | 01-99 | | | 2.826 | 0 0 | 2.823 | -3 -3 | 2.825 | 2 -1 | 2.822 | -3 -4 |
| 384 | 1.560 | 03-99 | | | 1.560 | 0 0 | 1.555 | -5 -5 | 1.561 | 6 1 | 1.562 | 1 2 |
| 385 | 1.285 | 03-99 | | | 1.285 | 0 0 | 1.284 | -1 -1 | 1.288 | 4 3 | 1.290 | 2 5 |
| 386 | 1.318 | 03-99 | | | 1.318 | 0 0 | 1.317 | -1 -1 | 1.322 | 5 4 | 1.324 | 2 6 |
| 387 | 1.831 | 03-99 | | | 1.831 | 0 0 | 1.830 | -1 -1 | 1.836 | 6 5 | 1.838 | 2 7 |
| 388 | 1.640 | 03-99 | | | 1.640 | 0 0 | 1.639 | -1 -1 | 1.644 | 5 4 | 1.647 | 3 7 |
| 389 | 1.831 | 03-99 | | | 1.831 | 0 0 | 1.831 | 0 0 | 1.835 | 4 4 | 1.839 | 4 8 |
| 390 | 1.695 | 03-99 | | | 1.695 | 0 0 | 1.695 | 0 0 | 1.700 | 5 5 | 1.702 | 2 7 |
| 391 | 1.537 | 03-99 | | | 1.537 | 0 0 | 1.538 | 1 1 | 1.542 | 4 5 | 1.545 | 3 8 |
| 392 | 1.608 | 03-99 | | | 1.608 | 0 0 | 1.609 | 1 1 | 1.612 | 3 4 | 1.619 | 7 11 |
| 393 | 3.235 | 03-99 | | | 3.235 | 0 0 | 3.236 | 1 1 | 3.241 | 5 6 | 3.245 | 4 10 |
| 394 | 1.894 | 03-99 | | | 1.894 | 0 0 | 1.895 | 1 1 | 1.898 | 3 4 | 1.903 | 5 9 |
| 395 | 1.898 | 03-99 | | | 1.898 | 0 0 | 1.899 | 1 1 | 1.902 | 3 4 | 1.908 | 6 10 |
| 396 | 2.240 | 03-99 | | | 2.240 | 0 0 | 2.241 | 1 1 | 2.245 | 4 5 | 2.251 | 6 11 |
| 397 | 1.497 | 03-99 | | | 1.497 | 0 0 | 1.498 | 1 1 | 1.502 | 4 5 | | |
| 398 | 2.252 | 03-99 | | | 2.252 | 0 0 | 2.254 | 2 2 | 2.258 | 4 6 | 2.260 | 2 8 |
| 399 | 4.383 | 03-99 | | | 4.383 | 0 0 | 4.382 | -1 -1 | 4.388 | 6 5 | 4.388 | 0 5 |
| 400 | 3.013 | 03-99 | | | 3.013 | 0 0 | 3.014 | 1 1 | 3.018 | 4 5 | 3.024 | 6 11 |
| 401 | 2.047 | 03-99 | | | 2.047 | 0 0 | 2.048 | 1 1 | 2.051 | 3 4 | 2.057 | 6 10 |
| 402 | 1.455 | 03-99 | | | 1.455 | 0 0 | 1.455 | 0 0 | 1.457 | 2 2 | 1.461 | 4 6 |
| 403 | 1.812 | 03-99 | | | 1.812 | 0 0 | 1.812 | 0 0 | 1.814 | 2 2 | 1.817 | 3 5 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 404 | 2.273 | 03-99 | | | 2.273 | 0 0 | 2.275 | 2 2 | 2.233 | -42 -40 | 2.239 | 6 -34 |
| 405 | 1.527 | 03-99 | | | 1.527 | 0 0 | 1.528 | 1 1 | 1.528 | 0 1 | 1.532 | 4 5 |
| 406 | 2.441 | 03-99 | | | 2.441 | 0 0 | 2.442 | 1 1 | 2.441 | -1 0 | 2.442 | 1 1 |
| 407 | 2.604 | 03-99 | | | 2.604 | 0 0 | 2.606 | 2 2 | 2.612 | 6 8 | 2.611 | -1 7 |
| 408 | 3.355 | 03-99 | | | 3.355 | 0 0 | 3.356 | 1 1 | 3.362 | 6 7 | 3.361 | -1 6 |
| 409 | | 01-00 | | | | | 0.000 | 0 0 | -0.002 | -2 -2 | -0.008 | -6 -8 |
| 410 | 1.919 | 01-00 | | | | | 1.919 | 0 0 | 1.917 | -2 -2 | 1.907 | -10 -12 |
| 411 | 0.120 | 01-02 | | | | | | | 0.120 | 0 0 | 0.108 | -12 -12 |
| 412 | 2.446 | 01-02 | | | | | | | 2.446 | 0 0 | 2.443 | -3 -3 |
| 413 | 2.159 | 01-02 | | | | | | | 2.159 | 0 0 | 2.157 | -2 -2 |
| 414 | -0.986 | 01-04 | | | | | | | | | -0.986 | 0 0 |
| 1214 | 2.242 | 02-95 | 2.214 | -28 -28 | 2.199 | -15 -43 | 2.190 | -9 -52 | 2.170 | -20 -72 | 2.154 | -16 -88 |
| 1215 | 1.727 | 02-95 | 1.710 | -17 -17 | 1.698 | -12 -29 | 1.690 | -8 -37 | 1.675 | -15 -52 | 1.665 | -10 -62 |
| 1219 | 3.784 | 02-95 | 3.762 | -22 -22 | 3.750 | -12 -34 | 3.740 | -10 -44 | 3.722 | -18 -62 | 3.705 | -17 -79 |
| 1220 | 2.181 | 02-95 | 2.151 | -30 -30 | 2.137 | -14 -44 | 2.126 | -11 -55 | 2.103 | -23 -78 | 2.084 | -19 -97 |
| 1221 | 1.627 | 02-95 | 1.596 | -31 -31 | 1.583 | -13 -44 | 1.573 | -10 -54 | 1.550 | -23 -77 | | |
| 7G191 | 2.209 | 02-95 | 2.209 | 0 0 | 2.208 | -1 -1 | 2.207 | -1 -2 | 2.208 | 1 -1 | 2.207 | -1 -2 |
| 7G221 | 2.318 | 02-95 | 2.318 | 0 0 | 2.318 | 0 0 | 2.318 | 0 0 | 2.318 | 0 0 | 2.318 | 0 0 |
| 7H223 | 2.564 | 02-95 | 2.563 | -1 -1 | 2.563 | 0 -1 | 2.562 | -1 -2 | 2.563 | 1 -1 | 2.561 | -2 -3 |
| 7H248 | 1.862 | 01-98 | 1.862 | 0 0 | 1.859 | -3 -3 | 1.860 | 1 -2 | 1.862 | 2 0 | 1.860 | -2 -2 |
| 12E016 | 2.756 | 03-99 | | | 2.756 | 0 0 | 2.757 | 1 1 | 2.758 | 1 2 | 2.762 | 4 6 |

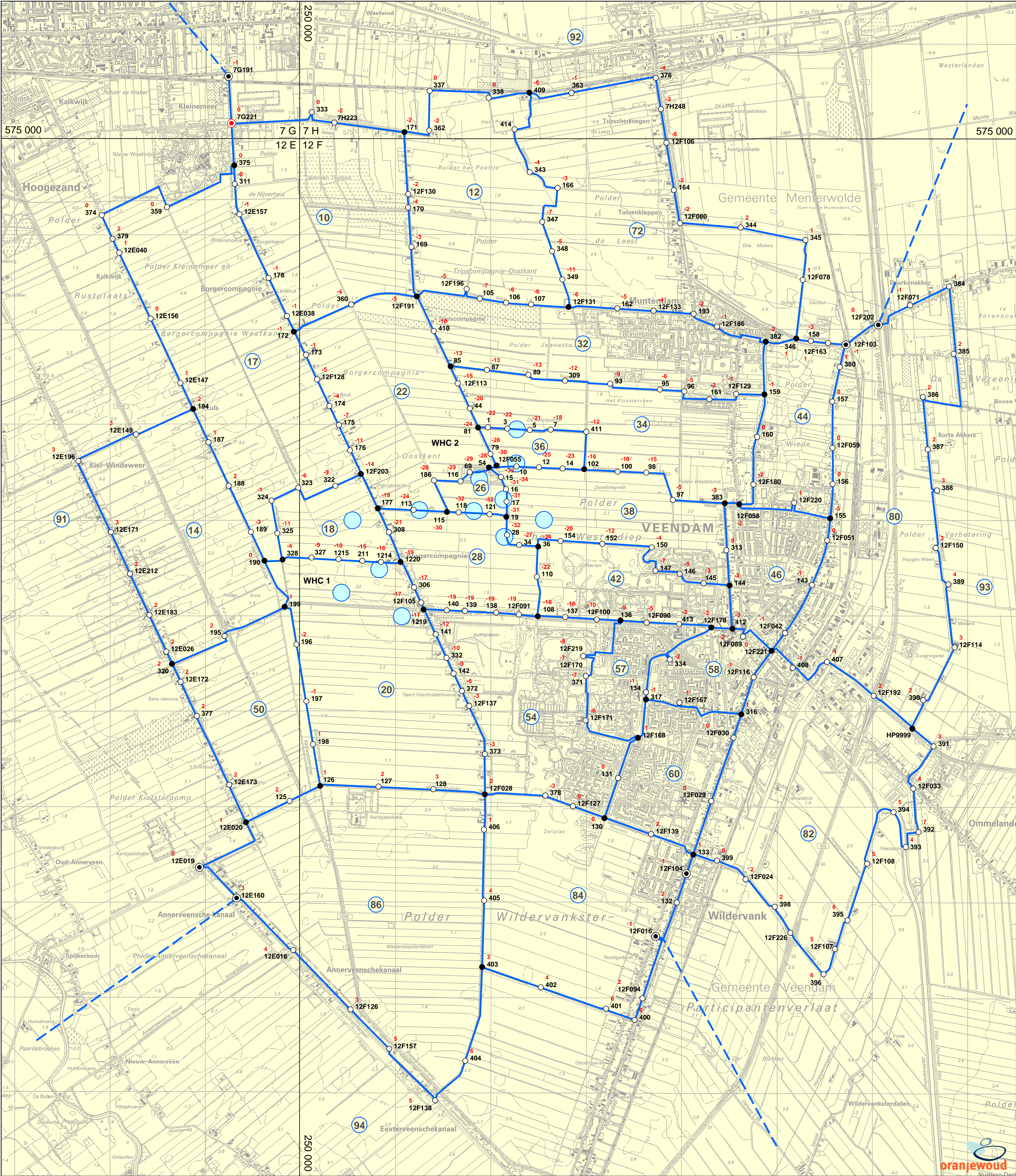
| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 12E019 | 1.919 | 02-95 | 1.898 | -21 -21 | 1.896 | -2 -23 | 1.892 | -4 -27 | 1.890 | -2 -29 | 1.890 | 0 -29 |
| 12E020 | 2.570 | 02-95 | 2.573 | 3 3 | 2.572 | -1 2 | 2.573 | 1 3 | 2.575 | 2 5 | 2.576 | 1 6 |
| 12E026 | 3.259 | 02-95 | 3.263 | 4 4 | 3.264 | 1 5 | 3.266 | 2 7 | 3.268 | 2 9 | 3.270 | 2 11 |
| 12E031 | 3.413 | 02-95 | 3.419 | 6 6 | 3.420 | 1 7 | 3.422 | 2 9 | | | | |
| 12E038 | 2.486 | 02-95 | 2.486 | 0 0 | 2.486 | 0 0 | 2.486 | 0 0 | 2.488 | 2 2 | 2.487 | -1 1 |
| 12E040 | 1.896 | 01-98 | 1.896 | 0 0 | 1.895 | -1 -1 | 1.898 | 3 2 | 1.897 | -1 1 | 1.898 | 1 2 |
| 12E147 | 2.756 | 02-95 | 2.760 | 4 4 | 2.760 | 0 4 | 2.763 | 3 7 | 2.765 | 2 9 | 2.766 | 1 10 |
| 12E149 | 2.570 | 02-95 | 2.575 | 5 5 | 2.575 | 0 5 | 2.578 | 3 8 | 2.581 | 3 11 | 2.584 | 3 14 |
| 12E156 | 2.477 | 01-98 | 2.477 | 0 0 | 2.477 | 0 0 | 2.480 | 3 3 | 2.481 | 1 4 | 2.481 | 0 4 |
| 12E157 | 2.025 | 02-95 | 2.024 | -1 -1 | 2.025 | 1 0 | 2.025 | 0 0 | 2.026 | 1 1 | 2.025 | -1 0 |
| 12E160 | 2.743 | 02-95 | 2.745 | 2 2 | 2.745 | 0 2 | 2.745 | 0 2 | 2.746 | 1 3 | 2.749 | 3 6 |
| 12E171 | 3.325 | 02-95 | 3.331 | 6 6 | 3.331 | 0 6 | 3.335 | 4 10 | 3.339 | 4 14 | 3.342 | 3 17 |
| 12E172 | 3.405 | 02-95 | 3.411 | 6 6 | 3.411 | 0 6 | 3.413 | 2 8 | 3.416 | 3 11 | 3.418 | 2 13 |
| 12E173 | 2.723 | 02-95 | 2.726 | 3 3 | 2.725 | -1 2 | 2.727 | 2 4 | 2.728 | 1 5 | 2.730 | 2 7 |
| 12E183 | 3.265 | 02-95 | 3.270 | 5 5 | 3.272 | 2 7 | 3.274 | 2 9 | 3.278 | 4 13 | 3.280 | 2 15 |
| 12E196 | 3.111 | 02-95 | 3.115 | 4 4 | 3.116 | 1 5 | 3.119 | 3 8 | 3.123 | 4 12 | 3.126 | 3 15 |
| 12E212 | 3.431 | 01-02 | | | | | | | 3.431 | 0 0 | 3.433 | 2 2 |
| 12F016 | 3.545 | 02-95 | 3.549 | 4 4 | 3.549 | 0 4 | 3.548 | -1 3 | 3.555 | 7 10 | 3.556 | 1 11 |
| 12F024 | 2.554 | 03-99 | | | 2.554 | 0 0 | 2.553 | -1 -1 | 2.559 | 6 5 | 2.561 | 2 7 |
| 12F028 | 2.680 | 02-95 | 2.678 | -2 -2 | 2.675 | -3 -5 | 2.675 | 0 -5 | 2.672 | -3 -8 | 2.674 | 2 -6 |
| 12F029 | 3.670 | 02-95 | 3.670 | 0 0 | 3.667 | -3 -3 | 3.666 | -1 -4 | 3.670 | 4 0 | 3.670 | 0 0 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 12F030 | 2.973 | 02-95 | 2.973 | 0 0 | 2.969 | -4 -4 | 2.970 | 1 -3 | 2.972 | 2 -1 | 2.972 | 0 -1 |
| 12F033 | 3.201 | 03-99 | | | 3.201 | 0 0 | 3.201 | 0 0 | 3.206 | 5 5 | 3.210 | 4 9 |
| 12F042 | 3.004 | 02-95 | 3.007 | 3 3 | 3.005 | -2 1 | 3.006 | 1 2 | 3.011 | 5 7 | 3.010 | -1 6 |
| 12F051 | 2.428 | 02-95 | 2.431 | 3 3 | 2.429 | -2 1 | 2.429 | 0 1 | 2.433 | 4 5 | 2.433 | 0 5 |
| 12F054 | 2.133 | 02-95 | 2.111 | -22 -22 | 2.103 | -8 -30 | 2.096 | -7 -37 | 2.081 | -15 -52 | | |
| 12F055 | 2.115 | 02-95 | 2.061 | -54 -54 | 2.046 | -15 -69 | 2.034 | -12 -81 | 2.018 | -16 -97 | 1.988 | -30 -127 |
| 12F058 | 2.509 | 02-95 | 2.509 | 0 0 | 2.506 | -3 -3 | 2.504 | -2 -5 | 2.506 | 2 -3 | 2.504 | -2 -5 |
| 12F059 | 2.534 | 02-95 | 2.540 | 6 6 | 2.538 | -2 4 | 2.537 | -1 3 | 2.542 | 5 8 | 2.542 | 0 8 |
| 12F071 | 2.409 | 03-99 | | | 2.409 | 0 0 | 2.405 | -4 -4 | 2.410 | 5 1 | 2.409 | -1 0 |
| 12F078 | -0.035 | 01-98 | -0.035 | 0 0 | -0.035 | 0 0 | -0.036 | -1 -1 | -0.034 | 2 1 | -0.033 | 1 2 |
| 12F080 | 1.970 | 02-95 | 1.969 | -1 -1 | 1.968 | -1 -2 | 1.967 | -1 -3 | 1.970 | 3 0 | 1.968 | -2 -2 |
| 12F089 | 3.131 | 02-95 | 3.133 | 2 2 | 3.130 | -3 -1 | 3.130 | 0 -1 | 3.133 | 3 2 | 3.131 | -2 0 |
| 12F090 | 2.564 | 02-95 | 2.559 | -5 -5 | 2.553 | -6 -11 | 2.549 | -4 -15 | 2.546 | -3 -18 | 2.541 | -5 -23 |
| 12F091 | 2.444 | 02-95 | 2.420 | -24 -24 | 2.408 | -12 -36 | 2.397 | -11 -47 | 2.383 | -14 -61 | 2.364 | -19 -80 |
| 12F094 | 3.329 | 03-99 | | | 3.329 | 0 0 | 3.330 | 1 1 | 3.335 | 5 6 | 3.337 | 2 8 |
| 12F100 | 2.133 | 02-95 | 2.119 | -14 -14 | 2.111 | -8 -22 | 2.103 | -8 -30 | 2.095 | -8 -38 | 2.085 | -10 -48 |
| 12F103 | 3.311 | 02-95 | 3.315 | 4 4 | 3.314 | -1 3 | 3.313 | -1 2 | 3.318 | 5 7 | 3.317 | -1 6 |
| 12F104 | 3.447 | 02-95 | 3.446 | -1 -1 | 3.444 | -2 -3 | 3.443 | -1 -4 | 3.448 | 5 1 | 3.447 | -1 0 |
| 12F105 | 2.350 | 02-95 | 2.325 | -25 -25 | 2.313 | -12 -37 | 2.302 | -11 -48 | 2.281 | -21 -69 | 2.264 | -17 -86 |
| 12F106 | 0.222 | 01-98 | 0.222 | 0 0 | 0.215 | -7 -7 | 0.212 | -3 -10 | 0.210 | -2 -12 | 0.202 | -8 -20 |
| 12F107 | 3.312 | 03-99 | | | 3.312 | 0 0 | 3.314 | 2 2 | 3.318 | 4 6 | 3.323 | 5 11 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 12F108 | 2.770 | 03-99 | | | 2.770 | 0 0 | 2.771 | 1 1 | 2.775 | 4 5 | 2.780 | 5 10 |
| 12F113 | 1.860 | 02-95 | 1.839 | -21 -21 | 1.833 | -6 -27 | 1.827 | -6 -33 | 1.821 | -6 -39 | 1.806 | -15 -54 |
| 12F114 | 1.831 | 03-99 | | | 1.831 | 0 0 | 1.832 | 1 1 | 1.836 | 4 5 | 1.839 | 3 8 |
| 12F116 | 2.873 | 02-95 | 2.875 | 2 2 | 2.872 | -3 -1 | 2.872 | 0 -1 | 2.877 | 5 4 | 2.876 | -1 3 |
| 12F126 | 2.687 | 03-99 | | | 2.687 | 0 0 | 2.688 | 1 1 | 2.689 | 1 2 | 2.692 | 3 5 |
| 12F127 | 1.216 | 02-95 | 1.215 | -1 -1 | 1.213 | -2 -3 | 1.213 | 0 -3 | 1.213 | 0 -3 | 1.213 | 0 -3 |
| 12F128 | 2.900 | 02-95 | 2.897 | -3 -3 | 2.895 | -2 -5 | 2.894 | -1 -6 | 2.894 | 0 -6 | 2.889 | -5 -11 |
| 12F129 | 2.489 | 02-95 | 2.491 | 2 2 | 2.490 | -1 1 | 2.489 | -1 0 | 2.492 | 3 3 | 2.491 | -1 2 |
| 12F130 | 2.164 | 02-95 | 2.162 | -2 -2 | 2.163 | 1 -1 | 2.162 | -1 -2 | 2.163 | 1 -1 | 2.161 | -2 -3 |
| 12F131 | 1.813 | 02-95 | 1.807 | -6 -6 | 1.806 | -1 -7 | 1.802 | -4 -11 | 1.804 | 2 -9 | 1.798 | -6 -15 |
| 12F133 | 3.005 | 02-95 | 3.002 | -3 -3 | 3.002 | 0 -3 | 2.999 | -3 -6 | 3.002 | 3 -3 | 2.998 | -4 -7 |
| 12F137 | 2.129 | 02-95 | 2.123 | -6 -6 | 2.118 | -5 -11 | 2.115 | -3 -14 | 2.107 | -8 -22 | 2.104 | -3 -25 |
| 12F138 | 3.704 | 03-99 | | | 3.704 | 0 0 | 3.706 | 2 2 | 3.708 | 2 4 | 3.713 | 5 9 |
| 12F139 | 1.990 | 02-95 | 1.992 | 2 2 | 1.991 | -1 1 | 1.990 | -1 0 | 1.993 | 3 3 | 1.995 | 2 5 |
| 12F150 | 1.597 | 03-99 | | | 1.597 | 0 0 | 1.597 | 0 0 | 1.602 | 5 5 | 1.605 | 3 8 |
| 12F155 | 2.054 | 02-95 | 2.046 | -8 -8 | 2.040 | -6 -14 | 2.037 | -3 -17 | 2.035 | -2 -19 | | |
| 12F157 | 2.770 | 03-99 | | | 2.770 | 0 0 | 2.772 | 2 2 | 2.773 | 1 3 | 2.778 | 5 8 |
| 12F163 | 0.521 | 01-02 | | | | | | | 0.521 | 0 0 | 0.522 | 1 1 |
| 12F164 | 1.859 | 02-95 | 1.863 | 4 4 | 1.862 | -1 3 | 1.861 | -1 2 | | | | |
| 12F167 | 2.014 | 02-95 | 2.014 | 0 0 | 2.010 | -4 -4 | 2.009 | -1 -5 | 2.011 | 2 -3 | 2.010 | -1 -4 |
| 12F168 | 2.024 | 02-95 | 2.023 | -1 -1 | 2.021 | -2 -3 | 2.021 | 0 -3 | 2.021 | 0 -3 | 2.020 | -1 -4 |

| DIFFERENTIESTAAT | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Tijdstip van meting | | | 01-98 | | 01-99 | | 01-00 | | 01-02 | | 01-04 | |
| Puntnr. | Begin- hoogte tov. NAP | Jaar | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm | Hoogte tov. NAP | Diff. in mm |
| | | | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin | | Diff. begin |
| 12F170 | 2.240 | 02-95 | 2.229 | -11 -11 | 2.224 | -5 -16 | 2.219 | -5 -21 | 2.211 | -8 -29 | 2.204 | -7 -36 |
| 12F171 | 2.267 | 02-95 | 2.264 | -3 -3 | 2.260 | -4 -7 | 2.257 | -3 -10 | 2.257 | 0 -10 | 2.251 | -6 -16 |
| 12F178 | 2.331 | 02-95 | 2.331 | 0 0 | 2.327 | -4 -4 | 2.325 | -2 -6 | 2.326 | 1 -5 | 2.324 | -2 -7 |
| 12F180 | 2.514 | 02-95 | 2.516 | 2 2 | 2.514 | -2 0 | 2.512 | -2 -2 | 2.515 | 3 1 | 2.513 | -2 -1 |
| 12F181 | 1.150 | 02-95 | 1.154 | 4 4 | 1.154 | 0 4 | 1.150 | -4 0 | | | | |
| 12F186 | 2.751 | 02-95 | 2.752 | 1 1 | 2.751 | -1 0 | 2.750 | -1 -1 | 2.753 | 3 2 | 2.752 | -1 1 |
| 12F191 | 1.818 | 02-95 | 1.813 | -5 -5 | 1.813 | 0 -5 | 1.810 | -3 -8 | 1.810 | 0 -8 | 1.805 | -5 -13 |
| 12F192 | 2.665 | 03-99 | | | 2.665 | 0 0 | 2.667 | 2 2 | 2.671 | 4 6 | 2.673 | 2 8 |
| 12F196 | 0.379 | 01-00 | | | | | 0.379 | 0 0 | 0.378 | -1 -1 | 0.373 | -5 -6 |
| 12F202 | 2.282 | 01-02 | | | | | | | 2.282 | 0 0 | 2.282 | 0 0 |
| 12F203 | 2.136 | 01-02 | | | | | | | 2.136 | 0 0 | 2.122 | -14 -14 |
| 12F219 | 1.876 | 01-02 | | | | | | | 1.876 | 0 0 | 1.868 | -8 -8 |
| 12F220 | 1.889 | 01-02 | | | | | | | 1.889 | 0 0 | 1.890 | 1 1 |
| 12F221 | 2.194 | 01-02 | | | | | | | 2.194 | 0 0 | 2.194 | 0 0 |
| 12F226 | 9.080 | 01-04 | | | | | | | | | 9.080 | 0 0 |

Bijlage 5: overzichtskaart met differenties januari 2002 – januari 2004



verklaring

traject

kringscheiding

10

kring-trajectnummer

caverne

hoogtemerk

hoogtemerk / knooppunt

hoogtemerk / aansluitpunt

hoogtemerk / toekomstig aansluitpunt

7 G

bladnummer peilmerkenkaart R.W.S.

-7

differentie 2002-2004 in mm

Differenties januari 2002-
januari 2004

Deformatienet Veendam

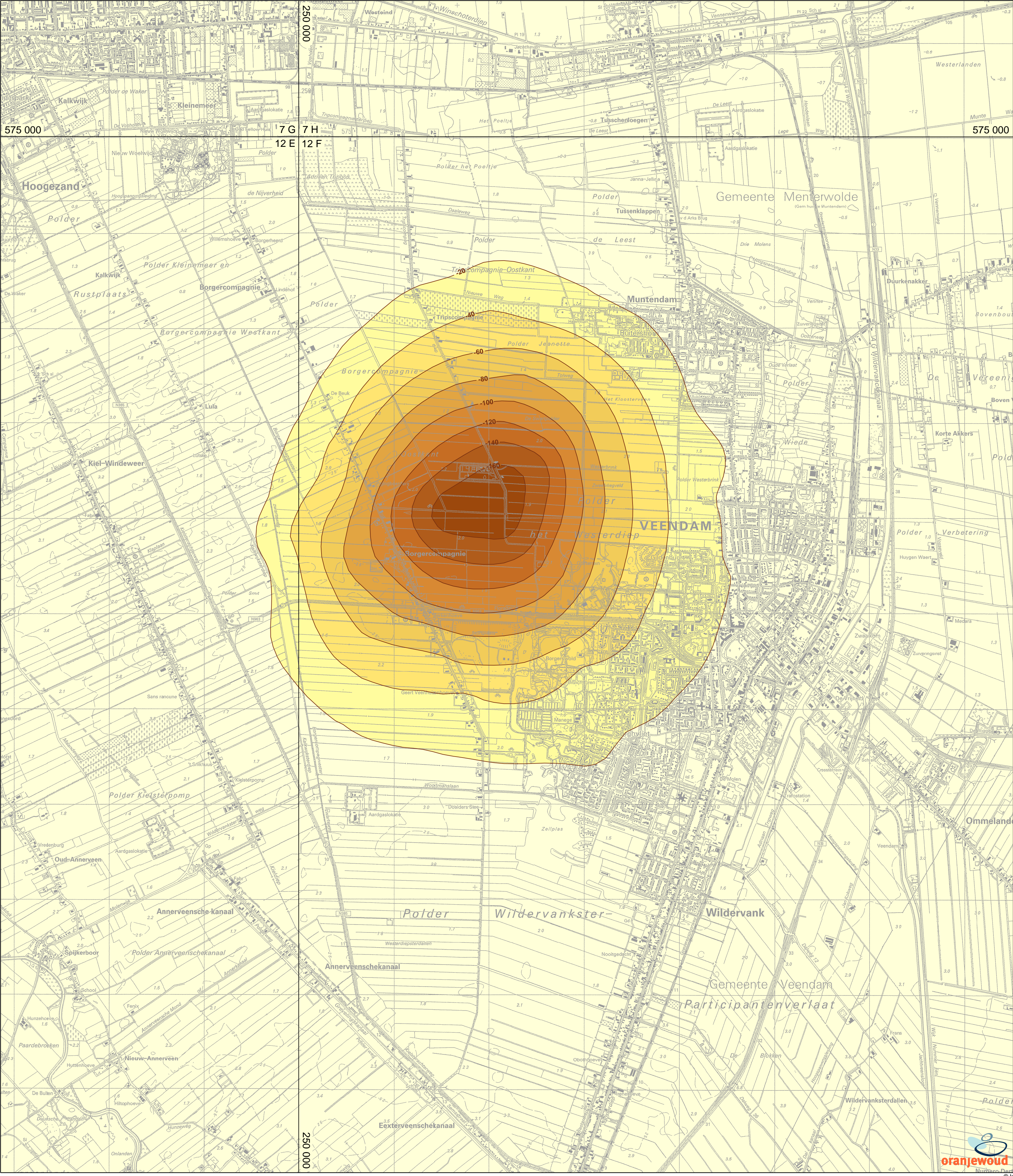
schaal: 1 : 25000

bijlage 5

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. 24 februari 2004 tek nr 05557/bijlage 5.ppt

Bijlage 6: overzichtskaart met totale bodemdaling t.o.v. peilmerk 7G221

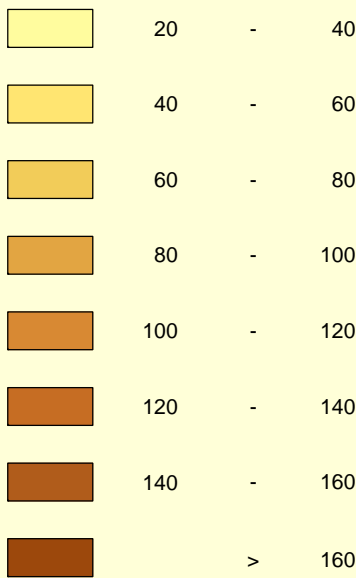
Bijlage 7: overzichtskaart met bodemdaling t.g.v. zoutwinning



7 G bladnummer peilmerkenkaart R.W.S.

-20 contourlijn differentie 1993 - 2004 in mm

bodemdaling 1993-2004 in mm



Bodemdaling t.g.v. zoutwinning
periode juni 1993 - januari 2004

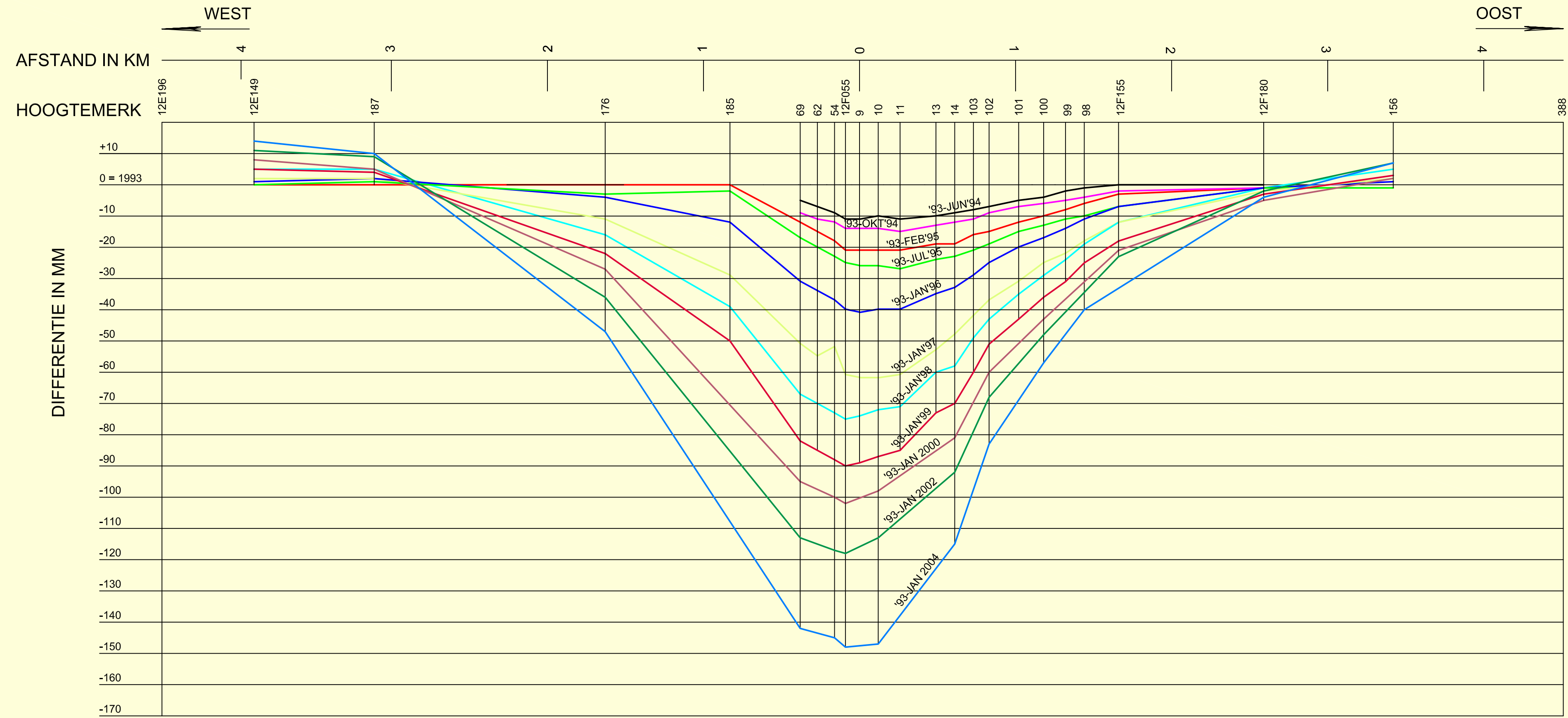


Deformatienet Veendam

schaal: 1 : 25000

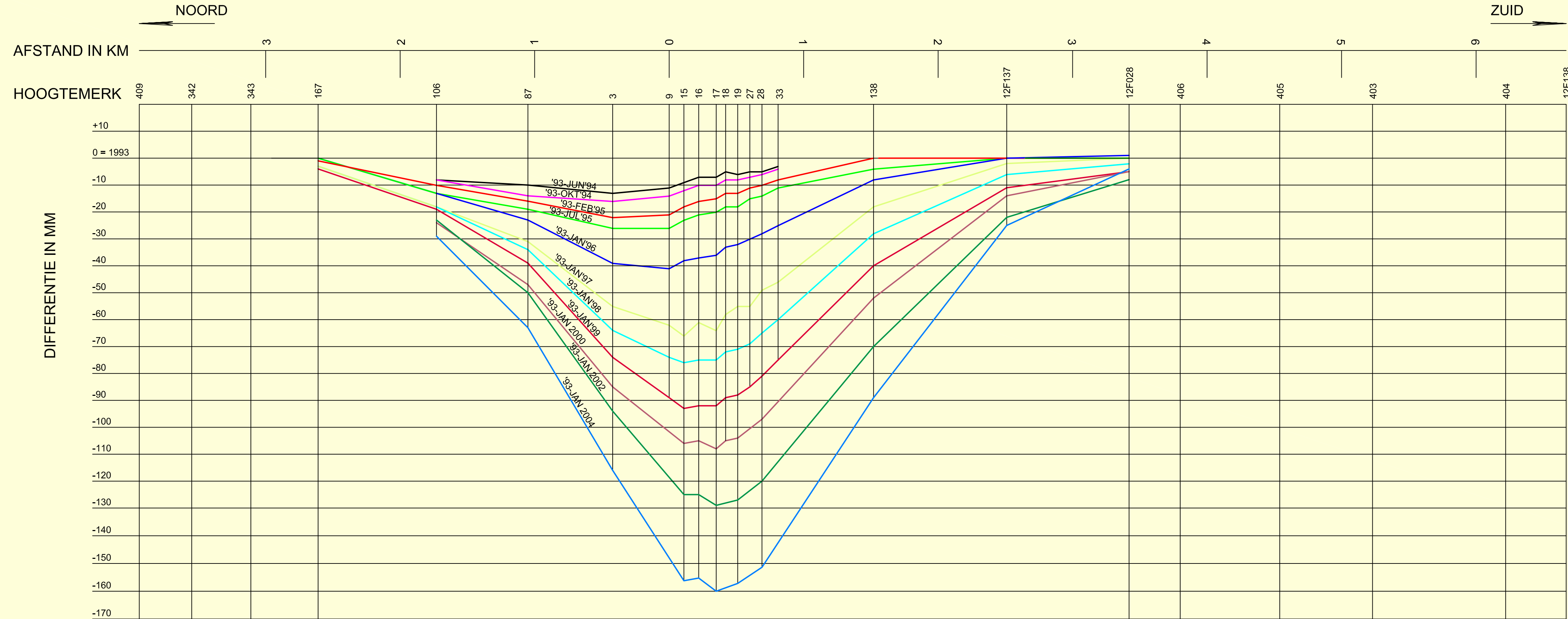
bijlage 7

Bijlage 8: west-oost profielen bodemdaling



- LEGENDA
- JUNI 1993 - JUNI 1994
 - JUNI 1993 - OKTOBER 1994
 - JUNI 1993 - FEBRUARI 1995
 - JUNI 1993 - JULI 1995
 - JUNI 1993 - JANUARI 1996
 - JUNI 1993 - JANUARI 1997
 - JUNI 1993 - JANUARI 1998
 - JUNI 1993 - JANUARI 1999
 - JUNI 1993 - JANUARI 2000
 - JUNI 1993 - JANUARI 2002
 - JUNI 1993 - JANUARI 2004

Bijlage 9: noord-zuid profielen bodemdaling



LEGENDA

- JUNI 1993 - JUNI 1994
- JUNI 1993 - OKTOBER 1994
- JUNI 1993 - FEBRUARI 1995
- JUNI 1993 - JULI 1995
- JUNI 1993 - JANUARI 1996
- JUNI 1993 - JANUARI 1997
- JUNI 1993 - JANUARI 1998
- JUNI 1993 - JANUARI 1999
- JUNI 1993 - JANUARI 2000
- JUNI 1993 - JANUARI 2002
- JUNI 1993 - JANUARI 2004

BODEMDALING T.O.V.
NULMETING JUNI 1993

NOORD - ZUID PROFIELEN

| | | | | | | |
|------|--------------------|------|----------|--|--------------------|-------|
| OPN. | GET. | GEC. | PROJ.L. | FORM. | BIJLAGE 9 | |
| | H.T. 13-02-2004 | | A.v.d.S. | A ₃ ⁺ | BLAD 1 IN 1 BLADEN | |
| | | | | Almere Capelle a/d IJssel Deventer Heteren Hilversum Oosterhout | REG.NR. | WIJZ. |
| | | | | | 05557-2 | 6 |

Bijlage 10: bodemdalingsgrafiek meetmerk 115

